



PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

13 mei 2026, 7.00 uur CET

**TRADING UPDATE Q1 2026:
SOLIDE START VAN HET JAAR**



Hoogtepunten eerste kwartaal 2026

- Solide start van het jaar met een groepsomzet van 1.016 miljoen euro, een stijging met 2% ten opzichte van 993 miljoen euro een jaar geleden
- Het orderboek blijft op een gezond niveau op 7,4 miljard euro, in vergelijking met 7,6 miljard euro een jaar geleden en eind 2025
- Het management herbevestigt de vooruitzichten voor omzet en EBITDA-marge, in lijn met 2025
- Het nieuwe offshore transport- en installatieschip van DEME, Norse Wind, is in april 2026 aan zijn eerste opdracht begonnen en Norse Energi werd op schema en binnen budget opgeleverd

Orderboek¹

Vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro)	1Q26	FY25	1Q25	1Q24	1Q26 t.o.v. 1Q25
Offshore Energy	3.876,9	4.237,8	3.902,2	3.935,6	-1%
Dredging & Infra	3.098,5	2.944,9	3.368,0	3.211,0	-8%
Environmental	393,0	407,9	331,6	369,6	+19%
Totaal groep	7.368,4	7.590,6	7.601,8	7.516,2	-3%

Het orderboek op groepsniveau bleef met 7,4 miljard euro solide in vergelijking met 7,6 miljard euro een jaar geleden en eind 2025. Een opvallende toevoeging was het 25-jarig concessieproject voor de toegang tot de haven van Paranaguá in Brazilië. Dit project omvat omvangrijke uitbreidings-, verdieping- en onderhoudsbaggerwerken waarvoor de geplande werkzaamheden voor de komende jaren opgenomen zijn in het orderboek². Andere toevoegingen in het afgelopen kwartaal hadden betrekking op vervolcontracten voor lopende projecten, naast een aantal projecten in alle contracting-segmenten. De groep onderhoudt een solide projectpijlijn, ondersteund door een gezonde aanbestedingsactiviteit.

Omzet

Vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro)	1Q26	1Q25	1Q24	1Q26 t.o.v. 1Q25
Offshore Energy	527,0	531,8	389,7	-1%
Dredging & Infra	466,3	429,1	467,0	+9%
Environmental	63,8	77,6	94,4	-18%
Concessions	0,6	0,9	1,0	-39%
Totale omzet segmenten	1.057,7	1.039,4	952,1	+2%
Reconciliatie ³	-42,1	-46,6	-51,9	
Totale omzet volgens de financiële jaarrekening	1.015,6	992,8	900,2	+2%

De groepsomzet nam met 2% toe ten opzichte van vorig jaar en bleef daarmee in het eerste kwartaal van 2026 op een hoog niveau. De stijging kwam er onder impuls van hogere omzetcijfers in het segment Dredging & Infra, terwijl de omzet van Offshore Energy ongeveer stabiel bleef. De omzet in het segment Environmental lag lager, wat voornamelijk te wijten was aan projectfaseringseffecten.

¹ Het orderboek verwijst naar de contractwaarde van opdrachten verworven aan het einde van de respectievelijke rapporteringsperiode, die nog niet als omzet werden geboekt omdat ze nog niet zijn uitgevoerd. Dit bedrag is inclusief het aandeel van DEME in het orderboek van joint ventures, maar exclusief dat van geassocieerde deelnemingen. Contracten worden pas in het orderboek opgenomen wanneer het contract met de klant is ondertekend.

² Voor lange termijn raamovereenkomsten en concessiecontracten neemt DEME in zijn orderboek uitsluitend de verzekerde werken op, met een maximale horizon van vijf jaar op voortschrijdende basis.

³ De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Zij worden geconsolideerd volgens de proportionele consolidatiemethode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

Strategische ontwikkelingen en updates

Het nieuwe jack-up offshore transport- en installatieschip, Norse Wind, werd met succes aan de vloot toegevoegd en vertrok na de doopceremonie in maart voor zijn eerste opdracht in Europa. DEME heeft ook het zusterschip, Norse Energi, in ontvangst genomen. Dit schip kwam in april in Europa aan, en is gepland om in de zomer van 2026 operaties op te starten.

Wat de geografische spreiding betreft, blijft de directe blootstelling van DEME aan het Midden-Oosten beperkt en vertegenwoordigt deze ongeveer 1% van het orderboek, zoals bekendgemaakt bij de jaarresultaten. Afgezien van de concessie voor de haven van Duqm in Oman heeft DEME momenteel geen operationele activiteiten in de Golfregio.

Vooruitzichten 2026

De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

Ondanks de wereldwijde macro-economische turbulentie en onzekerheden blijven de activiteiten van DEME robuust, en blijft het management zich richten op het leveren van duurzame, winstgevendende resultaten.

Na een solide eerste kwartaal herbevestigt het management van DEME de vooruitzichten voor 2026, waarbij zowel de omzet als de EBITDA-marge naar verwachting in lijn zullen liggen met die van 2025.

De investeringsuitgaven voor 2026 blijven naar verwachting rond de 450 miljoen euro liggen, inclusief investeringen in upgrades, reparatie en onderhoud van de vloot en de betaling voor de voltooiing van de Norse Energi. Mogelijke investeringen in verdere capaciteitsuitbreidingen om toekomstige groeikansen te ondersteunen, zijn in dit stadium nog niet in de prognoses opgenomen.

OPERATIONELE SEGMENTEN

Hierna volgt een beschrijving van de prestaties voor de operationele segmenten van DEME in het eerste kwartaal van 2026.

Offshore Energy

Het segment **Offshore Energy** behield een hoge en vrijwel stabiele omzet jaar over jaar (-1%), gedragen door een aanhoudend sterke bezettingsgraad van de schepen en activiteitsniveau. Het orderboek bedroeg 3,9 miljard euro, een daling ten opzichte van 4,2 miljard euro aan het einde van 2025, maar in lijn met het orderboek van een jaar geleden.

In de Verenigde Staten voltooide Offshore Energy alle werken voor het Vineyard Wind-project, evenals de bekabelingswerken voor het Empire Wind 1-project. Voor het Coastal Virginia Offshore Wind-project van Dominion Energy werd de installatie van alle 176 funderingen, transition pieces (overgangsstukken) en offshore substations afgewerkt. Na voltooiing van deze werken staken de transport- en installatieschepen Orion en Sea Installer de Atlantische Oceaan over om in het tweede kwartaal van 2026 projecten in Europa aan te vatten. De resterende activiteiten voor Coastal Virginia dit jaar omvatten de installatie van inter-array- en exportkabels, evenals steenbestortingen.

In Europa werd de Innovation ingezet voor de installatie van de eerste 33 jacketfunderingen voor het Dieppe–Le Tréport-project, met de opstart van de inter-arraykabelinstallatiewerken gepland in het tweede kwartaal. In het Verenigd Koninkrijk werden de bekabelingswerken voortgezet op Dogger Bank C en in Polen werd verdere vooruitgang geboekt met de installatie van inter-arraykabels voor het Baltic Power-project. In Nederland zijn de installatiewerken gestart aan de offshore windparken Umuiden Ver Alpha, Nederwiek 1 en Oranjewind.

In Taiwan zijn Hai Long en Fengmiao de belangrijkste projecten. Na zijn upgrade is het jack-up installatieschip Sea Challenger begonnen aan de installatie van turbines voor het Hai Long-project, terwijl Green Jade de installatiefase op het Fengmiao offshore windpark heeft opgestart.

Dredging & Infra

Het segment **Dredging & Infra** haalde een omzet van 466 miljoen euro, een stijging met 9% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, dankzij een solide vraag en een sterke bezettingsgraad van de vloot. Het orderboek bedroeg meer dan 3 miljard euro, wat lager was dan in het eerste kwartaal van vorig jaar, maar boven het niveau van eind 2025. De order intake in het eerste kwartaal omvatte onder meer baggerwerken voor het concessieproject van Paranaguá in Brazilië.

De Infra-activiteiten gingen er in de hele portefeuille op vooruit. Bij het project Princess Elisabeth Eiland werd de laatste caisson met succes gebouwd en te water gelaten in Vlissingen, in Nederland, terwijl de tweede offshore installatiecampagne volgens planning van start ging. Bij het Oosterweel-project werden alle tunnelelementen met succes afgezonken en met elkaar verbonden, en is het project de volgende fase van overgangs- en infrastructuurwerken ingegaan. Op het Fehmarnbelt-project werd vooruitgang geboekt wat betreft de contractuele besprekingen, terwijl het project operationeel vooruitgang boekte met de succesvolle installatie van het eerste tunnelelement.

De baggeractiviteiten in Europa bleven stabiel, ondersteund door lopende meerjarige onderhoudscontracten en nieuwe projecten. Er werd vooruitgang geboekt met bagger- en landwinningsactiviteiten in Duitsland, België, Frankrijk en Zuid-Europa, terwijl de werkzaamheden in het Verenigd Koninkrijk tijdens het kwartaal werden afgerond.

Het segment Dredging & Infra behield ook een sterk activiteitsniveau buiten Europa. De projecten in Saoedi-Arabië en Egypte boekten vooruitgang, in lijn met de voortgezette activiteiten in verschillende Afrikaanse landen, waaronder onderhoudsbaggeren, landwinning en kustbeschermingswerken. In India vonden er verder onderhoudsbaggerwerken plaats in verschillende havens, evenals infrastructurele baggerwerken in de haven van Paradip.

Environmental

Het segment **Environmental** liet een omzet optekenen van 63,8 miljoen euro, tegenover 77,6 miljoen euro in het eerste kwartaal van 2025, voornamelijk als gevolg van projectfasering.

In Nederland werden de activiteiten voortgezet binnen hoogwaterbeschermings- en infrastructuurprojecten, waaronder dijkversterkingen voor de Lekdijk- en GOWA-projecten en voor een zandleveringscontract in de haven van Rotterdam. Ook werden de voorbereidende werken opgestart voor het saneringsproject op de luchthaven van Schiphol. In België vorderden de activiteiten op het Oosterweel-project in de regio Antwerpen en ook de onderhoudswerken langs de Maas en het Feluy-project in Henegouwen boekten vooruitgang. Daarnaast werden er bodemonderzoeken opgestart voor de herontwikkeling van het voormalige ArcelorMittal-terrein nabij Luik; de eerste concrete werken zijn ingepland voor de zomer van 2026. In Italië startte het segment saneringsactiviteiten op in aanvulling van lopende baggerwerken.

Concessions

In maart ondertekende een consortium met onder meer DEME het 25-jarige concessiecontract voor het maritieme toegangskanaal van de haven van Paranaguá in Brazilië, dat de exploitatie, het onderhoud en de verdieping ervan omvat. Het project gaat nu de volgende fase van mobilisatie en uitvoering in. In april rondde DEME Concessions ook de verkoop af van zijn belang in het Blankenburg-tunnelproject aan BB-GI, een wereldwijde infrastructuurinvesteringsmaatschappij.

In maart ondertekende Global Sea Mineral Resources (GSR), DEME's dochteronderneming voor diepzee-exploratie, een intentieverklaring met het in Japan gevestigde Deep Ocean Resources Development Co., Ltd. (DORD). Deze intentieverklaring heeft betrekking op een demonstratietest

om de werking van een geïntegreerd mijnbouwsysteem op commerciële schaal te valideren. In het kader hiervan zal GSR zijn technische kennis en operationele expertise inbrengen.

Financiële kalender

- 20 mei 2026 Algemene vergadering
- 29 mei 2026 Betalingsdatum dividend
- 26 augustus 2026 Halfjaarresultaten 2026
- 17 november 2026 Trading update Q3 2026

Bijkomende informatie

De informatie in dit persbericht werd niet gecontroleerd door de Commissaris.

Over DEME

DEME (Euronext Brussel: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, baggerwerken, maritieme infrastructuur en milieuwerken. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op 150 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: klimaatverandering, groeiende bevolking en verstedelijking, toenemende maritieme handel en milieukwesties. Met een team van ongeveer 6.000 hoogopgeleide professionals en een van de meest geavanceerde vloeten ter wereld is DEME goed geplaatst om zelfs de meest complexe projecten aan te pakken. DEME realiseerde in 2025 een omzet van 4,2 miljard euro met een EBITDA van 931 miljoen euro. Voor meer informatie verwijzen we naar de website www.deme-group.com.

Contact

Media relations

Frederic Dryhoel
dryhoel.frederic@deme-group.com
+32 473 86 31 91

Investor relations

Carl Vanden Bussche
vanden.bussche.carl@deme-group.com
+32 498 90 61 13

Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelstellingen, toekomstige gebeurtenissen of bedoelingen. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten de aannames van DEME onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME neemt geen verplichting om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk bij te werken of te herzien.