

DERDE KWARTAAL RESULTATEN 2013

Antwerpen, België, 15 oktober 2013 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE Euronext BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2013 eindigend op 30 september.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:				
<i>in duizenden USD</i>	Eerste semester 2013	Derde Kwartaal 2013	YTD 2013	YTD 2012
omzet	202.559	93.549	296.108	325.638
EBITDA	73.145	31.208	104.353	126.404
afschrijvingen	-83.159	-42.239	-125.398	-134.295
EBIT (bedrijfsresultaat)	-10.014	-11.031	-21.045	-7.891
financieel resultaat	-29.187	-16.080	-45.267	-47.039
resultaat vóór belasting	-39.201	-27.111	-66.312	-54.930
belastingen	-72	-27	-99	52
resultaat na belasting	-39.273	-27.138	-66.411	-54.878
toerekenbaar aan:				
eigenaar van de moedermaatschappij	-39.273	-27.138	-66.411	-54.878
minderheidsbelangen	0	0	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:				
<i>in duizenden USD</i>	Eerste semester 2013	Derde Kwartaal 2013	YTD 2013	YTD 2012
Tankers	-54.339	-34.072	-88.411	-64.421
FSO	15.066	6.935	22.001	9.544
resultaat na belastingen	-39.273	-27.137	-66.410	-54.877

Gegevens per aandeel:				
<i>in USD per aandeel</i>	Eerste semester 2013	Derde Kwartaal 2013	YTD 2013	YTD 2012
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
EBITDA	1,46	0,62	2,09	2,53
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,20	-0,22	-0,42	-0,16
resultaat na belastingen	-0,79	-0,54	-1,33	-1,10

Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap had een netto verlies van -27,2 miljoen USD voor het derde kwartaal van 2013 (derde kwartaal 2012: -34,9 miljoen USD) hetzij -0,54 USD per aandeel (derde kwartaal 2012: -0,70 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 31,2 miljoen USD (derde kwartaal 2012: 24,8 miljoen USD).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Derde kwartaal 2013	Derde kwartaal 2012
VLCC		
Gemiddelde TI Pool tarief behaald op de spotmarkt	14.000	11.500
Suezmax		
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	21.000	22.100
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	17.000	15.750

* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

** Technische offhire dagen niet inbegrepen

Euronav vloot

Op de spotmarkt heeft Euronav momenteel 16 Suezmax schepen in commercieel beheer (waarvan 14 in gedeeltelijke of volledige eigendom) en worden 9 VLCCs verhandeld via de Tankers International pool. Voorts zijn er op dit ogenblik 2 FSOs, 9 Suezmax schepen en 3 VLCC schepen onder tijdsbevrachtingsovereenkomst.

Tankermarkt

In het derde kwartaal van 2013 bleef de uitdaging voor de tankermarkt nog steeds volledig aan de aanbodzijde liggen vermits de markt gekenmerkt bleef door een overaanbod van beschikbaar tonnage. De vraag naar olie is evenwel sterk. Dit kwartaal werd China de grootste importeur van ruwe olie en laat hiermee voor het eerst de Verenigde Staten achter zich. Het grootste deel van de lichte ruwe olie die geproduceerd wordt in West-Afrika en gewoontegetrouw naar de Verenigde Staten werd uitgevoerd, wordt nu naar het Verre Oosten verscheept. Deze wijziging had een aanzienlijke impact op de tonmijlen, hetgeen de werkelijke graadmeter is voor de vraag in de scheepvaartsector. Bovendien kende de maand augustus het hoogste aantal cargo's ruwe olie geëxporteerd vanuit de Perzische Golf. Helaas volstond deze sterke vraag niet om het overaanbod van tonnage te compenseren. Om opnieuw een evenwicht te vinden in de markt, moet ouder tonnage worden verschroot, bestaand tonnage worden onderhouden en mogen er geen bestellingen voor nieuwbouwschepen worden geplaatst. Een verdere consolidatie van de markt zou welkom zijn.

Euronav blijft ervan overtuigd dat zogeheten 'eco-ships' niet bestaan in de sector van de grotere tankersschepen aangezien de meeste 'eco-voordelen' eveneens kunnen worden bereikt door brandstofbesparende aanpassingen op bestaande schepen en dit aan slechts een fractie van de kost van een nieuwbouwschip. Euronav heeft hierover een verslag opgesteld dat beschikbaar is op de website via deze [link](#).

Verwachtingen

Tot dusver in het vierde kwartaal behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddeld tarief van 15.000 USD per dag met 41% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt. De Suezmax-schepen die Euronav rechtstreeks uitbaat op de spotmarkt behaalden tot dusver in het vierde kwartaal een gemiddeld tarief van 8.100 USD met 36% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt.

Belangrijk bericht aan de houders van toonderaandelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet van 14 december 2005 met betrekking tot de afschaffing van toonderaandelen kan Euronav sinds 1 januari 2008 geen toonderaandelen meer uitgeven en afleveren en worden na 31 december 2013 alle rechten van deze nog in omloop zijnde effecten opgeschort.

Om deze reden adviseert de vennootschap de eigenaars van toonderaandelen ten stelligste deze aandelen voor eind november 2013 te deponeren bij een financiële instelling en om te laten zetten in gedematerialiseerde vorm of op naam.

*
* *

Contact:

Mr. Hugo De Stoop

CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Vierde kwartaal resultaten 2013: dinsdag 21 januari 2014

Definitieve jaarresultaten 2013: donderdag 27 maart 2014

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 36 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 11 VLCC's (waarvan 2 in joint venture) en 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.