

# PERSMEDELING

Woensdag 14 februari 2024 – 08:00 a.m. CET

---

## CMB NV LANCEERT ZIJN VERPLICHT OPENBARE OVERNAMEBOD OP EURONAV NV

ANTWERPEN, België, 14 februari 2024 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (NYSE: EURN & Euronext: EURN) kondigt aan dat CMB NV (“CMB” of “de Bieder”) vandaag het eerder aangekondigd verplicht openbaar bod uitgebracht op alle aandelen in Euronav die nog niet in het bezit zijn van de Bieder of personen die verbonden zijn met de bieder (“het bod”) heeft gelanceerd.

De acceptatieperiode voor het bod gaat open op 14 februari 2024 en sluit op 15 maart 2024. De biedprijs bedraagt 17,86 USD per aandeel in contanten, dit wil zeggen 18.43 USD per aandeel met vermindering van 0,57 dividend per aandeel.

In haar antwoordmemorandum heeft de Raad van Toezicht van Euronav unaniem het volgende aanbevolen:

- Indien een aandeelhouder de nieuwe toekomstbestendige strategie van Euronav omarmt, wordt aanbevolen om te blijven investeren in Euronav en de aandelen niet aan te bieden; en
- Indien een aandeelhouder de herziene strategie van Euronav niet omarmt, wordt aanbevolen om zijn aandelen aan te bieden aan de Bieder in het Bod.

De prospectus (inclusief het antwoordmemorandum en de acceptatieformulieren) is beschikbaar op de volgende websites: [www.cmb.be/mandatorybid](http://www.cmb.be/mandatorybid), [www.kbc.be/euronav2024](http://www.kbc.be/euronav2024) en <https://www.euronav.com/nl/mandatory-bid/>.

Er is een aanbod tot aankoop ingediend op een formulier “Schedule TO” bij de SEC en datzelfde formulier en het antwoord van het bedrijf (dat zal worden opgenomen in een “schedule 14D-9” filing) zijn beschikbaar op de website: <https://www.euronav.com/investors/company-news-reports/sec-filings/>

Lees het meer gedetailleerde persbericht van CMB NV hier: [www.cmb.be/mandatorybid](http://www.cmb.be/mandatorybid)

### Contact Euronav:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359

Email: [communications@euronav.com](mailto:communications@euronav.com)

### Contact CMB:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin Tel: +32 499393470

Email: [katrien.hennin@cmb.be](mailto:katrien.hennin@cmb.be)

---

### Publicatie finale jaarresultaten – 28 maart 2024

#### Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

# PERSMEDELING

Woensdag 14 februari 2024 – 08:00 a.m. CET

---

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

## Over CMB

CMB (Compagnie Maritime Belge) is een gediversifieerde scheepvaart- en cleantechgroep gevestigd in Antwerpen België. CMB is de meerderheidsaandeelhouder van Euronav.

## **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het



# PERSMEDELING

Woensdag 14 februari 2024 – 08:00 a.m. CET

---

jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.