

EURONAV PUBLICEERT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2022

HOOGTEPUNTEN

- Herstel van de markt van grote ruwe olietankers genereert hoogste omzet voor Euronav sinds Q2 2020
- Vlootverjonging zorgt voor een operationele hefboomwerking tijdens hoogconjunctuur
- Seizoensgebonden factoren en dislocaties gerelateerd aan de situatie in Rusland versterken robuuste fundamenten
- Beslissing in de arbitrageprocedure voor dringende en tussentijdse maatregelen in verband met de beëindiging van de combinatieovereenkomst met Frontline verwacht op 7 februari
- Q1 spottarieven tot op heden: VLCC 50% verhuurd aan 55.000 USD per dag; en Suezmax 50% verhuurd aan 54.000 USD per dag

ANTWERPEN, België, 2 februari 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag haar niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal dat eindigde op 31 december 2022.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"Het beperkte aanbod van schepen in alle segmenten van de markt voor grote ruwe olietankers werd in het vierde kwartaal van 2022 nog versterkt door twee belangrijke factoren. Ten eerste steeg de seizoensgebonden vraag naar ruwe olie naarmate het verbruik in de winter van 22/23 toenam. Ten tweede creëerde het EU-embargo op Russische olie, dat op 5 december 2022 inging, een extra vraag naar vervoer per schip, aangezien de ruwe olie over langere afstanden vervoerd moet worden en dus meer scheepscapaciteit vergt. Deze ondersteunende katalysatoren stuwden de vrachttarieven naar een hoogtepunt in 30 maanden en wij geloven dat de solide basis van de sector (orderboek, leeftijd van de vloot, nieuwe regelgeving) de positieve trend op de tankermarkt voor meerdere kwartalen zal blijven ondersteunen.*

De recente gebeurtenissen waren eveneens dynamisch, maar hebben nooit de operationele prestaties van de Vennootschap beïnvloed. Dit omwille van het feit dat we vastbesloten blijven om onze positie als marktleider te behouden en erin geslaagd zijn de vloot te verjongen op een kritiek moment in de marktcyclus, zowel door moderne schepen te kopen en te bestellen aan interessante prijzen alsook door geduldig oudere activa te verkopen aan goede prijzen.

Hoewel wij de huidige situatie betreuren, zullen wij professioneel blijven handelen en werken aan een oplossing in het belang van al onze aandeelhouders en stakeholders."

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Kerncijfers

De voornaamste kerncijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Omzet	368.068	117.423	854.669	419.770
Andere bedrijfsopbrengsten	4.626	3.143	15.141	10.255
Reiskosten en commissies	(45.140)	(35.223)	(175.187)	(118.808)
Operationele kosten schepen	(58.858)	(51.568)	(216.418)	(220.706)
Kosten vrachthuur	(617)	(1.552)	(5.445)	(9.750)
Algemene en administratieve kosten	(13.601)	(7.933)	(51.702)	(32.408)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van schepen/ overige materiële vaste activa	62.569	4.500	95.813	15.068
Afschrijvingen materiële en immateriële vaste activa	(57.822)	(85.982)	(222.865)	(344.994)
Financieel resultaat	(23.778)	(20.085)	(105.869)	(80.607)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	2	5.892	17.558	22.976
Resultaat vóór belasting	235.449	(71.385)	205.695	(339.204)
Belastingen	(729)	(797)	(2.804)	427
Resultaat van de periode	234.719	(72.180)	202.891	(338.777)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	234.719	(72.180)	202.891	(338.777)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Tankers	231.981	(78.249)	170.763	(364.045)
FSO	2.738	6.069	32.128	25.268
Resultaat na belastingen	234.719	(72.180)	202.891	(338.777)

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.783.532	201.677.981	201.747.963	201.677.981
Resultaat na belastingen	1,16	(0,36)	1,01	(1,68)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2022 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.783.532.

