

## CMB.TECH INVESTEERT IN CHINESE AMMONIAK SUPPLY CHAIN

ANTWERPEN, België, 16 december 2025 – CMB.TECH NV (NYSE: CMBT, Euronext Brussels: CMBT en Euronext Oslo Børs: CMBTO) ("CMBT", "CMB.TECH" of "de Vennootschap") kondigt aan dat het bedrijf een investering heeft afgesloten in de Chinese supply chain voor ammoniak. CMB.TECH heeft een afnameovereenkomst ondertekend voor groene ammoniak bij CEEC Hydrogen Energy ("CEEC") in de provincie Jilin en zal een minderheidsaandeel verwerven in de particuliere onderneming Jiangsu Andefu Energy Technology Co., Ltd. ("Andefu"), een van de grootste logistieke bedrijven voor ammoniak in China.

### Groene ammoniak geproduceerd in de Chinese provincie Jilin

CMB.TECH zal groene ammoniak aankopen die geproduceerd wordt in de Chinese provincie Jilin in het CEEC Songyuan project onder een afnameovereenkomst<sup>1</sup>. In de eerste fase van het CEEC Songyuan project zal jaarlijks ongeveer 158.000 ton hernieuwbare ammoniak geproduceerd worden. De bouw van het project werd afgerond in september 2025 en operaties zullen starten in januari 2026.

Het project wordt aangedreven door hernieuwbare windenergie die niet op het elektriciteitsnet is aangesloten en wordt ondersteund door batterijen en waterstofopslag. CEEC heeft Bureau Veritas aangeduid voor de certificeringen het project behaalde het ISCC EU RFNBO certificaat op 2 december 2025.

### Andefu, een van China's grootste logistieke bedrijven voor ammoniak

CMB.TECH zal ook een minderheidsaandeel verwerven in Andefu, een van China's grootste logistieke bedrijven in voor ammoniak. Deze samenwerking zal de vergroening van de scheepvaart en de ontwikkeling van een infrastructuur voor de levering van groene ammoniak ondersteunen.

Jiangsu Andefu Storage Co., Ltd., een dochteronderneming van Andefu, bouwt op dit moment een lage-temperatuur ammoniakopslagtank van 49.000 m<sup>3</sup> in Nanjing. Dit levert cruciale capaciteit voor de distributie van ammoniak en als scheepsbrandstof. De opslagtank zal naar verwachting in Q1 2026 in gebruik worden genomen.

Andefu zal ook in samenwerking met CEEC, een opslagterminal bouwen voor ammoniak in Panjin. Deze zal operationeel worden in de tweede helft van 2027. Dit zal de distributie van groene ammoniak in China aanzienlijk verbeteren.

Andefu zal ook investeren in een ammoniak bunkerbarge om de logistiek van de kade naar het schip te verzorgen.

### CMB.TECH's vloot op ammoniak

CMB.TECH zal volgend jaar 11 schepen op ammoniak in ontvangst nemen. Tien Newcastlemax schepen (210.000 dwt) die worden gebouwd bij Qingdao Beihai Shipyard en één containerschip van 1.400 TEU dat wordt gebouwd bij China Merchants Industry Weihai zullen in 2026 worden opgeleverd. Deze schepen zullen aangedreven worden door een dual fuel diesel-ammoniak hoofdmotor en ammoniak als brandstof aan boord verbruiken.

### Groene ammoniak als scheepsbrandstof

CMB.TECH gelooft dat ammoniak een veelbelovende oplossing is om de scheepvaart te vergroenen. Het stoot geen CO<sub>2</sub> uit wanneer het gebruikt wordt in verbrandingsmotoren. Groene ammoniak zal naar verwachting competitief worden in prijs ten opzichte van diesel dankzij de dalende kost van hernieuwbare energie en de hernieuwbare energieopslag en -toevoersystemen (zonnepanelen, windmolens, batterijen, electrolyzers).

CMB.TECH zal blijven samenwerken met wereldwijde producenten van groene ammoniak om voldoende brandstof voor haar groene schepen te voorzien. Tegelijkertijd is het de ambitie van CMB.TECH om groene ammoniak te produceren in Namibië.

*Alexander Saverys: "Vandaag is een belangrijke mijlpaal op weg naar de vergroening van de scheepvaart. Met een investering in de Chinese supply chain voor ammoniak zal CMB.TECH groene ammoniak kunnen voorzien voor haar schepen. Het is een belangrijke stap in aanloop naar de oplevering van onze eerste schepen op ammoniak en emissievrij maritiem transport. 2026 wordt belangrijk voor ons bedrijf en onze industrie, om aan te tonen dat de scheepvaart zijn CO<sub>2</sub> emissies drastisch kan verlagen."*

<sup>1</sup> Deze overeenkomst is onderhevig aan de gebruikelijke voorwaarden.

### CMB.TECH ▾ Contact

**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor  
Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

**Aankondiging Q4 2025 resultaten – 26 februari 2025****Over Andefu**

Andefu, één van China's grootste bedrijven in de logistiek van ammoniak, is een volledig geïntegreerd platform met activiteiten die verspreid zijn over de coördinatie van de ammoniakproductie, -opslag en terminalactiviteiten, internationale en binnenlandse handel, binnenvaart, spoorvervoer en wegtransport – waardoor een uitgebreide “zes-in-één” supply chain voor ammoniak in heel China wordt gevormd.

**Over CEEC**

China Energy Engineering Group Hydrogen Energy Co., Ltd. is een volledige dochteronderneming van China Energy Engineering Corporation Limited (CEEC), opgericht in Beijing in januari 2022 met een maatschappelijk kapitaal van 5 miljard RMB. Het is het grootste en enige centrale staatsbedrijf dat zich richt op de supply chain van waterstofenergie. Het bedrijf fungeert als het geïntegreerde platform van CEEC voor investeringen, ontwikkeling, bouw en exploitatie op het gebied van waterstofenergie en houdt zich bezig met de productie, opslag, transport, toepassing en onderzoek van waterstof. De kernactiviteiten omvatten de productie van waterstof op basis van hernieuwbare energie, onderzoek en ontwikkeling op het gebied van waterstoftechnologie, opslag en logistiek van waterstof, uitgebreid gebruik van waterstof en de ontwikkeling van grootschalige groene waterstofprojecten.

**Over CMB.TECH**

CMB.TECH is één van de grootste beursgenoteerde, gediversifieerde en future-proof maritieme groepen ter wereld met een vloot van ongeveer 250 zeeschepen: drogebulkschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen, offshore windschepen en havenschepen. CMB.TECH biedt ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

CMB.TECH heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, de Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool "CMBT" en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool "CMBTO".

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>

**Toekomstgerichte verklaringen**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten potentiële besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties, potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit

**CMB.TECH ► Contact**

**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
[katrien.hennin@cmb.tech](mailto:katrien.hennin@cmb.tech)

**Head of Investor  
Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
[joris.daman@cmb.tech](mailto:joris.daman@cmb.tech)

persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Deze informatie is gepubliceerd in overeenstemming met de vereisten van de doorlopende verplichtingen van Euronext Oslo Børs.

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor  
Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech