

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

EURONAV PUBLICEERT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2023

HOOGTEPUNTEN

- Nieuw hoofdstuk voor Euronav, wijzigingen in deugdelijk bestuur & vennootschapsstructuur
- Vlootuitbreiding met 4 VLCC's & 2 Suezmaxes in bestelling sinds Q4
- Q1 2024 spottarieven tot op heden: 46% vastgelegd op 50.430 USD per dag voor de VLCC-vloot en 54% vastgelegd op 54.892 USD voor de Suezmax-vloot

ANTWERPEN, België, 1 februari 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag haar niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal afgesloten op 31 december 2023.

Alexander Saverys, CEO van Euronav zei: "Het vierde kwartaal van 2023 is een transformatief kwartaal geweest voor Euronav. Er werd een oplossing gevonden voor de impasse met Frontline, CMB verstevigde haar positie als ankeraanhouder en de CMB.TECH-transactie werd aangekondigd. Terwijl de overname van CMB.TECH een zeer grote stap zou zijn in onze diversificatie- en decarbonisatiestrategie, hebben we ook onze vloot verder geoptimaliseerd en gemoderniseerd met de nieuwe bestellingen van 2 Suezmaxes en 2 bijkomende VLCC's, die klaar zullen zijn om aangestuurd te worden door ammoniak, en de verkoop van het oudste schip in onze vloot. We hebben ook de verkoop en levering van 23 VLCC's aan Frontline afgerond, met nog slechts één schip te leveren. Euronav maakt zich klaar om de referentie te worden in duurzame scheepvaart."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Key figures

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:				
(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Omzet	270.883	368.068	1.237.377	854.669
Andere bedrijfsopbrengsten	3.811	4.626	23.316	15.141
Reiskosten en commissies	(37.265)	(45.140)	(140.937)	(175.187)
Operationele kosten schepen	(57.530)	(58.534)	(231.018)	(216.094)
Kosten vrachthuur	(2.071)	(941)	(4.500)	(5.769)
Algemene en administratieve kosten	(21.983)	(13.601)	(62.532)	(51.702)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	323.327	62.569	372.444	95.813
Afschrijvingen	(49.416)	(57.554)	(221.040)	(222.597)
Financieel resultaat	(17.973)	(23.778)	(104.698)	(105.869)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(10)	94	(22)	17.650
Resultaat vóór belasting	411.773	235.809	868.390	206.055
Belastingen	(886)	(729)	(6.060)	(2.804)
Resultaat van de periode	410.887	235.079	862.330	203.251
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	410.887	235.079	862.330	203.251

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:				
(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Tankers	408.531	232.341	848.901	171.123
FSO	2.356	2.738	13.429	32.128
Resultaat na belastingen	410.887	235.079	862.330	203.251

Gegevens per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	202.035.555	201.747.963	201.901.743	201.747.963
Resultaat na belastingen	2,03	1,17	4,27	1,01

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2023 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 202.233.997.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Resultaat van de periode	410.887	235.079	862.330	203.251
+ Netto rentelasten	16.553	24.436	104.071	105.777
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	49.416	57.554	221.040	222.597
+ Winstbelastingen	886	729	6.060	2.804
EBITDA (niet-geauditeerd)	477.742	317.798	1.193.501	534.429
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	(745)
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	3.149
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	(1.599)
Proportionele EBITDA	477.742	317.798	1.193.501	535.234

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	202.035.555	201.747.963	201.901.743	201.747.963
Proportionele EBITDA	2,36	1,58	5,91	2,65

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2023 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 410,9 miljoen USD of 2,03 USD per aandeel (vierde kwartaal 2022: een nettowinst van 235,1 miljoen USD of 1,17 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 477,7 miljoen USD (vierde kwartaal 2022: 317,8 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	Volledige jaar 2023	Volledige jaar 2022
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	41.700	57.400	47.600	27.600
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	47.500	34.400	48.500	42.900
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	42.800	57.800	55.700	31.200
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.700	30.400	30.500	30.400

*Schepen in de TI Pool die eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

ONTWIKKELINGEN TANKERVLOOT EURONAV

2x nieuwe Suezmax tijdsbevrachting bij Valero

De twee ICE Class Suezmax nieuwbouwschepen die besteld zijn bij Daehan Shipbuilding zijn op lange termijn gecharterd aan Valero. De oplevering van deze schepen wordt verwacht in april/mei 2026, met onmiddellijke aanvang van de respectieve langetermijnbevrachtingsovereenkomst.

In totaal 4x nieuwe VLCC in aanbouw

Euronav heeft in December de optie gelicht voor nog een VLCC bij scheepswerf Qingdao Beihai (China) en nog één in januari. Euronav heeft nu vier VLCC's in bestelling bij Qingdao Beihai na de bestelling van twee VLCC's eerder dit jaar. De schepen zullen naar verwachting respectievelijk in Q4 2026 & Q1 2027 geleverd worden en zullen klaar zijn om aangedreven te worden door een dual-fuel diesel-ammoniakmotor.

Update over schepen die tot nu toe verkocht zijn aan FRO

Tot nu toe zijn 23 van de 24 VLCC's die deel uitmaakten van de deal verkocht en geleverd aan Frontline. De VLCC Camus zal naar verwachting in maart geleverd worden. De totale meerwaarde in het vierde kwartaal bedroeg USD 323,3 miljoen en er wordt een meerwaarde verwacht van ongeveer USD 374,2 miljoen in het eerste kwartaal van 2024 (inclusief Camus).

Verkoop van Oceania

Euronav heeft de VLCC Oceania (2003 – 441.561 DWT) verkocht. Deze verkoop maakt deel uit van onze voortdurende vlootoptimalisatiestrategie en is een reactie op nieuwe regelgeving zoals de EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) die in 2023 van kracht

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

is gegaan. Deze transactie zal een meerwaarde van USD 34,8 miljoen opleveren in Q1/2024. De Oceania is schuldenvrij en werd op 15 januari 2024 aan haar nieuwe eigenaar opgeleverd.

ONTWIKKELINGEN INZAKE DEUGDELIJK BESTUUR

OVEREENKOMST MET REFERENTIEAANDEELHOUDERS

Op 9 oktober, 2023 hebben de twee referentie-aandeelhouders van Euronav, CMB NV ("CMB") en Frontline plc/Famatown Finance Limited ("Frontline"), een akkoord bereikt over een transactie waarbij de Vennootschap is betrokken en die een einde stelt aan de impasse die voortvloeit uit hun diepgewortelde meningsverschillen over strategie, terwijl de overige aandeelhouders de kans krijgen om hun investering te gelde te maken in contanten of om aandeelhouder te blijven van de Vennootschap onder de nieuwe strategie.

De transactie omvat drie onderling verbonden overeenkomsten, volgens dewelke:

- CMB het belang van Frontline in de Vennootschap van 26,12% verwierf voor \$18,43 per aandeel (de "Aandelenverkoop");
- Frontline 24 VLCC-tankers van de Euronav-vloot verwierf voor \$2,35 miljard (de "Verkoop van de Vloot");
- De lopende arbitrageprocedure van de Vennootschap tegen Frontline en verbonden partijen is beëindigd (de "Schikkingsovereenkomst").

Na diens verwerving van de Euronav-aandelen van Frontline, bezit CMB nu meer dan 53% van de Vennootschap. In overeenstemming met de Belgische overnamewetgeving, zal CMB een verplicht openbaar overnamebod (het "Bod") uitbrengen op alle uitstaande aandelen van de Vennootschap die nog geen eigendom zijn van CMB of diens verbonden partijen, aan een prijs van \$17,86 per aandeel, betaald in contanten, d.w.z. 18,43 USD per aandeel min 0,75 USD dividend per aandeel.

De details van de transactie en meer informatie over het verplicht overnamebod, kan u terugvinden in het persbericht dat we hebben aangekondigd op 9 oktober 2023 (<https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/persberichten/2023/akkoord-tussen-referentieaandeelhouders/>).

NIEUWE DIRECTIERAAD & RAAD VAN TOEZICHT

Grace Reksten Skaugen, John Fredriksen, Cato H. Stonex en Ole Henrik Bjørge namen ontslag als leden van de Raad van Toezicht nadat de aandelenverkoop van kracht werd, om een nieuwe Raad van Toezicht in staat te stellen het bedrijf naar haar nieuwe strategie te leiden. Julie De Nul, Patrick De Brabandere en Marc Saverys besloten daarom de volgende leden te coöpteren binnen de Raad van Toezicht op aanbeveling van het Corporate Governance en Benoemingscomité.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

De nieuwe Raad van Toezicht en de samenstelling van haar Comités bestaat uit de volgende leden:

Raad van Toezicht	Audit & Risicocomité	Duurzaamheidscomité	Remuneratiecomité	Corporate Governance en Benoemingscomité
Marc Saverys (niet-onafhankelijk - Voorzitter)				
Patrick De Brabandere* (niet-onafhankelijk)	Voorzitter		Lid	-
Bjarte Bøe (niet-onafhankelijk)		Lid		Lid
Julie De Nul (onafhankelijk)			Voorzitster	Lid
Catharina Scheers (onafhankelijk)	Lid	Voorzitster	Lid	
Patrick Molis (onafhankelijk)	Lid			Voorzitter

*handelend als vaste vertegenwoordiger van DEBEMAR BV, vanaf 1/1/2024

De Raad van Toezicht heeft unaniem beslist om de volgende leden van de Directieraad te benoemen op aanbeveling van het Corporate Governance en Benoemingscomité:

- Alexander Saverys (Chief Executive Officer)
- Ludovic Saverys (Chief Financial Officer)
- Michael Saverys (Chief Chartering Officer)
- Maxime van Eecke (Chief Commercial Officer)
- Benoit Timmermans (Chief Strategy Officer)

Meer informatie en al de biografieën kunnen gevonden worden op onze website.

Capital Markets Day

Op 12 januari 2024 organiseerde Euronav een Capital Markets Day samen met CMB.TECH in het licht van de voorgestelde transactie die werd aangekondigd in December en die goedkeuring vereist van de aandeelhouders tijdens een BAV op 7 februari. Tijdens de webinar, gaf de Directieraad, samen met andere leden van het management hun visie op wat de transactie inhoudt, de nieuwe strategie & de verschillende divisies. De presentatie, opname en transcriptie zijn te vinden op onze website: <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/wettelijke-informatie/sgm/2024/>

BAV

Euronav zal op 7 februari een Bijzondere Algemene Vergadering organiseren om te stemmen op de voorgestelde transactie waarbij Euronav CMB.TECH zou overnemen. De oproeping en de andere documenten met betrekking tot deze vergadering zijn beschikbaar op de website van het bedrijf <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/wettelijke-informatie/sgm/2024/> De praktische formaliteiten voor deelname aan deze vergadering staan beschreven in de oproeping.

Toekomstige bedrijfsnaam

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Gezien de sterke focus van de Vennootschap op vergroening na de implementatie van haar nieuwe strategie en de Transactie, is Euronav van plan om aan haar aandeelhouders voor te stellen om de naam van de Vennootschap te wijzigen in CMB.TECH na afronding van de Transactie en het Bod. Ze heeft de intentie om de naam "Euronav" te behouden voor haar tankerdivisie.

Indicatieve tijdlijn

- 7 februari 2024 BAV
- 8 februari 2024 Voltooiing Transactie
- Midden februari 2024 Beoogde datum van goedkeuring van OOB Prospectus / CMB lanceert verplicht bod (OOB) op Euronav
- Midden maart 2024 Vooropgestelde datum van afsluiting van de acceptatieperiode voor OOB

FAST OVERDRACHT

Euronav is verheugd een nieuw hoofdstuk in de evolutie van het FAST platform aan te kondigen. In een strategische zet om de mogelijkheden te verbeteren en voortdurende groei te garanderen, draagt Euronav het FAST platform over aan ZeroNorth.