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Resultaat van de periode	234.719	(72.180)	202.891	(338.777)
+ Netto rentelasten	24.436	19.881	105.777	80.006
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	57.822	85.982	222.865	344.994
+ Winstbelastingen	729	797	2.804	(427)
EBITDA (niet-geauditeerd)	317.706	34.480	534.337	85.796
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	616	(745)	2.937
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	3.108	3.149	12.333
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	631	(1.599)	2.636
Proportionele EBITDA	317.706	38.835	535.142	103.702

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.783.532	201.677.981	201.747.963	201.677.981
Proportionele EBITDA	1,57	0,19	2,65	0,51

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2022 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 234,7 miljoen USD of 1,16 USD per aandeel (vierde kwartaal 2021: een nettoverlies van 72,2 miljoen USD of (0,36) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 317,7 miljoen USD (vierde kwartaal 2021: 38,8 miljoen USD).

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	Kalenderjaar 2022	Kalenderjaar 2021
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	57,400	12,500	27,600	11,300
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	34,400	46,900	42,900	46,500
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	57,800	11,300	31,200	11,100
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30,400	30,400	30,400	30,400

*Schepen in de TI Pool die eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Vlootverjonging

Verkoop van oudere Suezmax schepen

Op 19 Oktober 2022, kondigde Euronav de verkoop aan van de *Cap Phillippe* (2006 - 158,920 dwt), wat een meerwaarde opleverde van 12,9 miljoen USD.

Op 10 November 2022 verkocht Euronav de Suezmax *Cap Guillaume* (2006 - 158,889 dwt) met een meerwaarde van 14,6 miljoen USD.

Verkoop ULCC Europe

Op 17 oktober 2022 kondigde Euronav de verkoop van de ULCC (Ultra Large Crude Carrier) *Europe* (2002 - 441.561 dwt) aan. De verkoop leverde een meerwaarde op van 34,7 miljoen USD.

Twee nieuwe Eco-Suezmax schepen besteld bij Koreaanse scheepswerf

Euronav heeft een overeenkomst gesloten met Daehan Shipbuilding Co. Ltd. voor twee Suezmax nieuwbouwschepen. De schepen zullen zusterschepen zijn van de *Cedar* (2022 - 157.310 dwt) en de *Cypress* (2022 - 157.310 dwt), die gebouwd werden op dezelfde werf. De levering van beide schepen wordt verwacht in het derde kwartaal van 2024.

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Meerwaarden op verkoop van schepen in 2022

Euronav heeft de vlootvernieuwing bewust versneld in de loop van 2022 gezien de huidige hoge prijzen voor oudere tonnage. De aanwending van de vrijgekomen middelen in nieuwere, jongere tonnage biedt een concurrentieel voordeel voor alle stakeholders gecombineerd met een veel lagere ecologische voetafdruk.

Hieronder volgt een overzicht van onze verkopen in 2022.

<u>Schepen</u>	<u>Meerwaarde in miljoen USD</u>
3 N-klasse VLCC	13,5
3 S-klasse VLCC	1,8
Cap Leon (Suezmax)	10,8
Cap Pierre (Suezmax)	7,5
Cap Philippe (Suezmax)	12,9
Cap Guillaume (Suezmax)	14,6
Europe ULCC	<u>34,9</u>
TOTAAL	96.0

Update – planning levering nieuwbouwschepen

Aan het einde van het vierde kwartaal 2022 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de 8 schepen in aanbouw (3 VLCC's & 5 Suezmaxen) 404 miljoen USD als volgt opgesplitst: 267 miljoen USD in 2023 en 137 miljoen USD in 2024.

Op 10 januari 2023, woonde Euronav de scheepsdoop bij voor twee van onze 3 VLCC nieuwbouwschepen. De schepen zijn de *Cassius* & *Camus*. Euronav nam op 11 januari 2023 de VLCC *Cassius* (2023 – 299.158) in ontvangst en zal begin maart 2023 de VLCC *Camus* (2023- 299.158) in ontvangst nemen.

