

TOTAL BEGINT MET DE PRODUCTIE VAN DUURZAME Vliegtuigbrandstof IN FRANKRIJK

08/04/2021

Nieuws

Parijs, 8 april 2021 - Total is begonnen met de productie van duurzame vliegtuigbrandstof (SAF) in haar bioraffinaderij La Mède in Zuid-Frankrijk en haar vestiging in Oudalle nabij Le Havre. De biojetbrandstof, gemaakt van afgewerkte frituurolie, zal vanaf april 2021 worden geleverd aan Franse luchthavens.

Total zal vanaf 2024 ook SAF kunnen produceren op zijn zero-crude Grandpuits-platform, ten zuidoosten van Parijs.

Al deze duurzame vliegtuigbrandstoffen worden gemaakt van dierlijk vet, gebruikte bakolie en ander afval en residu afkomstig uit de circulaire economie. Total gebruikt geen plantaardige oliën als grondstof.

Op deze manier zal Total in staat zijn om vanuit zijn productievestigingen in Frankrijk te reageren op nieuwe Franse wetgeving die voorschrijft dat vliegtuigen tegen 2022 ten minste 1% biobrandstof moeten gebruiken, 2% tegen 2025 en 5% tegen 2030.

De ontwikkeling van SAF is een van de strategische paden die Total volgt om de uitdaging van koolstofneutraliteit het hoofd te bieden, aangezien biobrandstoffen de CO₂-uitstoot van het luchtvervoer helpen verminderen.

“Door vandaag op onze Franse locaties duurzame vliegtuigbrandstof te produceren, kunnen we inspelen op de sterke vraag van een luchtvaartindustrie die zijn ecologische voetafdruk wil verkleinen en tegelijkertijd onze industriële hulpbronnen wil aanpassen. Als breed energiebedrijf ondersteunen we onze klanten met innovatieve oplossingen om hun uitstoot te verminderen. Deze toezegging is volledig in lijn met de klimaatambitie van Total om tegen 2050 een netto nuluitstoot te realiseren”, **aldus Bernard Pinatel, President Refining & Chemicals bij Total**.

Totale en duurzame vliegtuigbrandstof

Total is betrokken bij tal van initiatieven om duurzame vliegtuigbrandstof te produceren en op de markt te brengen in samenwerking met partners uit de luchtvaartindustrie. De Groep zal in mei 2021 een nieuwe mijlpaal bereiken met de oprichting van een speciale Business Unit Renewable Fuels.

Duurzame vliegtuigbrandstof is een praktisch alternatief voor vliegtuigbrandstof op basis van fossiele brandstoffen. Het vermindert de CO₂-uitstoot van het luchtvervoer aanzienlijk en kan vanaf vandaag worden gebruikt als drop-in-brandstof, zonder dat de bestaande supply chain-infrastructuur, vliegtuigen of motoren hoeven te worden aangepast.

Onze 100.000 medewerkers zetten zich in voor betere energie die betaalbaarder, betrouwbaarder, schoner en toegankelijker is voor zoveel mogelijk mensen. Actief in meer dan 130 landen, onze ambitie is om de verantwoordelijke energie-majoor te worden.

Totaal aantal contacten

- Mediarelaties: +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress
- Investor Relations: +44 (0) 207719 7962 | ir@total.com

Let op

Dit persbericht, waaraan geen juridische consequenties kunnen worden ontleend, is uitsluitend bedoeld ter informatie. De entiteiten waarin TOTAL SE direct of indirect investeringen bezit, zijn afzonderlijke juridische entiteiten. TOTAL SE is niet aansprakelijk voor hun handelen of nalaten. In dit document worden de termen "Totaal", "Totaal Groep" en Groep soms gemakshalve gebruikt. Evenzo kunnen de woorden "wij", "ons" en "onze" ook worden gebruikt om te verwijzen naar dochterondernemingen in het algemeen of naar degenen die voor hen werken. Dit document bevat mogelijk toekomstgerichte informatie en verklaringen die zijn gebaseerd op een aantal economische gegevens en veronderstellingen die zijn gedaan in een bepaalde economische, concurrerende en regelgevende omgeving. Ze kunnen in de toekomst onnauwkeurig blijken te zijn en zijn onderhevig aan een aantal risicofactoren.

VOLG ONS!

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)
- [Instagram](#)
- [Ontvang e-](#)