

# PERSBERICHT

Gereguleerde informatie - voorwetenschap

22 december 2023 - 22:00 CET



**EURONAV**  
The ocean is our environment



**CMB**

## EURONAV NEEMT CMB.TECH OVER ALS ONDERDEEL VAN HAAR NIEUWE STRATEGIE

ANTWERPEN, België, 22 December, 2023 – Euronav NV ("EURN", "Euronav" of "de Vennootschap") (NYSE: **EURN** & Euronext: **EURN**) en CMB NV ("CMB"), haar controlerende aandeelhouder, kondigden vandaag aan dat zij een aandelenkoopovereenkomst hebben bereikt voor de overname van 100% van de aandelen in CMB.TECH NV ("CMB.TECH") (de "Transactie") voor een aankoopprijs van 1,150 miljard USD in contanten.

CMB.TECH is een gediversifieerde cleantech maritieme groep. CMB.TECH bouwt, bezit en ontwerpt grote maritieme en industriële toepassingen die draaien op dual-fuel (diesel-) waterstof en (diesel-) ammoniakmotoren en monofuel waterstofmotoren. CMB.TECH biedt haar klanten waterstof- en ammoniakbrandstof aan, hetzij door eigen productie, hetzij door bevoorrading bij externe producenten. CMB.TECH is actief in de volledige waterstofwaardeketen via vier verschillende divisies: Marine, Technologie & Ontwikkeling, H2 infra en Industrie. De waardecreatie van de nieuwe strategie wordt gedreven door CMB.TECH's "future-proof" (of koolstofarme) vloot van 106 koolstofarme schepen, waarvan 46 nog in aanbouw zijn.

De Transactie past in de vernieuwde strategie van de Vennootschap om haar huidige vloot van ruwe olie tankers te diversifiëren, te vergroenen en te optimaliseren. De partijen geloven dat de Transactie zal leiden tot de creatie van een toonaangevend, toekomstbestendig scheepvaartplatform, waarbij de Vennootschap de referentie wordt op het gebied van duurzame scheepvaart. CMB en Euronav geloven dat de toevoeging van CMB.TECH aan de activiteiten van Euronav zal toelaten om in te spelen op elke stap van de energietransitie naar een koolstofarme scheepvaart, met een duidelijke visie op waardecreatie voor haar aandeelhouders. De oudere tankertonnage van Euronav biedt uitstekende mogelijkheden om kapitaal te recyclen in meer toekomstgerichte, aantrekkelijke en gediversifieerde eindmarkten en contracttypes. Bovendien bevindt de huidige klantenportefeuille van Euronav zich in het centrum van de energietransitie en is ze op zoek naar koolstofarme tankers.

De Transactie valt binnen het toepassingsgebied van de procedure onder Belgisch recht voor transacties met verbonden partijen naar Belgisch recht (artikel 7:116 van de WIBP). Ze werd goedgekeurd door de Raad van Toezicht van Euronav op aanbeveling van het Comité van Onafhankelijke Bestuurders, dat Degroof Petercam Corporate Finance aanstelde als onafhankelijk financieel expert om een fairness opinion te geven over de waardering van de Transactie. Meer details hierover zijn beschikbaar in de openbare aankondiging die als bijlage aan dit persbericht wordt gehecht. De fairness opinion verstrekt door de onafhankelijke financiële expert en het advies van het Comité van Onafhankelijke Bestuurders zijn beschikbaar worden gemaakt op de website van de Vennootschap <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/wettelijke-informatie/sgm/2024/>.

