

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

18 januari 2023 – 08:00 a.m. CET

EURONAV DIENT VERZOEK TOT SPOEDARBITRAGE IN

ANTWERPEN, België, 18 januari 2023 - Euronav NV ("EURN" of "Euronav") (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) informeert hierbij haar aandeelhouders, onder verwijzing naar de persberichten van de Vennootschap gedateerd 10 en 11 januari, dat zij op 17 januari 2023 een aanvraag heeft ingediend voor dringende voorlopige en bewarende maatregelen met betrekking tot Frontline's (**NYSE: FRO & OSE: FRO**) eenzijdige actie in het nastreven van de beëindiging van de combinatieovereenkomst van 10 juli 2022. Euronav vraagt de opschorting van deze beëindiging in afwachting van een beslissing ten gronde die voornamelijk de specifieke uitvoering van de combinatieovereenkomst nastreeft. Een procedure ten gronde betreffende de eenzijdige beëindiging van de combinatieovereenkomst door Frontline zal binnenkort worden ingediend.

Na de verwerving van extra aandelen door Famatown Finance Limited (zoals bekendgemaakt in het persbericht van het bedrijf daterend 16 januari 2023) kunnen Frontline plc, Famatown Finance Limited, Hemen Holding Limited en Geveran Trading Co. Limited. worden gekwalificeerd als een verbonden partij in de zin van IAS24. Als voorzorgsmaatregel heeft de Raad van Toezicht daarom de beslissing genomen tot het inleiden van procedures tegen Frontline plc, Famatown Finance Limited, Hemen Holding Limited en Geveran Trading Co. Limited in overeenstemming met de procedure voorzien in artikel 7:116 van het Belgische Wetboek van vennootschappen en verenigingen.

Euronav herhaalt haar vaststelling dat Frontline's eenzijdige actie om de beëindiging van de combinatieovereenkomst na te streven geen basis vindt in de voorwaarden van de huidige combinatieovereenkomst en dat Frontline geen afdoende reden gegeven heeft voor zijn beslissing om de beëindiging na te streven. Na zorgvuldige overweging heeft de Raad van Toezicht, volledig samengesteld uit onafhankelijke bestuurders, geoordeeld dat deze beslissing in het bedrijfsvoordeel van Euronav is.

Euronav blijft communiceren en een constructieve dialoog onderhouden met haar belanghebbenden, en zal de markt overeenkomstig de toepasselijke regelgeving op de hoogte houden.

*
**

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member
Tel: +44 20 78 70 04 36
Email: IR@euronav.com

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

18 januari 2023 – 08:00 a.m. CET

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal: 2 februari 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (nog twee schepen in aanbouw), 22 Suezmax-schepen (nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

18 januari 2023 – 08:00 a.m. CET

Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.