TANKERMARKT & VOORUITZICHTEN

Onze bevindingen uit het derde kwartaal van 2022 blijven van kracht. De markt voor grote ruwe olietankers is goed gepositioneerd om een meerjarige hoogconjunctuur voort te zetten op basis van sterke fundamenten en ondersteunende tankermarkt-specifieke katalysatoren.

- Aantal bestellingen van schepen op diepste punt in meer dan 25 jaar
- Bestellingen blijven beperkt door de hoge prijzen en opkomende regelgeving
- Scheepsbouwcapaciteit beperkt tot 2025/26 gezien de omvang van de orderportefeuille van LNG-tankers en containers
- Gemiddelde leeftijd van VLCC- en Suezmax-vloot wereldwijd op het hoogste punt in meer dan 20 jaar
- Structurele ton mijl verhoging omwille van Russische dislocatie

Waarde van de activa

De snelheid van de prijsstijging voor ruwe tankers nam af tijdens het vierde kwartaal van 2022, maar blijft zeer sterk, vooral voor oudere schepen. De nieuwbouwprijzen voor VLCC's

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

blijven stabiel op 120 miljoen USD, maar in het segment van de 5, 10 en 15 jaar oude VLCC's was er in het vierde kwartaal van 2022 een toename met respectievelijk 8%, 8% en 14%.

Vraag naar ruwe olie

China blijft belangrijk! De Chinese invoer van ruwe olie lag in 2022 7% onder het niveau van 2020 (bron: Bloomberg). Het energieadviesbureau FGE voorspelt een opleving van de Chinese vraag naar ruwe olie na het Chinese Nieuwjaar en de opheffing van de COVID-beperkingen op 8 januari 2023. Dit herstel zal een belangrijke drijfveer zijn, ondersteund door recente IEA rapporten die voorspellen dat het wereldwijde olieverbruik zal stijgen tot een record van 101,7 miljoen vaten per dag – een stijging van 1,9 miljoen vaten per dag tijdens 2023, en voor het eerst terug boven het niveau van voor de pandemie.

Aanbod van schepen

Nieuwe regelgeving (EEXI) en verdere druk op het scheepsaanbod ondersteunen de tankermarkt. Maar gezien het vertrouwen van de reders in de cyclus is het niet verwonderlijk dat slechts 1 VLCC en 1 Suezmax de wereldwijde vloot in het vierde kwartaal van 2022 hebben verlaten (4 VLCC en 7 Suezmax schepen tijdens 2022 (bron: Clarksons)). Het blijft echter bemoedigend dat de combinatie van hogere nieuwbouwprijzen, beperkte beschikbaarheid van scheepswerven en onzekerheid over toepassing van nieuwe emissietechnologieën samen hebben geleid tot een sterke beperking van het aantal nieuwe bestellingen tot slechts twee VLCC's in heel 2022 en geen bestellingen tijdens het vierde kwartaal.

Volatiele vrachttarieven

De Suezmax markt is consistent en sterk gebleven dankzij stijgende tonmijlen en een robuuste vraag in het vierde kwartaal en het grootste deel van het eerste kwartaal tot dusver.

De VLCC vrachttarieven zijn vanaf midden november gedaald. De volumes van de VS naar China daalden als gevolg van de COVID-beperkingen, waardoor de activiteit afnam en olieprijsverschillen de spreads China-WTI beïnvloedden. In januari nam de vraag vanuit China toe na de opheffing van de COVID-beperkingen en tot het Chinese Nieuwjaar.

Voorgaande cycli hebben aangetoond dat ook de tijdbevrachtingsmarkt zich verder zal ontwikkelen ten voordele van eigenaars/reders, wat betreft de duur en rendabiliteit, indien de spotmarkt gemiddeld op een gezond niveau blijft. Het zal enkele kwartalen duren voor zich dit volledig manifesteert maar het biedt opportuniteiten voor eigenaars/reders.

