

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Woensdag 20 maart 2024 – 9:15 p.m. CET

EURONAV KONDIGT DIVIDENDVOORSTEL AAN, VERDERE VLOOTOPTIMALISATIE EN GROEI

ANTWERPEN, België, 20 maart 2024 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (NYSE: EURN & Euronext: EURN) kondigt een dividendvoorstel aan op de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering en verdere vlootoptimalisatie door de verkoop van drie VLCC’s, de oplevering van de Mineral France en bestellingen van twee Newcastlemaxen en een extra VLCC.

Een belangrijk hoofdstuk wordt afgesloten

Het jaar 2023 was een transformatieve periode voor Euronav & CMB.TECH en haar aandeelhouders. De impasse met Frontline werd opgelost, de vernieuwde strategie om de referentie te worden in duurzame scheepvaart werd uitgerold door de succesvolle afronding van de CMB.TECH transactie, en het openbare bod werd afgesloten.

De Raad van Toezicht zal op de algemene aandeelhoudersvergadering op 16 mei 2024 voorstellen om 4,57 USD per aandeel uit te keren. Deze uitbetaling zal een combinatie zijn van een dividend en een terugbetaling van de uitgiftepremie. Deze uitkering zal optimaal zijn voor de aandeelhouders aangezien Euronav verwacht dat het deel van de uitkering dat zal bestaan uit de terugbetaling van de uitgiftepremie meer dan 90% zal uitmaken. Deze uitkering wordt vrijgesteld van roerende voorheffing.

Een nieuw hoofdstuk wordt geschreven – met volle vaart vooruit om de waardecreërende strategie uit te voeren

Euronav heeft de VLCC Nectar (2008 – 307,284 DWT), VLCC Newton (2009 – 307,208 DWT), en VLCC Noble (2008 – 307,284 DWT) verkocht. Deze verkoop kadert in de strategie van Euronav & CMB.TECH om oudere schepen te verkopen op een historisch hoogtepunt in de tanker markt en het vrijgekomen kapitaal te herinvesteren. Deze transactie zal een meerwaarde genereren van 83,5 miljoen USD.

Verder heeft Euronav een bestelling afgerond voor twee Newcastlemaxen en één VLCC bij Qingdao Beihai Shipyard (China). De schepen worden naar verwachting in het eerste en tweede kwartaal van 2027 opgeleverd. Euronav & CMB.TECH hebben nu vijf VLCC’s en vierentwintig Newcastlemaxes in bestelling bij Qingdao Beihai Shipyard. Deze zullen allemaal op ammoniak kunnen varen.

Op 18 maart, werd de vierde super-eco Newcastlemax Mineral France (2024 – 210,000 DWT) opgeleverd. Dit brengt de Newcastlemax-vloot van Euronav & CMB.TECH op vier schepen op het water. Ze worden allemaal uitgebaat op de spotmarkt, die vandaag geniet van zeer goed renderende tarieven. Er zullen in 2024 nog 6 Newcastlemaxen opgeleverd worden.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Woensdag 20 maart 2024 – 9:15 p.m. CET

Deze recente transacties tonen nogmaals aan dat Euronav & CMB.TECH voluit gaan voor de ambitie om te groeien en om de referentie te worden in duurzame scheepvaart.

Contact:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359

Email: communications@euronav.com

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470 Email: katrien.hennin@cmb.be

Publicatie finale jaarresultaten – 4 april 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Woensdag 20 maart 2024 – 9:15 p.m. CET

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.