

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 16 april 2024 – 08u00 CET

---



## EURONAV EN ANGLO-EASTERN BUNDELEN KRACHTEN

Euronav NV ("Euronav") en Anglo-Eastern Univan Group ("Anglo-Eastern") hebben het genoegen een overeenkomst aan te kondigen voor de verkoop en aankoop van Euronav Ship Management Hellas ("ESMH"), de scheepsmanagementtak van Euronav.

Euronav en Anglo-Eastern willen door deze verkoop de krachten bundelen, waarbij de laatstgenoemde eigenaar wordt van de scheepsmanagementverantwoordelijkheden voor de schepen die momenteel onder ESMH vallen op een "as is" basis. Deze transactie zal Anglo-Eastern een sterke lokale aanwezigheid op de Griekse markt bieden en tegelijkertijd haar aanwezigheid in ruwe aardolietankers aanzienlijk vergroten.

Na de integratie zal ESMH deel gaan uitmaken van het uitgebreide wereldwijde netwerk van Anglo-Eastern, wat de gecombineerde entiteit een breed scala aan groeimogelijkheden biedt in verschillende regio's en scheepstypen.

Bjorn Hojgaard, CEO van Anglo-Eastern, benadrukt het wederzijdse gunstige karakter die "beide bedrijven in staat stelt om te focussen op wat zij het best kunnen en reflecteert het volste vertrouwen dat Euronav heeft in het vermogen van Anglo-Eastern om te presteren als scheepsbeheerder en bredere alternatieven met betrekking tot veiligheid, kwaliteit, digitalisatie, training van de bemanning en decarbonisatie."

Alexander Saverys, CEO: "We zijn veheugd om de krachten te bundelen met Anglo-Eastern. We hebben al een sterke samenwerking met Anglo-Eastern en deze combinatie zal onze zakenrelatie nog verder versterken, wat verscheidene nieuwe opportuniteiten zal bieden voor ons bedrijf en onze mensen."

De HoA moet nog verder worden gedocumenteerd en definitief worden goedgekeurd door de Raad van Toezicht.

\*  
\* \*

### Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: [Katrien.hennin@cmb.tech](mailto:Katrien.hennin@cmb.tech)

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 16 april 2024 – 08u00 CET

---

### Publicatie resultaten eerste kwartaal 2024 – 8 mei 2024

#### Over Euronav en Euronav Ship Management Hellas

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden.

De groep werkt ook aan de ontwikkeling van waterstoftoepassingen zoals vrachtwagens, locomotieven en straddle carriers. De groep gelooft dat het gebruik van waterstof voor kleinere schepen en ammoniak voor grotere schepen een grote rol kan spelen in het vergroenen van de scheepvaart. Decarbonise Today, Navigate Tomorrow!

Euronav is van plan aan haar aandeelhouders voor te stellen om de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep. De focus ligt op diversificatie, decarbonisatie en optimalisatie. Het doel van het bedrijf is om de benchmark te worden in duurzame scheepvaart.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd werd in 2005 opgericht in Athene, Griekenland en is verantwoordelijk voor het scheepsmanagement van de olietankers van Euronav op het water en het toezicht op de nieuwbouwschepen. Ship management omvat crewing, technical, procurement, accounting, safety en quality assurance.

#### Over Anglo-Eastern Univan Group

Anglo-Eastern Univan Group is een toonaangevende wereldwijde aanbieder van onafhankelijke scheepsmanagementdiensten, met meer dan 650 schepen onder volledig technisch beheer, ongeveer 500 schepen onder scheepsmanagement, en bijna 1000 nieuwbouwschepen en verbouwingsschepen via de newbuilding supervision en project management divisies. Aan de basis van deze inspanningen ligt een toegewijd personeelsbestand van meer dan 37.000 zeevarenden en meer dan 2100 werknemers aan land die klanten ondersteunen voor verschillende scheepstypes, en zich inzetten om vertrouwen op te bouwen en een betere maritieme toekomst vorm te geven. De groep heeft zijn hoofdkantoor in Hongkong en beschikt over een netwerk van meer dan 29 locaties in Azië, Europa en Noord- en Zuid-Amerika, waaronder eigen opleidingscentra en de Anglo-Eastern Maritime Academy. [www.angloeastern.com](http://www.angloeastern.com)

#### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 16 april 2024 – 08u00 CET

---

derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bijschepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.