

Gereguleerde informatie: Fluxys Belgium jaarresultaten 2025

31-03-2026 Persberichten – gereguleerde info

- o [Fluxys Belgium](#)

- **Geconsolideerd nettoresultaat** van 74,9 mln EUR (82,1 mln EUR in 2024)
- Voorstel aan de algemene vergadering van 12 mei 2026: **bruto dividend van 1,40 EUR** per aandeel (2025: 1,40 EUR per aandeel)
- Opnieuw **grote stromen** naar Duitsland en Nederland
- **Bijkomende vervoerscapaciteit** vanuit het westen in aanbouw
- Aantal geladen **LNG-opleggers in Zeebrugge groeit**
- **73% meer bio-LNG** op terminal in Zeebrugge
- Bouw **eerste waterstof- en CO₂-infrastructuur** gestart
- Fluxys c-grid **aangeduid als CO₂-vervoersnetbeheerder** in Wallonië en Vlaanderen
- Duw in de rug voor **België als CO₂-hub** in Noordwest-Europa
- **Sterke resultaten** op meerdere ESG-doelstellingen
- **102 nieuwe collega's** aangeworven

Financiële kerncijfers

	31/12/2025	31/12/2024
Resultatenrekening in duizenden euro's		
Bedrijfsopbrengsten	650.453	608.789
EBITDA*	320.111	302.283
EBIT*	133.916	133.931
Nettowinst	74.897	82.061
Balans in duizenden euro's		
Investerings in materiële vaste activa tijdens het boekjaar	261.751	92.122

Totaal van de materiële vaste activa	1.862.241	1.804.302
Eigen vermogen	592.792	603.813
Netto financiële schuld*	326.904	159.750
Totaal van de geconsolideerde balans	3.173.685	3.310.096

* Voor de definities en de gebruiksredenen van deze indicatoren, [zie bijlage](#) (PDF 243KB)

Geconsolideerde bedrijfsopbrengsten en nettoresultaat

De **bedrijfsopbrengsten** van de groep Fluxys Belgium bedragen € 650,5 miljoen in 2025, ofwel een verhoging met € 41,7 miljoen tegenover 2024 (€ 608,8 miljoen).

Deze evolutie valt voornamelijk te verklaren door de evolutie van de componenten die worden gedekt door de gereguleerde tarieven. De tariefmethodologie 2024-2027 bepaalt dat de redelijke bedrijfskosten moeten worden gedekt door de bedrijfsopbrengsten.

Het **geconsolideerde nettoresultaat** daalde van € 82,1 miljoen in 2024 tot € 74,9 miljoen in 2025, of een daling met € 7,2 miljoen. Deze evolutie valt grotendeels te verklaren door uitgaven voor waterstof- en CO₂-activiteiten, waarvoor het regelgevende kader momenteel wordt uitgewerkt. Het latente actief zal worden omgezet in een regulatorisch actief zodra het regelgevende kader is vastgesteld, wat een positieve invloed op het resultaat zal hebben.

Efficiëntie-inspanningen in lijn met gereguleerd tariefmodel

De [tariefmethodologie 2024-2027](#) (zoals vastgelegd door de regulator, i.e. de CREG) hanteert als beginsel dat alle redelijke kosten, met inbegrip van de interesten en een billijke vergoeding, worden gedekt door de gereguleerde ontvangsten. Bovendien bestaan er een aantal stimulansen met als doel de kosten te beheersen en bepaalde prestaties van de onderneming te oriënteren en te controleren. Dankzij de beheersing van zijn exploitatiekosten, gecombineerd met aanzienlijke inspanningen op het vlak van efficiëntie, is de groep Fluxys Belgium erin geslaagd de meeste van de regulatorische doelstellingen te bereiken en deze stimulansen te boeken in een periode van grote operationele uitdagingen.

261,8 mln. EUR investeringen

In 2025 bedragen de investeringen in materiële vaste activa € 261,8 miljoen tegenover € 92,1 miljoen in 2024. Van dit bedrag ging respectievelijk € 4,1 miljoen naar LNG-infrastructuurprojecten, € 11,5 miljoen naar opslagprojecten en € 246,2 miljoen naar vervoersprojecten waarvan € 68,5 miljoen voor de leiding Knokke-Evergem die naast het vervoer van aardgas tevens zal kunnen dienen voor waterstofvervoer of CO₂ zodra de markt daarvoor klaar zal zijn.