Opeenvolgende kwartaal-op-kwartaalverbetering van de vrachttarieven kan een uitdaging vormen gezien de inherente seizoensgebondenheid van de markten voor ruwe olietankers. Vaste waarnemers zullen erkennen dat de gekende seizoensfactoren de vrachtvolumes in het tweede en derde kwartaal doen afnemen (ten gevolge van onderhoudsprogramma's van de raffinaderijen, lager energieverbruik tijdens de lente op het noordelijk halfrond, voorraadplanning enz.)

In het eerste kwartaal van 2023 tot dusver, bracht de Euronav VLCC-vloot in de Tankers International Pool ~ 55.000 USD per dag op en werd 50% van de dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot die geëxploiteerd wordt op de spotmarkt heeft ~ 54.000 USD opgebracht per dag, met 50% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Uitkering aan aandeelhouders

De terugkeer naar winstgevendheid in de tweede helft van 2022 zou Euronav in staat moeten stellen al haar aandeelhouders te belonen. 80% van het jaarlijkse nettoresultaat na correctie voor meerwaarden (die niet beschikbaar zijn voor uitkering) impliceert een rendement voor de aandeelhouders van meer dan 87 miljoen USD of 43 cent USD per aandeel voor het volledige jaar waarvan 9cent USD werd uitgekeerd in de vorige kwartalen (Q1, Q2 en Q3).

De Combinatieovereenkomst (zoals hieronder gedefinieerd) tussen Euronav en Frontline plc bepaalt echter een maximum aan dividenduitkeringen tot de afwikkeling van het openbaar omruilbod (Euronav 9 cent USD per aandeel in totaal, Frontline 15cent USD per aandeel in totaal). Tot dusver heeft Euronav al 6c USD van de beschikbare 9 cent USD uitgekeerd. Aangezien wij onze verplichtingen uit hoofde van de Combinatieovereenkomst, die door Frontline niet rechtmatig kon worden opgezegd, blijven nakomen, kan vandaag slechts 3 cent USD worden uitgekeerd.

Euronav maakt van deze gelegenheid gebruik om haar aandeelhouders eraan te herinneren dat in onze twee meest recente uitkeringen boven ons minimum vast dividend, in 2020 de Vennootschap de uitkering heeft verdeeld tussen cash dividenden en aandeleninkoop omdat onze aandelenkoers aanzienlijk onder zijn intrinsieke waarde noteerde. Euronav behoudt zich het recht om in de toekomst kapitaal terug te geven aan de aandeelhouders onder de vorm van dividenden of aandeleninkoop, afhankelijk van de aandelenkoers ten opzichte van zijn intrinsieke waarde.

Euronav handhaaft haar beleid om een minimum vast dividend van 3 cent USD per aandeel per kwartaal uit te keren.

Een dividend van 3 cent USD zal aldus uitgekeerd worden aan alle aandeelhouders op 2 maart 2023.

COUPON 31:

Ex-dividend datum	21/02/2023
Registratiedatum	22/02/2023
Betalingsdatum	02/03/2023

UPDATE OMTRENT DUURZAAMHEID

In November 2022 heeft Euronav een nieuwe duurzaamheid gerelateerde lening van 377 miljoen USD afgesloten, wat de financiering van Euronav met een geïntegreerde duurzaamheidscomponent op 52 % van de totale financiering van de Vennootschap brengt. De faciliteit is afgesloten met verschillende commerciële banken en heeft een looptijd van 5 jaar.

Dit is de vierde financiering die Euronav in de laatste 2 jaar heeft afgesloten waarin duurzaamheidscomponenten zijn verwerkt. In de kredietfaciliteit zijn een aantal KPI's opgenomen die, indien voldaan, de interestkost van Euronav met 10 basispunten verlagen.

In december 2022, kreeg Euronav voor het derde jaar op rij een "B"-score van CDP voor onze positieve inzichten en acties inzake klimaatverandering. CDP is een non-profit organisatie en een hoog aangeschreven vorm van accreditatie voor klimaatactie. Elk jaar

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

worden de voorwaarden en eisen strenger, wat betekent dat de positie van Euronav elk jaar verbeterd is.

