



# PERSMEDEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.45 a.m. CET

---

## EURONAV STAAT DE VERENIGDE NATIES BIJ VOOR REDDINGSOPERATIE VOOR GETROFFEN FSO SAFER

ANTWERPEN, België, 10 maart, 2023 – Euronav NV (“EURN” or “Euronav”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) kondigt vandaag aan dat het een overeenkomst heeft ondertekend met de VN voor de verkoop van een VLCC in het kader van een bredere bergingsoperatie voor de FSO *Safer* die momenteel voor anker ligt in Yemen. Euronav zal een geschikt schip leveren dat naar het droogdok zal gaan voor de nodige aanpassingen en onderhoud alvorens naar de FSO *Safer* te varen die ongeveer 8 km van het schiereiland Ras Isa in Jemen ligt, om daar mee te werken aan een operatie om olie te verwijderen en op te slaan.

Het schip zal de FSO *Safer* vervangen en daar voor anker blijven. Euronav zal, gedurende enkele maanden, helpen met de exploitatie van het schip, inclusief het overpompen van de olie. Het volledige team van Euronav is gemotiveerd om aan een dergelijk project te kunnen meewerken en om hun uiterste best te doen om een mogelijke milieuramp te voorkomen.

Het beschadigde schip, de FSO *Safer* (1976 – 406,639 dwt), is één van de grootste schepen ooit gebouwd en ligt al meer dan dertig jaar voor de kust van Yemen. Sinds 2015 is het echter verlaten, zonder stroom of onderhoud en een reëel gevaar geworden.

Het schip kan een echte ramp voor het milieu betekenen wanneer het breekt dan wel ontploft. De Verenigde Naties hebben een gecoördineerd plan opgesteld voor de berging en het beheer van de FSO *Safer* alsook de veilige behandeling van de opgeslagen ruwe olie.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav zei: *“We zijn erg trots op dat wij de VN kunnen bijstaan in deze delicate en gevoelige operatie door een geschikt schip ter beschikking te stellen, maar ook door de nodige expertise ter ondersteuning van de bergingsprocedure. Deze kritieke operatie vereist specifieke ondersteuning van Euronav gedurende ten minste negen maanden en weerspiegelt onze bredere geloofwaardigheid op het gebied van duurzaamheid en milieu. De Oceaan is onze omgeving, en die moeten we beschermen”.*

\*  
\* \*



# PERSMEDEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.45 a.m. CET

---

## Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

## **Bijzondere Algemene Vergadering: donderdag 23 maart 2023**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog een schip in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage,



# PERSMEDEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.45 a.m. CET

---

wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.