TANKER MARKT & VOORUITZICHTEN

Er is enige context nodig om de dynamiek van de grote ruwe tankermarkt tijdens het vierde kwartaal en de daaraan verbonden vrachttarieven te beoordelen. Verhoogde geopolitieke spanningen, langere tonmijlen en meer olie op het water in transit zorgden voor een zeer ondersteunende achtergrond tijdens het kwartaal. Deze factoren worden ondersteund door robuuste fundamentele factoren in de sector met betrekking tot het aanbod van schepen, de leeftijd van de wereldwijde vloot en de positieve jaar-op-jaargroei voor het verbruik van ruwe olie.

Vraag naar en aanbod van ruwe olie

In januari 2024 verhoogde het Internationaal Energieagentschap (IEA) zijn ramingen van het wereldolieaanbod met 1,5 miljoen vaten per dag (mb/d) tot een nieuw record van 103,5 mb/d, gevoed door de recordproductie van de VS, Brazilië, Guyana en Canada. Niet-OPEC+ productie zal de groei dit jaar domineren, goed voor bijna 1,5 mb/d.

De wereldwijde vraag zal naar verwachting op een historisch hoogtepunt zijn en in 2024 groeien, maar in een langzamer tempo. De toename van de wereldwijde vraag naar olie zal naar verwachting halveren van 2,3 mb/d in 2023 tot 1,3 mb/d in 2024, nu het post-Covidherstel zo goed als voltooid is, de groei van het BBP in de belangrijkste economieën onder de trend ligt en verbeteringen in energie-efficiëntie en elektrificatie van het wagenpark het olieverbruik terugdringen (bron: IEA). Volgens Morgan Stanley blijven China en India de belangrijkste drijvende krachten van de vraag voor 2024 (58% van de consensusgroei 2023/24) – met petrochemie en luchtvaart als belangrijkste sectorale drijfveren (84% van de consensusgroei 2023/24). Het aanbod zal naar verwachting iets groter zijn dan de vraag, wat resulteert in een bescheiden voorraadopbouw in 2024.

Toenemende geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten, dat goed is voor een derde van de wereldhandel in olie over zee, hebben de volatiliteit van de markten aan het begin van 2024 doen stijgen. Hoewel de olieproductie niet is beïnvloed, leidt een toenemend aantal scheepseigenaren ladingen weg van de Rode Zee. Volgens IMF Portwatch is het aantal schepen dat door het Suezkanaal vaart met 40% gedaald (volledig jaar 2023 versus

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

week van 12 januari 2024), met een evenredige toename van het aantal reizen rond de Kaap de Goede Hoop. In 2023 passeerde ruwweg 10% van de wereldhandel in olie over zee, of ongeveer 7,2 mb/d aan ruwe olie en olieproducten, via deze belangrijke handelsroute. De krappe vraag-aanbodverhouding van tankers betekent dat een kleine marginale verstoring van het tankeraanbod tot hoge volatiliteit van de vrachtprijzen kan leiden (bron: Morgan Stanley, IEA).

De handelspatronen voor ruwe olie op zee worden verder beïnvloed door de tijdelijke opheffing van de sancties van de VS tegen olie uit Venezuela (18 oktober 2023 tot 18 april 2024). Volgens Clarksons kan dit zeer gunstig zijn voor tankeroperators als dit leidt tot meer export naar de VS en Europa. Als gevolg van deze sancties werd de export van ruwe olie uit Venezuela momenteel vervoerd via de zogenaamde 'dark fleet'. Nu de sancties zijn opgeheven, wordt verwacht dat deze vaten door de conventionele vloot zullen worden vervoerd. Pool operator Tankers International gelooft ook dat dit een positief effect kan hebben voor VLCC's. Het IEA gaat ervan uit dat Venezuela en Iran hun export zelfs kunnen laten groeien als meer internationale sancties geleidelijk worden opgeheven/verlicht.

Scheepsaanbod

De verhouding orderportefeuille/vloot (OB/F) voor de ruwe tankersegmenten blijft gunstig en ligt ver onder de historische ratio's. In januari 2024 bedraagt de verhouding 2,6% voor VLCC (OB/F-gemiddelde sinds 1996 is 18,6%) en 10,1% voor Suezmax (OB/F-gemiddelde sinds 1996 is 20,9%). Bovendien hebben zowel de VLCC- als Suezmax-vloot over een periode van 23 jaar nog nooit een hogere gemiddelde vlootleeftijd gehad van vandaag (11,51 jaar voor VLCC, 11,77 jaar voor Suezmax) (Bron: Clarksons).