In januari 2023, werd Euronav voor het zesde opeenvolgende jaar sinds de oprichting van de index in 2018 opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index ([GEI](#)). Voor 2023 verbeterde onze score opnieuw ten opzichte van 2022. Euronav blijft zich inzetten voor dergelijke initiatieven en kijkt ernaar uit om haar ranglijst jaar na jaar te blijven verbeteren.

BEDRIJFSUPDATE

Frontline combinatie

Op 11 juli 2022 kondigden we aan dat Euronav en Frontline een definitieve combinatieovereenkomst ondertekenden voor een aandeel-voor-aandeel-combinatie op basis van een ruilverhouding van 1,45 Frontline-aandelen voor 1,0 Euronav-aandeel (de "Combinatieovereenkomst"), die unaniem werd goedgekeurd door alle leden van de Raad van Bestuur van Frontline alsook door alle leden van de Raad van Toezicht van Euronav. <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/persberichten/2022/frontline-ltd-overweegt-vrijwillig-openbaar-overnamebod-op-euronav-nv/>

Op 9 januari 2023 kondigde Frontline aan dat zij eenzijdig had besloten de Combinatieovereenkomst te beëindigen. Euronav stelde vast dat deze eenzijdige actie tot beëindiging van de Combinatieovereenkomst geen basis vindt in de Combinatieovereenkomst en dat Frontline geen afdoende reden heeft gegeven voor haar beslissing om de beëindiging na te streven.

Op 18 januari 2023 kondigde Euronav aan dat zij een aanvraag indiende voor dringende tussentijdse en bewarende maatregelen met betrekking tot Frontline's eenzijdige actie in het nastreven van de beëindiging van de Combinatieovereenkomst. Euronav vraagt de opschorting van deze beëindiging in afwachting van een beslissing ten gronde die voornamelijk de specifieke uitvoering van de Combinatieovereenkomst nastreeft.

Op 30 januari 2023 kondigde Euronav aan dat zij een verzoek tot arbitrage ten gronde heeft ingediend met betrekking tot de eenzijdige actie van Frontline om de beëindiging van de Combinatieovereenkomst na te streven.

Een uitspraak in de lopende noodarbitrageprocedure wordt verwacht op 7 februari 2023.

Ondertussen is Famatown Finance Limited, een verbonden partij van de grootste aandeelhouder van Frontline, aandelen van Euronav blijven aankopen. In totaal bezit Famatown Finance Limited (samen met Frontline) 50.426.748 aandelen van Euronav of 24,99% van de uitstaande aandelen (exclusief eigen aandelen). De Raad van Toezicht van Euronav heeft zich proactief tot Famatown gewend om haar intenties te begrijpen en is van plan een constructieve dialoog te blijven voeren, zoals de Raad van Toezicht dat doet met alle aandeelhouders en stakeholders van de vennootschap.

[CMB en verbonden ondernemingen](#)

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

CMB NV en de met haar verbonden ondernemingen ("CMB") bezitten nu tezamen 25% van de uitstaande aandelen van Euronav (exclusief eigen aandelen).

Op 16 januari 2023 ontving Euronav een brief van CMB met het verzoek aan de Raad van Toezicht om een algemene aandeelhoudersvergadering van Euronav bijeen te roepen met de bij de brief gevoegde agendapunten en voorgestelde besluiten. De brief is beschikbaar op de website van Euronav via de volgende link: <https://www.euronav.com/investors/legal-information/agm/2023/>.

Een Bijzondere Algemene Aandeelhoudersvergadering ('BAV') zal worden bijeengeroepen overeenkomstig met het Wetboek van Venootschappen en Verenigingen.

Euronav merkt op dat de agendapunten bedoeld zijn om de gehele huidige Raad van Toezicht, die uitsluitend uit onafhankelijke leden bestaat, te vervangen door leden die door CMB worden voorgedragen, een nog nooit gezien verzoek van een minderheidsaandeelhouder.

