

Gereguleerde informatie

VLOOTUPDATE

ANTWERPEN, België, 28 januari 2025 – CMB.TECH NV (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) (“CMBT”, “CMB.TECH” of “de Vennootschap”) heeft een aantal schepen verkocht, wat in totaal een meerwaarde zal opleveren van 46,52 miljoen USD.

Euronav

CMB.TECH heeft de Suezmax Cap Lara (2007, 158,826 dwt) verkocht. De verkoop zal een meerwaarde opleveren van 18,77 miljoen USD. Het schip zal in de loop van het eerste kwartaal van 2025 geleverd worden aan haar nieuwe eigenaar.

De VLCC Alsace (2012 – 299,999 DWT) werd succesvol geleverd aan haar nieuwe eigenaar. Een meerwaarde van 27,5 miljoen USD zal geboekt worden in Q1 2025.

Windcat

De Windcat 6 werd ook verkocht, na 18 jaar dienst. De verkoop zal een meerwaarde opleveren van 0,22 miljoen USD. Het schip zal eind januari 2025 geleverd worden aan haar nieuwe eigenaar.

Publicatie resultaten Q4 2024 – 27 februari 2025

Over CMB.TECH

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 160 zeeschepen: ruwe-olietankers, drogebulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen, sleepboten en ferries. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze

CMB.TECH ► Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

omvatten potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden, met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de SEC voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.