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie - voorwetenschap

22 december 2023 - 22:00 CET

---

*Alexander Saverys, CEO van Euronav en CMB, verklaarde: "Na een akkoord te hebben bereikt met Famatown Finance Limited en Frontline plc over de strategische en structurele impasse voor Euronav, zijn we verheugd een andere belangrijke mijlpaal voor Euronav aan te kondigen met de overname van CMB.TECH. Dit zal de Vennootschap toelaten om haar diversificatie en vergroeningsstrategie snel en zinvol uit te voeren."*

### **CMB.TECH**

CMB.TECH is actief via vier verschillende divisies. De grootste divisie binnen CMB.TECH is de maritieme divisie. Deze divisie bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt een breed gamma aan koolstofarme en koolstofvrije schepen worden aangedreven door dual-fuel (diesel-)waterstof en (diesel-)ammoniakmotoren of mono-fuel waterstofmotoren: offshore wind crew transfer vessels, droge bulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, en andere (sleepboten en veerboten). De integratie van de aandrijflijn, de opslag en het bunkeren van waterstof en ammoniak, wordt uitgevoerd door een divers en ervaren in-house engineering team in samenwerking met Original Equipment Manufacturers en scheepswerven.

CMB.TECH's H2 infra divisie biedt haar klanten waterstof- en ammoniakbrandstof aan, hetzij door eigen productie, hetzij door bevoorrading bij externe producenten. Binnen H2 infra wordt de nodige technologie en infrastructuur ontworpen, ontwikkeld en geëxploiteerd om groene waterstof en ammoniak te produceren en te distribueren. De H2 infra divisie fungeert als vliegwiel voor zowel de Marine als de Industry divisie – en ondersteunt dat de groene waterstof en groene ammoniak waardeketen een duidelijk onderdeel is van een financieel duurzame oplossing voor de energietransitie. Een bijzondere focus op de productie en opslag van waterstof en ammoniak vervolledigt de volledige waardeketen om de schone brandstoffen van de toekomst te leveren.

De industriële divisie van CMB.TECH ontwikkelt op waterstof aangedreven zware industriële toepassingen. De focus op waterstofoplossingen wordt gedreven door een streven om betaalbare, betrouwbare en duurzame oplossingen te bieden die de uitstoot verminderen en de ecologische voetafdruk van de klanten van CMB.TECH verkleinen. De geavanceerde technologie maakt het mogelijk om bestaande dieselmotoren om te bouwen tot dual-fuel en mono-fuel motoren, wat zorgt voor flexibiliteit en kostenefficiëntie. De motoren bieden high-speed opties voor kleinschaligere toepassingen, maar ook medium-speed en slow-speed motoren voor maritieme en heavy-duty applicaties.

CMB.TECH heeft een sterk trackrecord met succesvolle commerciële projecten in haar verschillende divisies met wereldwijde topklanten en werkt daarnaast samen met een groot aantal fabrikanten van originele onderdelen voor de ontwikkeling van haar motoren en toepassingen.

### **Transactiedetails**

Op 22 december 2023, heeft de Vennootschap een aankoopovereenkomst van aandelen gesloten met CMB voor de verwerving van 100% van de aandelen in CMB.TECH, voor een totale aankoopprijs van 1,150 miljard USD in contanten.

De aankoopprijs zal worden gefinancierd uit de contante opbrengst van de verkoop van een deel van de VLCC-vloot aan Frontline (die werd aangekondigd op 9 oktober 2023). De nettoschuld van CMB.TECH bedraagt 2,496 USD miljard. Dit bedrag omvat zowel bestaande bankleningen van 510 miljoen USD als totale uitstaande kapitaalverbintenissen aan de

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie - voorwetenschap

22 december 2023 - 22:00 CET

---

scheepswerven van 1,986 miljard USD. Deze uitstaande kapitaalverplichtingen zullen in de komende 3 jaar moeten worden betaald. Het grootste deel daarvan (1,625 miljard USD) is al gedekt door toegezegde bankleningen en leasing door CMB.TECH en zal worden verlengd. Het restant bedraagt 361 miljoen USD. Euronav is van plan om middelen ter beschikking te stellen aan CMB.TECH om dit deel van de uitstaande kapitaalverbindenissen te financieren. Deze fondsen zullen afkomstig zijn van de eigen liquide middelen van Euronav.

De transactie is eveneens onderworpen aan belangrijke voorwaarden, waaronder de goedkeuring door een bijzondere algemene vergadering van aandeelhouders van Euronav overeenkomstig artikel 7:152 WvV (de "SGM") en gebruikelijke verklaringen van afstand van bepalingen en controlewijziging met het oog op de verlenging van bepaalde contracten. De Vennootschap en CMB verwachten de Transactie af te sluiten in februari 2024.

Verdere informatie over CMB.TECH en de Transactie zal worden opgenomen in de informatienota aan de aandeelhouders van Euronav die zal worden opgesteld in het kader van de bovenvermelde bijzondere algemene vergadering van Euronav.

### Capital Markets Day

Euronav nodigt investeerders, analisten en vertegenwoordigers van banken en financiële media uit op haar Capital Markets Day op 12 januari 2024 van 10:00 tot 13:00, ter plaatse in het hoofdkantoor van Euronav of via een live webcast. Euronav's CEO Alexander Saverys zal samen met leden van de Raad van Toezicht als gastheer optreden. Tijdens dit evenement zal de Directieraad van Euronav meer informatie geven over de geplande overname van CMB.TECH en over haar vernieuwde strategie om het referentieplatform in duurzame scheepvaart te creëren. De registratielink en agenda zullen op de website worden gepubliceerd.

### Verplicht overnamebod update

Op 27 november 2023 heeft de FSMA de ontvangst van het dossier met betrekking tot een verplicht overnamebod door CMB op alle uitstaande Euronav aandelen ("het Bod") naar aanleiding van de voltooiing van de verwerving door CMB van de Euronav aandelen van Frontline plc/Famatown Finance Limited openbaar aangekondigd.

De Biedprijs bedraagt USD 18,43 per aandeel. Na de betaling van een brutodividend van USD 0,57 per aandeel op 20 december 2023, werd de Biedprijs verlaagd met het brutobedrag van dit dividend, resulterend in een bedrag van USD 17,86 per Aandeel. De Biedprijs zal verder verminderd worden op een dollar-voor-dollarbasis met het brutobedrag per aandeel van enige toekomstige uitkeringen door Euronav aan haar aandeelhouders met een ex-dividend datum voorafgaand aan de betaaldatum van het Bod. De biedprijs zal betaald worden in contanten. Het Bod kent geen acceptatiedrempel.

CMB is voornemens om Euronav's notering op Euronext Brussels en de New York Stock Exchange te behouden, en heeft dus niet de intentie om een uitkoopbod uit te brengen na de voltooiing van het Bod.

### Toekomstige bedrijfsnaam

Gezien de sterke focus van de Vennootschap op vergroening na de implementatie van haar nieuwe strategie en de Transactie, is Euronav van plan om aan haar aandeelhouders voor te stellen om de naam van de Vennootschap te wijzigen in CMB.TECH na afronding van de

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie - voorwetenschap

22 december 2023 - 22:00 CET

---

Transactie en het Bod. Ze heeft de intentie om de naam "Euronav" te behouden voor haar tankerdivisie.

### Indicatieve tijdslijn

22 december 2023

Aankondiging voorgestelde Transactie  
Ondertekening koop/verkoopovereenkomst van aandelen  
CMB.TECH

Januari 2024

Bijeenroeping van een bijzondere algemene vergadering (BAV)  
om de Transactie goed te keuren overeenkomstig art. 7:152  
WVV

12 januari 2024

Capital Markets Day

Februari 2024

BAV

Februari 2024

Voltooiing Transactie

Februari 2024

Beoogde datum van goedkeuring van OOB Prospectus / CMB  
lanceert verplicht bod (OOB) op Euronav

Maart 2024

Vooropgestelde datum van afsluiting van de acceptatieperiode  
voor OOB

\*  
\*\*

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie - voorwetenschap

22 december 2023 - 22:00 CET

---

### Contact Euronav:

Communicatie Coördinator - Enya Derkinderen Tel: +32 476646359 Email: [communications@euronav.com](mailto:communications@euronav.com)

### Contact CMB:

Head of Marketing & Communications - Katrien Hennin Tel: +32 499393470 Email: [katrien.hennin@cmb.be](mailto:katrien.hennin@cmb.be)

### Over Euronav NV

Euronav is een onafhankelijk tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De vennootschap heeft haar hoofdzetel in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië. Euronav is genoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav zet haar vloot op de spotmarkt alsook op de termijnmarkt in. VLCCs op de spotmarkt worden verhandeld binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot in eigendom van en uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 31 VLCCs (met nog drie in aanbouw), 23 Suezmaxes (met nog vijf in aanbouw) en 2 FSO-schepen.

### Over CMB

CMB (Compagnie Maritime Belge) is een gediversifieerde scheepvaart- en cleantech groep gevestigd in Antwerpen, België. CMB bezit en exploiteert 150 zeeschepen in droge bulk (Bocimar), containervervoer (Delphis), chemicaliëntankers (Bochem) & crew transfer schepen (Windcat). CMB is ook actief in cleantech (CMB.TECH) en vastgoed (MCA Facilities, Maritime Campus Antwerp). CMB heeft kantoren in Japan, Namibië, Singapore, China, Duitsland, UK, en Nederland. Bezoek onze website en volg ons op LinkedIn.

## Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour-bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het risico dat de voorgestelde transactie niet wordt voltooid, of indien ze wordt voltooid, dat ze tijdig wordt voltooid, onzekerheid omtrent hoeveel van Euronav's aandeelhouders hun aandelen zullen inbrengen in het bod, de mogelijkheid dat enkele van, of alle voorwaarden voor, de voltooiing van het

# PERSBERICHT

*Gereguleerde informatie - voorwetenschap*

22 december 2023 - 22:00 CET

---

bod niet zouden worden vervuld of dat er niet aan zou worden verzaakt, de mogelijkheid van verstoringen van de bedrijfsvoering als gevolg van onzekerheid over de transactie en de reactie van zakenpartners op de aankondiging, met inbegrip van klanten, het risico dat geschillen met aandeelhouders met betrekking tot de voorgestelde transactie resulteren in aanzienlijke kosten van verdediging, vrijwaring en aansprakelijkheid, het falen van tegenpartijen om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke omstandigheden, mogelijke verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Zie onze documenten ingediend bij de United States Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

## **Disclaimer**

Deze aankondiging vormt geen formele bekendmaking van een openbaar overnamebod in de zin van de Belgische Wet van 1 april 2007 op de openbare overnamebiedingen en het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de openbare overnamebiedingen. Volledige details van het Bod zullen worden opgenomen in CMB's prospectus dat moet worden goedgekeurd door de Belgische Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten.

Deze communicatie vormt geen overnamebod in enig land of rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod als onwettig zou worden beschouwd of anderszins in strijd zou zijn met enige toepasselijke wet- of regelgeving, of waardoor CMB of een van haar verbonden ondernemingen de voorwaarden van een dergelijk aanbod op enigerlei wijze zou moeten wijzigen of aanpassen, aanvullende documenten zou moeten indienen bij enige overheidsinstantie of regelgevende instantie of aanvullende actie zou moeten ondernemen met betrekking tot een dergelijk aanbod.

## **Belangrijke informatie voor U.S. investeerders over de voorgestelde transactie**

Het in dit persbericht beschreven overnamebod is nog niet van start gegaan. Deze aankondiging is uitsluitend voor informatieve doeleinden en is geen aanbeveling, noch een aanbod tot aankoop, noch een uitnodiging tot een bod tot verkoop van gewone aandelen of enige andere effecten. Indien en op het moment dat het overnamebod wordt aangevangen, heeft CMB ons geïnformeerd dat ze de intentie heeft om een verklaring van overnamebod op Schedule TO, met inbegrip van een aanbod tot aankoop, een overdrachtsbrief en gerelateerde documenten met betrekking tot het overnamebod, in te dienen bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC"), dat zal worden verstuurd naar de aandeelhouders van Euronav en met betrekking tot het Overnamebod een Verklaring van Verzoek/Aanbeveling op Schedule 14D-9 indienen bij de SEC.