Gezien de belangrijke impact die een dergelijke verandering kan hebben op Euronav, haar activiteiten en al haar aandeelhouders en stakeholders, heeft de Raad van Toezicht van Euronav CMB om nadere informatie gevraagd over haar strategie en intenties voor Euronav.

Op basis van de informatie die CMB ons desgevallend zal aanleveren, zal Euronav dit voorstel verder analyseren en zal de Raad van Toezicht zijn aanbevelingen kenbaar maken, in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en de beginselen van deugdelijk bestuur.

Wij geloven dat een bestuur op maat van alle aandeelhouders en stakeholders van Euronav, dat de strategie van Euronav ondersteunt, de doelstelling van Euronav moet blijven. Dit vereist het behoud van een evenredige onafhankelijkheid en een hoge graad van continuïteit van onze Raad om waardebescherming voor alle aandeelhouders te verzekeren. Een onmiddellijke en abrupte vervanging van de volledige Raad van Toezicht, zonder enige overgangs- of opvolgingsplanning, is niet in overeenstemming met deze principes en de Belgische normen inzake deugdelijk bestuur. Euronav kan een dergelijk idee dan ook niet steunen of aanbevelen. Euronav zal er ook voor zorgen dat haar strategie, track record en aanpak duidelijk worden samengevat voor al haar aandeelhouders voorafgaand aan de BAV.

Wij geven de voorkeur aan een constructieve discussie met al onze aandeelhouders, inclusief CMB, omdat wij vastbesloten zijn te werken aan een oplossing die in het belang is van al onze aandeelhouders.

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	2 februari 2023
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14 u CET
Titel Evenement:	"Q4 2022 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=WcSmug13

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10174400/f58398ca00>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 2 februari 2023 om 9u EST / 15u CET, tot en met 9 februari 2023 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10174400**.

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal: 11 mei 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (nog twee schepen in aanbouw), 22 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdbevrachting en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage,



PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 december 2022	31 december 2021
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.057.665	2.967.787
Activa in aanbouw	228.429	181.293
Gebruiksrecht op activa	21.493	29.001
Overige materiële vaste activa	762	1.218
Immateriële vaste activa	15.746	186
Vorderingen	35.334	55.639
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	1.331	72.446
Uitgestelde belastingvorderingen	1.403	1.546
Totaal vaste activa	3.362.163	3.309.116
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	41.643	69.035
Activa aangehouden voor verkoop	18.459	—
Handels- en overige vorderingen	366.279	237.745
Actuele belastingvorderingen	239	99
Geldmiddelen en kasequivalenten	179.929	152.528
Totaal vlottende activa	606.549	459.407
TOTAAL ACTIVA	3.968.712	3.768.523
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.678.336	1.702.549
Omrekeningsverschillen	(24)	453
Afdekkingsreserve	33.053	2.396
Eigen aandelen	(163.024)	(164.104)
Overgedragen resultaten	385.616	180.140
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.173.105	1.960.582
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.224.243	1.175.835
Overige obligaties	197.556	196.895
Overige leningen	71.011	86.198
Lease schulden	5.824	16.759
Overige schulden	852	3.490
Personeelsbeloningen	1.635	6.839
Provisies	597	892
Totaal langlopende schulden	1.501.718	1.486.908
Kortlopende schulden		

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Handels- en overige schulden	90.020	83.912
Actuele belastingverplichtingen	5.927	366
Bankleningen	108.941	29.313
Overige obligaties	—	67.025
Overige leningen	65.851	117.863
Lease schulden	22.855	22.292
Provisies	295	262
Totaal kortlopende schulden	293.889	321.033
TOTAAL PASSIVA	3.968.712	3.768.523

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2022	2021
	jan. 1 - dec. 31, 2022	jan. 1 - dec. 31, 2021
<i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i>		
Omzet	854.669	419.770
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	96.160	15.068
Andere bedrijfsopbrengsten	15.141	10.255
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	965.970	445.093
<i>Operationele kosten</i>		
Reiskosten en commissies	(175.187)	(118.808)
Operationele kosten schepen	(216.418)	(220.706)
Kosten vrachthuur	(5.445)	(9.750)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(347)	—
Afschrijvingen materiële vaste activa	(221.844)	(344.904)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(1021)	(90)
Algemene en administratieve kosten	(51.702)	(32.408)
Totaal operationele uitgaven	(671.964)	(726.666)
Bedrijfsresultaat	294.006	(281.573)
Financieringsopbrengsten	27.140	14.934
Financieringskosten	(133.009)	(95.541)
Netto financieringskosten	(105.869)	(80.607)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	17.558	22.976
Winst (verlies) vóór belastingen	205.695	(339.204)
Winstbelastingen	(2.804)	427
Winst (verlies) van de periode	202.891	(338.777)
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	202.891	(338.777)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,01	(1,68)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,00	(1,68)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.747.963	201.677.981
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.994.217	201.773.240

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2022 jan. 1 - dec. 31, 2022	2021 jan. 1 - dec. 31, 2021
Winst (verlies) van de periode	202.891	(338.777)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	942	1.453
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(477)	(482)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	30.657	9.852
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	159	951
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	31.281	11.774
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	234.172	(327.003)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	234.172	(327.003)

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekening s-verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2021	239.148	1.702.549	935	(7.456)	(164.104)	540.714	2.311.786
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(338.777)	(338.777)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(482)	9.852	—	2.404	11.774
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(482)	9.852	—	(336.373)	(327.003)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	—	—	—	—	(24.201)	(24.201)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(24.201)	(24.201)
Per 31 december 2021	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Per 1 januari 2022							
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	202.891	202.891
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(477)	30.657	—	1.101	31.281
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(477)	30.657	—	203.992	234.172
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	(24.213)	—	—	—	—	(24.213)
Verkoop eigen aandelen aangeleverd met betrekking tot op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	1.080
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	1.484	1.484
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(24.213)	—	—	1.080	1.484	(21.649)
Per 31 december 2022	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.616	2.173.105

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2022 jan. 1 - dec. 31, 2022	2021 jan. 1 - dec. 31, 2021
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	202.891	(338.777)
Aanpassingen voor:	217.905	386.903
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	221.844	344.904
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	1.021	90
<i>Provisies</i>	(262)	(227)
<i>Winstbelastingen</i>	2.804	(427)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(17.558)	(22.976)
<i>Netto financieringskosten</i>	105.869	80.607
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(95.813)	(15.068)
Mutaties in	(82.728)	(20.504)
<i>Kaswaarborgen</i>	61	8
<i>Vorraden</i>	27.391	6.745
<i>Handelsvorderingen</i>	(105.538)	(25.485)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(2.941)	(331)
<i>Over te dragen kosten</i>	1.263	(1.285)
<i>Overige vorderingen</i>	(4.092)	4.070
<i>Handelsschulden</i>	(1.316)	(1.215)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(39)	(3.689)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(2.808)	2.698
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	9.998	(5.594)
<i>Overige schulden</i>	(2.113)	2.953
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(2.594)	621
Betaalde winstbelastingen	2.761	12
Betaalde rente	(99.744)	(60.999)
Ontvangen rente	11.446	3.425
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	3.021	4.635
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	255.552	(25.305)
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(523.494)	(413.062)
Verkoop van schepen	356.730	55.844
Aankoop van overige materiële vaste activa	(250)	(142)
Aankoop van immateriële vaste activa	(16.582)	(115)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	32.844	2.242
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	(10.215)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	2.036	1.987
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(158.931)	(353.246)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	1.080	—
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.270.295	1.509.580
Aflossingen van opgenomen leningen	(976.670)	(726.032)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(25.494)	(54.928)
Aflossingen van commercial paper	(279.314)	(303.426)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(22.667)	(22.667)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(5.871)	(4.422)
Betaalde dividenden	(24.221)	(24.212)

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

2 februari 2022 – 08.00 am CET

Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(62.862)	373.893
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	33.759	(4.658)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	152.528	161.478
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(6.358)	(4.292)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	179.929	152.528
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—