Vrachttarieven

De tarieven in het ruwe tankersegment blijven stabiel. Er wordt verwacht dat de productie en export van het Atlantische bekken (VS en Brazilië) zal toenemen en de bezorgdheid over de onrust in de Rode Zee en de vraag of er voldoende aanbod van ruwe tankers zal zijn, draagt hier ook aan bij. Daarnaast zal de wereldwijde olieproductie naar verwachting stijgen tot 103,5 mb/d, hoewel er een neerwaarts risico kan zijn als de OPEC de geplande productieverlagingen verder verlengt en/of verdiept.

Tot dusver in het eerste kwartaal verdienen de Euronav-VLCC's in de Tankers International Pool 50.430 USD per dag met 46% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die verhandeld wordt op de spotmarkt heeft gemiddeld 54.892 USD per dag verdiend met 54% van de beschikbare dagen vastgelegd.

DISTRIBUTIE NAAR AANDEELHOUDERS

We zullen geen dividend uitkeren voor Q4 2023.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

CONFERENCE CALL

De Q4 conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website in de presentatie sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/presentaties/2024/>

Webcast Information

Type Evenement:	Video webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	1 februari 2024
Tijdstip Evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel Evenement:	"Q4 2023 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	Registreer hier

De opname & het transcript zullen opgeladen worden op onze website in de investeerders sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/>

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

*
* *

Contact:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359

Email: communications@euronav.com

Bijzondere Algemene Vergadering: 7 februari 2024

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 18 VLCC's (en nog vier schepen in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage,



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 december 2023	31 december 2022
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	1.629.570	3.057.933
Activa in aanbouw	106.513	228.429
Gebruiksrecht op activa	3.691	21.493
Overige materiële vaste activa	644	762
Immateriële vaste activa	14.194	15.746
Vorderingen	2.888	34.825
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.423	1.423
Uitgestelde belastingvorderingen	280	1.403
Totaal vaste activa	1.759.203	3.362.014
Activa aangehouden voor verkoop		
	871.876	18.459
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	22.511	41.643
Handels- en overige vorderingen	307.988	366.789
Actuele belastingvorderingen	817	239
Geldmiddelen en kasequivalenten	429.370	179.929
Totaal vlottende activa	760.686	588.600
TOTAAL ACTIVA	3.391.765	3.969.073
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.466.529	1.678.336
Omrekeningsverschillen	234	(24)
Afdekkingsreserve	1.140	33.053
Eigen aandelen	(157.595)	(163.024)
Overgedragen resultaten	812.219	385.976
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.361.675	2.173.465
Langlopende schulden		
Bankleningen	362.235	1.264.243
Overige obligaties	198.219	197.556
Overige leningen	71.248	71.011
Lease schulden	3.363	5.824
Overige schulden	146	404
Personeelsbeloningen	1.669	1.635
Provisies	274	597
Totaal langlopende schulden	637.154	1.541.270
Kortlopende schulden		

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Handels- en overige schulden	121.472	90.469
Actuele belastingverplichtingen	4.768	5.927
Bankleningen	166.124	68.941
Overige obligaties	3.733	—
Overige leningen	92.298	65.851
Lease schulden	4.217	22.855
Provisies	324	295
Totaal kortlopende schulden	392.936	254.338
TOTAAL PASSIVA	3.391.765	3.969.073

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2023	2022
	jan. 1 - dec. 31, 2023	jan. 1 - dec. 31, 2022
<i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i>		
Omzet	1.237.377	854.669
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	372.444	96.160
Andere bedrijfsopbrengsten	23.316	15.141
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	1.633.137	965.970
<i>Operationele kosten</i>		
Reiskosten en commissies	(140.937)	(175.187)
Operationele kosten schepen	(231.018)	(216.094)
Kosten vrachthuur	(4.500)	(5.769)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	—	(347)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(219.428)	(221.576)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(1.612)	(1.021)
Algemene en administratieve kosten	(62.532)	(51.702)
Totaal operationele uitgaven	(660.027)	(671.696)
Bedrijfsresultaat	973.110	294.274
Financieringsopbrengsten	67.168	27.140
Financieringskosten	(171.866)	(133.009)
Netto financieringskosten	(104.698)	(105.869)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(22)	17.650
Winst (verlies) vóór belastingen	868.390	206.055
Winstbelastingen	(6.060)	(2.804)
Winst (verlies) van de periode	862.330	203.251
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	862.330	203.251
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	4,27	1,01
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	4,27	1,01
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.901.743	201.747.963
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.901.743	201.994.217

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023	2022
	jan. 1 - dec. 31, 2023	jan. 1 - dec. 31, 2022
Winst (verlies) van de periode	862.330	203.251
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(116)	942
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	258	(477)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(31.913)	30.657
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	159
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(31.771)	31.281
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	830.559	234.532
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	830.559	234.532

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode					—	203.251	203.251
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(477)	30.657	—	1.101	31.281
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(477)	30.657	—	204.352	234.532
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden		(24.213)			—	—	(24.213)
Verkoop eigen aandelen aangeleverd mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	1.080
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	1.484	1.484
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(24.213)	—	—	1.080	1.484	(21.649)
Per 31 december 2022	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2023	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465
Winst (verlies) van de periode					—	862.330	862.330
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	258	(31.913)	—	(116)	(31.771)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	258	(31.913)	—	862.214	830.559
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden		(211.807)			—	(434.487)	(646.294)
Verkoop eigen aandelen mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	5.429	—	5.429
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	(1.484)	(1.484)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(211.807)	—	—	5.429	(435.971)	(642.349)
Per 31 december 2023	239.148	1.466.529	234	1.140	(157.595)	812.219	2.361.675

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023 jan. 1 - dec. 31, 2023	2022 jan. 1 - dec. 31, 2022
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	862.330	203.251
Aanpassingen voor:	(40.918)	217.545
Afschrijvingen materiële vaste activa	219.428	221.576
Afschrijvingen immateriële vaste activa	1.612	1.021
Provisies	(295)	(262)
Winstbelastingen	6.060	2.804
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	22	(17.650)
Netto financieringskosten	104.699	105.869
Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa	(372.444)	(95.813)
Mutaties in	102.463	(82.727)
Kaswaarborgen	12.234	570
Voorraden	19.132	27.391
Handelsvorderingen	43.137	(105.538)
Toe te rekenen opbrengsten	(3.248)	(2.941)
Over te dragen kosten	2.096	1.263
Overige vorderingen	1.148	(4.600)
Handelsschulden	17.336	(1.316)
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	603	(39)
Toe te rekenen kosten	7.248	(2.808)
Over te dragen opbrengsten	(1.291)	9.998
Overige schulden	263	(2.113)
Provisie personeelsbeloningen	3.805	(2.594)
Betaalde winstbelastingen	(6.674)	2.761
Betaalde rente	(130.375)	(99.744)
Ontvangen rente	50.556	11.446
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	—	3.021
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	837.382	255.553
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(337.195)	(523.494)
Verkoop van schepen	1.206.636	356.730
Aankoop van overige materiële vaste activa	(1.407)	(164)
Aankoop van immateriële vaste activa	(60)	(16.582)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	—	32.844
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	—	(10.215)
Opbrengsten uit financiële leasing	1.706	2.036
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	869.680	(158.845)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	1.080

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 februari 2024 – 08.00 am CET

Opbrengsten uit nieuwe leningen	2.694.127	1.270.295
Aflossingen van opgenomen leningen	(2.933.724)	(976.670)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(21.942)	(25.527)
Aflossingen van commercial paper	(458.272)	(279.314)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(96.006)	(22.667)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(14.530)	(5.871)
Betaalde dividenden	(630.540)	(24.221)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(1.460.887)	(62.895)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	246.175	33.813
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	179.929	152.528
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	3.266	(6.412)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	429.370	179.929
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—