

Niet-gereguleerde informatie

## **FORTESCUE EN CMB.TECH SLUITEN BAANBREKENDE OVEREENKOMST VOOR 12 AMMONIAK DROGEBULKSCHEPEN OM DE VERGROENING VAN DE SCHEEPVAART TE VERSNELLEN**

**ANTWERPEN, België, 22 juni 2026, 08:00 CET – CMB.TECH NV (“CMBT”, “CMB.TECH” of “de vennootschap”) (NYSE: CMBT, Euronext Brussels: CMBT en Euronext Oslo Børs: CMBTO) en Fortescue hebben een charterovereenkomst getekend voor maximaal 12 schepen die op ammoniak kunnen varen. Daarmee zetten ze een belangrijke stap in de vergroening van de wereldwijde scheepvaart en in de ontwikkeling van ammoniak als scheepsbrandstof.**

Volgens de overeenkomst zal Fortescue 12 Newcastlemax-schepen (210.000 dwt) in gebruik nemen van Bocimar, de drogebulkdivisie van CMB.TECH.

Tot drie schepen zullen opgeleverd worden met dual fuel ammoniakmotoren en zullen naar verwachting eind 2026 operationeel worden. De resterende negen schepen kunnen in de toekomst omgebouwd worden om op ammoniak te varen.

Wanneer de volledige vloot op ammoniak vaart, kan de jaarlijkse uitstoot naar verwachting met ongeveer 250.000 ton worden verminderd ten opzichte van traditionele brandstoffen.

Fortescue Director Integrated Operations, Katie Charuga:

“De scheepvaartsector heeft nood aan actie, en niet aan woorden.

Groene ammoniak is een van de meest concrete manieren om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van schepen te verminderen, en deze schepen vormen een tastbare stap richting een duurzamere toekomst. Door in nieuwe technologieën te investeren en samen te werken met partners die bereid zijn het voortouw te nemen, kunnen we bijdragen aan de transitie naar groene ammoniak in de scheepvaart.

Het pionierschap van Fortescue, de Green Pioneer, heeft al aangetoond dat ammoniak veilig en efficiënt toegepast kan worden in de scheepvaart. De volgende uitdaging is de opschaling van het gebruik van groene ammoniak.

Door te investeren in schepen die op ammoniak kunnen varen en samen te werken met partners die onze ambitie delen, helpen we de vraag naar ammoniak te stimuleren en ondersteunen we de technologieën die nodig zijn om de uitstoot van de wereldwijde scheepvaart te verminderen.”

Niet-gereguleerde informatie

Alexander Saverys, CEO van CMB.TECH:

"Fortescue en Bocimar werken al meer dan twintig jaar nauw samen, gedreven door gedeelde waarden en een duidelijke ambitie: de scheepvaart sneller en op grotere schaal vergroenen. Met deze overeenkomst zetten we die ambitie om in concrete actie. Dit bevestigt dat ammoniak een geloofwaardige en schaalbare brandstof is voor emissievrije scheepvaart. Op een moment waarop de haalbaarheid van vergroening soms in vraag wordt gesteld, geven wij een helder signaal aan de markt: onze sector kan veranderen, maar alleen als sterke partners durven investeren, samenwerken en verantwoordelijkheid nemen."

**Aankondiging resultaten Q2 2026 – 27 augustus 2026****Over CMB.TECH**

CMB.TECH (allemaal hoofdletters) is één van de grootste beursgenoteerde, gediversifieerde en future-proof maritieme groepen ter wereld met een vloot van ongeveer 250 zeeschepen: drogebulkschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen en offshore energieschepen. CMB.TECH biedt ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

CMB.TECH heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool "CMBT" en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool "CMBTO".

Meer informatie via <https://cmb.tech>

**Over Fortescue**

Fortescue bestaat om de vergroening op wereldschaal snel en winstgevend te versnellen. Het bedrijf zet zich in om haar ambitieuze Real Zero-doelstelling te realiseren: een emissiereductiedoel dat erop gericht is de Scope 1- en Scope 2-uitstoot van haar Australische, landgebonden ijzerertsactiviteiten volledig te elimineren tegen eind 2030.

Fortescue investeert aanzienlijk in onderzoek en ontwikkeling om haar kernactiviteiten te diversifiëren en verder uit te bouwen. Daarbij combineert zij de operationele expertise van een toonaangevend mijnbouwbedrijf met baanbrekende technologieën. Naarmate het bedrijf haar wereldwijde aanwezigheid vergroot, blijft de groei doelgericht en commercieel verantwoord.

Naast haar bedrijfsactiviteiten zet Fortescue zich in voor het creëren van bloeiende gemeenschappen en het realiseren van een blijvende sociale en economische impact. Via opleidingsprogramma's, werkgelegenheid en kansen voor bedrijfsontwikkeling zorgt zij ervoor dat haar succes leidt tot gedeelde en duurzame waarde.

Meer informatie: [fortescue.com](https://fortescue.com).

**Toekomstgerichte verklaringen**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele

---

Niet-gereguleerde informatie

---

trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten potentiële besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties, potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Deze informatie is gepubliceerd in overeenstemming met de vereisten van de doorlopende verplichtingen van Euronext Oslo Børs.