

datum 30 april 2021
pagina's 2

PERSBERICHT

Diepzeemijnbouwrobot Patania II met succes opnieuw verbonden – missie gaat verder

Een prototype diepzeerobot die losgeraakt was van het moederschip, is met succes gerecupereerd op de bodem van de Stille Oceaan. Patania II - het door GSR gebouwde prototype diepzeerobot - wordt momenteel getest op een waterdiepte van 4.500 m in de Clarion Clipperton Zone (CCZ) van de Stille Oceaan.

Bij zijn laatste duik in de GSR-zone op 25 april werd een hijspunt verbroken, waardoor Patania II losgekoppeld werd van de 5 km lange kabel die het verbindt met het moederschip. Na onderzoek door een op afstand bestuurd onderwatervoertuig werd op 29 april een recuperatiemissie uitgevoerd en met succes voltooid.

“We hanteren een voorzichtige, stapsgewijze aanpak inzake projectontwikkeling. We voeren deze tests uit om de verschillende uitdagingen beter te begrijpen, zodat we onze technologie voortdurend kunnen verfijnen”, aldus Kris Van Nijen, Managing Director van GSR. “Het prototype heeft goed gefunctioneerd en er zullen lessen worden getrokken die we meenemen naar de volgende ontwikkelingsfase. Dit is baanbrekend engineeringwerk en we waren voorbereid op verschillende scenario's. Vandaag konden we Patania II opnieuw verbinden en we kijken ernaar uit om de missie te voltooien, inclusief verdere missies met Patania II.”

Voorafgaand aan dit incident had Patania II met succes aangetoond dat het op de zeebodem kan rijden, manoeuvreren en polymetaalknollen verzamelen. Ook het onafhankelijke toezicht door wetenschappers van 29 Europese instellingen vanop een tweede onderzoeksschip is met succes afgerond in de GSR-zone.

Dit is het eerste project in de geschiedenis dat wordt ontwikkeld voor het gemeenschappelijk erfgoed zoals vastgelegd in het Zeerechtverdrag. Alles speelt zich af in het publieke domein en er is streng openbaar toezicht. Dat aanvaarden we en juichen we toe. We zetten ons in voor transparantie, inspraak en op feiten gebaseerde besluitvorming. Dat vraagt echter wat geduld. De huidige testen worden opgevolgd door onafhankelijke wetenschappers die hun bevindingen zullen rapporteren. Deze bevindingen zullen de nodige bewijzen leveren voor rationele besluitvorming.

GSR zal enkel een contract voor exploitatie aanvragen als de wetenschap aantoont dat knollen vanuit ecologisch en sociaal perspectief een verantwoorde bron kunnen zijn voor de primaire metalen die nodig zijn om tegemoet te komen aan de bevolkingsgroei, verstedelijking en energietransitie.

Over GSR

GSR is de exploratie divisie van de DEME Group, wereldleider in waterbouwkunde, baggerwerken, offshore wind en milieusanering. Met zijn 140 jaar knowhow helpt DEME bij de aanpak van heel wat van de meest dringende wereldwijde uitdagingen, waaronder de klimaatverandering, de stijgende zeespiegel en de overgang naar hernieuwbare energie.

De investering van DEME in de exploratie van mineralen op de zeebodem – via GSR – maakt deel uit van het langetermijnengagement van de Group.

Contact:

Vicky Cosemans, Head of Communications
cosemans.vicky@deme-group.com +32 3 250 59 22