U.S. INVESTEERDERS EN EFFECTENHOUDERS WORDEN MET AANDRANG VERZOCHT OM DE VERKLARING VAN HET OVERNAMEBOD, DE REGISTRATIEVERKLARING, EN DE VERZOEK/AANBEVELINGSVERKLARING EN ALLE ANDERE DOCUMENTEN DIE ZULLEN



# PERSBERICHT

*Gereguleerde informatie - voorwetenschap*

22 december 2023 - 22:00 CET

---

WORDEN INGEDIEND BIJ DE SEC MET BETREKKING TOT DE VOORGESTELDE TRANSACTIE ZORGVULDIG TE LEZEN VOORDAT ZIJ EEN BESLISSING NEMEN MET BETREKKING TOT HET OVERNAMEBOD, AANGEZIEN DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE OVER HET OVERNAMEBOD BEVATTEN.

Deze documenten en andere documenten neergelegd door CMB en Euronav kunnen door U.S. aandeelhouders kosteloos verkregen worden nadat ze neergelegd zijn via de website van de SEC, op [www.sec.gov](http://www.sec.gov). Het aanbod tot aankoop en het gerelateerde materiaal kunnen eveneens kosteloos verkregen worden door U.S. aandeelhouders (wanneer beschikbaar) door contact op te nemen met de informatieagent voor het overnamebod, die zal worden genoemd in de verklaring van overnamebod op Schedule TO.

# OPENBARE AANKONDIGING

*Mededeling in toepassing van artikel 7:116, §4/1 WVV*

22 december 2023 - 22:00 CET

ANTWERPEN, België, [22] december 2023 - De Raad van Toezicht van Euronav NV ("EURN", "Euronav" of "de Vennootschap") (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) heeft het aangaan door de Vennootschap van een koop/verkoopovereenkomst van aandelen (de "SPA") met betrekking tot de verwerving door de Vennootschap van 100% van de aandelen in CMB.TECH NV ("CMB.TECH") van CMB NV ("CMB") (de "Transactie") goedgekeurd.

CMB, de tegenpartij van de Transactie, bezit 49,05% van de aandelen van de Vennootschap (die 53,37% van de stemrechten vertegenwoordigen). De Vennootschap houdt 8,09% van haar eigen aandelen aan. Bijgevolg is CMB de controlerende aandeelhouder van de Vennootschap en een verbonden partij van de Vennootschap in de zin van IAS 24. De Transactie is bijgevolg onderworpen aan de procedure voorzien in artikel 7:116 WVV, die van toepassing is op elke beslissing of elke verrichting ter uitvoering van een beslissing van de Raad van Toezicht van een beursgenoteerde vennootschap met betrekking tot een verbonden partij.

CMB.TECH is een gediversifieerde cleantech maritieme groep die grote maritieme en industriële toepassingen bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt die draaien op dual-fuel diesel-waterstof- en diesel-ammoniakmotoren en monofuel waterstofmotoren. CMB.TECH biedt haar klanten waterstof- en ammoniakbrandstof aan, hetzij door eigen productie, hetzij door bevoorrading bij externe producenten. CMB.TECH is actief in de volledige waterstofwaardeketen via verschillende bedrijfsdivisies.

De totale aankoopprijs voor de Transactie bedraagt 1,150 miljard USD in contanten. De aankoopprijs is gebaseerd op het laagste punt van de waarderingsvork die de verkoper aan de Vennootschap had voorgesteld met betrekking tot de waardering van CMB.TECH. Na besprekingen tussen CMB en Euronav werden de volgende waarderingsmethododes overeengekomen om tot de finale aankoopprijs van CMB.TECH te komen:

- Een marktconforme waardering van de maritieme divisie op basis van de gemiddelde makelaarswaarderingen van de schepen; en
- Een discounted cash flow waardering van de industrie en infrastructuur divisies gebaseerd op het business plan van de Vennootschap voor deze divisies.

Dit resulteert in een bedrijfswaarde van CMB.TECH van 3,649 miljard USD. De verwachte nettoschuld van CMB.TECH per eind 2023 komt overeen met ongeveer 2,500 miljard USD. Dit omvat zowel de netto financiële schuld als de totale nominale kapitaalverplichtingen.

De voltooiing van de Transactie is afhankelijk van (i) de goedkeuring door een bijzondere algemene vergadering (BAV) van aandeelhouders van Euronav overeenkomstig artikel 7:152 WVV, en (ii) het feit dat de relevante tegenpartijen bij materiële overeenkomsten die een clause van controlewijziging bevatten die door de Transactie van toepassing wordt, afstand hebben gedaan van hun respectievelijke rechten onder dergelijke clausules van controlewijziging.

Om ervoor te zorgen dat een mogelijk agentschapsprobleem de belangen van de Vennootschap niet zou schaden, is de Vennootschap van plan om voor de afsluiting van de Transactie een W&I-verzekering af te sluiten ter dekking van de meeste garanties die door de verkoper in het kader van de SPA zijn verstrekt. De verzekeringspremie zal worden gedragen door CMB.

Terwijl Euronav voordien exclusief gericht was op de ruwe olietanker business, zal zij haar activiteiten effectief diversifiëren. Aangezien CMB actief zal blijven in drogebulkschepen, chemicaliëntankers en containerschepen, zou zij dus kunnen concurreren met Euronav. Teneinde de belangen van Euronav in dit opzicht te vrijwaren, heeft CMB zich ertoe verbonden





# OPENBARE AANKONDIGING

## *Mededeling in toepassing van artikel 7:116, §4/1 WVV*

22 december 2023 - 22:00 CET

---

dat bepaalde commerciële opportuniteiten eerst aan Euronav zullen worden aangeboden. Euronav zal een prioritair recht genieten op alle mogelijke charters met een looptijd van meer dan drie maanden waarvoor zowel schepen in eigendom van Euronav/CMB.TECH als schepen in eigendom van CMB concurreren.

Tijdens haar vergadering van 22 december 2023 heeft de Raad van Toezicht besloten om de SPA aan te gaan. Een Comité van drie onafhankelijke leden van de Raad van Toezicht van Euronav heeft de voorwaarden van de SPA beoordeeld overeenkomstig de bepalingen van artikel 7:116 WVV en heeft een schriftelijk en gemotiveerd advies uitgebracht aan de Raad van Toezicht. In haar advies heeft het Comité aangegeven dat zij van oordeel is dat de Transactie niet kennelijk onrechtmatig van aard is en dat het onwaarschijnlijk is dat de Transactie zou leiden tot nadelen voor de Vennootschap die niet worden gecompenseerd door voordelen voor de Vennootschap. Het Comité heeft bijgevolg positief geadviseerd over de voorgestelde Transactie.

De beoordeling uitgevoerd door de commissaris van Euronav overeenkomstig artikel 7:116 WVV luidt als volgt: Op grond van onze beoordeling is er ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de financiële en boekhoudkundige gegevens waarnaar wordt verwezen in de opinie van het comité van onafhankelijke leden van de Raad van Toezicht van 22 december 2023 of in de notulen van 22 december 2023 en waarin de voorgenomen transactie wordt gemotiveerd, niet op alle van materieel belang zijnde aspecten consistent zijn met de informatie waarover wij beschikken in het kader van onze opdracht.

Het Comité werd bijgestaan door Degroof Petercam Corporate Finance NV/SA als financieel adviseur (die een fairness opinion heeft afgegeven over de waardering) en door Linklaters LLP als juridisch adviseur.

Het volledige advies van het comité van onafhankelijke leden van de Raad van Toezicht van Euronav en de fairness opinion van de onafhankelijke financiële adviseur kan geraadpleegd worden op de website van de Vennootschap.