Markante feiten

Opnieuw grote stromen naar Duitsland en Nederland

Sinds de oorlog in Oekraïne zijn de stromen pijpleidinggas die Europa voordien in het oosten binnenkwamen vanuit Rusland drastisch teruggevallen. De vervangvolumes voor Noordwest-Europa komen nu in belangrijke mate vanuit het westen binnen en het net van Fluxys Belgium speelt daarin een sleutelrol. In totaal stroomde 480 TWh aardgas het net binnen vanuit de zone Zeebrugge voor de bevoorrading van België en de buurlanden en de LNG-terminal in Zeebrugge ontving ook een recordaantal schepen. Via onze infrastructuur in de zone Zeebrugge stroomde bijna 40% meer aardgas naar Duitsland en Nederland dan in 2024, in Duitsland goed voor een kwart van het verbruik. Ook was de ondergrondse opslag in Loenhout begin augustus al volledig gevuld, cruciaal om met maximaal gevulde buffers de winter in te gaan.

Bijkomende vervoerscapaciteit vanuit het westen in aanbouw

In het Belgische net is bijkomende capaciteit nodig om nieuwe verbruikers te kunnen bevoorraden en grote stromen naar Duitsland te kunnen aanhouden. Daarom leggen we een nieuwe leiding aan op de as Zeebrugge-Brussel die volledig toekomstbestendig is in het licht van de energietransitie. Ze kan namelijk ingezet worden voor het vervoer van waterstof of CO₂ zodra de markt er klaar voor is. Die leiding in aanbouw loopt van Zeebrugge (Knokke) naar Gent (Evergem).

Aantal geladen LNG-opleggers in Zeebrugge groeit

Sinds 1 januari 2025 gebruikt de terminal in Zeebrugge vier nieuwe laadstations om LNG-opleggers te laden. Het aantal laadbeurten nam met ruim 10% toe tot 8440.

73% meer bio-LNG op terminal in Zeebrugge

De vraag naar bio-LNG op de terminal in Zeebrugge nam in 2025 met 73% toe tot ruim 2,5 TWh. De belangrijkste afnemers zijn de sectoren van het zware wegvervoer en het maritieme transport die inzetten op vergroening. Bio-LNG was goed voor bijna 40% van de kleine scheepsladingen en bijna 70% van de geladen LNG-opleggers, die voornamelijk LNG-tankstations voor vrachtwagens bevoorraden. Na de spectaculaire groei in 2024, toen het volume bio-LNG al vernegeenvoudigde ten opzichte van 2023, zet de stijgende lijn zich dus duidelijk voort.

Bouw eerste waterstof- en CO₂-infrastructuur gestart

Begin 2025 is Fluxys hydrogen begonnen met de aanleg van de eerste waterstofleidingen in het havengebied van Antwerpen en op de verbinding tussen Kallo en Zelzate. De leidingen worden aangelegd met multi-purpose technologie, zodat ze indien nodig ook voor andere moleculen kunnen worden ingezet. In het havengebied van Antwerpen is ook de bouw gestart van de eerste CO₂-leiding voor de industrie om de afgevangen CO₂ af te voeren voor opslag. De bouw en exploitatie gebeurt door Fluxys c-grid Antwerp, een samenwerking tussen Fluxys Belgium, Pipelink en Air Liquide.

De waterstof- en CO₂-infrastructuur wordt de komende jaren stapsgewijs verder uitgebreid op het ritme van de marktvraag en in de mate waarin het investeringsrisico in de opstartfase van de markt via ondersteunende mechanismen tot een aanvaardbaar niveau wordt gebracht.

Fluxys c-grid aangeduid als CO₂-vervoersnetbeheerder in Wallonië en Vlaanderen

In juli en oktober werd Fluxys c-grid aangeduid als beheerder voor de ontwikkeling en het beheer van een CO₂-vervoersnet in Wallonië en Vlaanderen. Fluxys c-grid is een 77,5% dochterbedrijf

van Fluxys Belgium met Pipelink, Socofe en SFPIM als partners. Begin 2025 werd Fluxys c-grid Antwerp opgericht (een samenwerking tussen Fluxys Belgium, Pipelink en Air Liquide) om in lijn met de Vlaamse regelgeving een CO₂-pijpleidingennetwerk te ontwikkelen en te exploiteren in het Antwerpse havengebied. Eind maart 2026 werd Fluxys c-grid Antwerp aangeduid als lokaal beheerder voor het CO₂-net in het Antwerpse havengebied.

Duw in de rug voor België als CO₂-hub in Noordwest-Europa

Fluxys c-grid, de Duitse vervoersnetbeheerder OGE en het Noorse energiebedrijf Equinor willen samen de infrastructuur ontwikkelen waarmee de industrie in België en het westen van Duitsland zijn afgevangen CO₂ via België kan wegvoeren naar permanente opslag in de Noordzee. De samenwerking kreeg in juni de ruggensteun van de minister-presidenten van Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen. De minister-presidenten van Vlaanderen en Wallonië schaarden zich ook ten volle achter de engagementsverklaring van Fluxys c-grid en de energie-intensieve industrie in België om de ontwikkeling van de infrastructuurketen voor de afvang, het transport en de opslag van CO₂ te versnellen.

Sterke resultaten op meerdere ESG-doelstellingen

In 2025 hebben we sterke resultaten neergezet in verschillende ESG-domeinen waaronder diversiteit, inclusie en veilige en betrouwbare infrastructuur.

Wat de vermindering van onze eigen broeikasgasemissies betreft, hebben we in 2025 op de LNG-terminal in Zeebrugge dankzij de Open Rack Vaporisers (hervergassers met zeewater) 215.000 ton CO₂ vermeden en onze koolstofintensiteit aanzienlijk verlaagd.

We blijven goed op koers om onze langetermijndoelstellingen te behalen, waaronder klimaatneutraliteit tegen 2050, en we streven er verder naar om onze eigen uitstoot te verminderen. In dit kader hebben we onder meer in 2025 ons zonnepanelenpark in Loenhout in dienst genomen. Op zonnige dagen heeft deze installatie al meermaals gedurende enkele uren de volledige elektriciteitsbehoefte van de site kunnen dekken.

102 nieuwe collega's aangeworven

Fluxys Belgium blijft groeien. In 2025 verwelkomden we 102 nieuwe collega's, wat ons totaal bij Fluxys Belgium op 994 actieve medewerkers brengt. Daarnaast zetten 57 collega's een volgende stap in hun carrière dankzij interne mobiliteit, waar we sterk op inzetten.

Fluxys Belgium NV – resultaten 2025 (volgens Belgische normen): voorstel van resultaatsverdeling

Het nettoresultaat van Fluxys Belgium nv bedraagt € 85,5 miljoen tegenover € 84,1 miljoen in 2024.

Fluxys Belgium zal op de algemene vergadering van 12 mei 2026 een bruto dividend van € 1,40 per aandeel voorstellen.

Rekening gehouden met een overdracht van € 111,9 miljoen van het vorige boekjaar en met een onttrekking aan de reserves van € 22,7 miljoen, zal de raad van bestuur aan de algemene vergadering voorstellen om het resultaat als volgt te bestemmen:

- € 98,4 miljoen voor uitkering van het dividend, en

- € 121,7 miljoen als over te dragen winst.

Indien dit voorstel van resultaatsverdeling wordt aanvaard, zal het bruto dividend gelijk zijn aan € 1,40 per aandeel voor het boekjaar 2025. Dit bedrag zal worden uitgekeerd vanaf 20 mei 2026.

Vooruitzichten 2026

Sinds het begin van de oorlog in Oekraïne heeft de Raad van de Europese Unie verschillende sanctiepakketten tegen Rusland goedgekeurd. Fluxys LNG, dat via langetermijncontracten de grootste blootstelling heeft aan tegenpartijen onder Russische controle, past deze sancties strikt toe. Recent werd ook de Verordening (EU) 2026/261 betreffende de geleidelijke afschaffing van de invoer van Russisch aardgas aangenomen. Fluxys LNG is echter geen importeur aangezien zij het aardgas noch levert, noch invoert.

Fluxys Belgium houdt de ontwikkelingen rond de sancties en andere maatregelen die bedoeld zijn om de Europese invoer van Russisch gas te beperken nauwlettend in het oog. De onderneming volgt dagelijks van nabij de mogelijke impact op van de geopolitieke ontwikkelingen op zijn activiteiten en lopende contracten en handelt daarbij volledig in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

In het kader van het conflict in het Midden-Oosten is de doorgang via de Straat van Hormuz momenteel geblokkeerd voor LNG-schepen en is er schade aangericht aan verschillende LNG-exportfaciliteiten, met name bij de terminal van Ras Laffan, wat kan leiden tot een daling van de export van Qatarees LNG naar Europa door de verminderde beschikbaarheid van aardgasmoleculen.

Een en ander kan met name gevolgen hebben voor de LNG-terminal in Zeebrugge, die klanten heeft die LNG uit Qatar importeren in het kader van langlopende contracten van het type 'ship-or-pay' voor terminallingdiensten. In de huidige stand van zaken en onder voorbehoud van een analyse van elk afzonderlijk geval dat aan de orde zou komen, blijven die contracten en de bijbehorende betalingsverplichtingen ongewijzigd van kracht.

De omvang en de duur van de gevolgen van dit conflict zijn op dit moment moeilijk in te schatten.

In overeenstemming met de tariefmethodologie wordt het nettoresultaat van de Belgische gereguleerde activiteiten voornamelijk vastgesteld op basis van verschillende regulatoire parameters, meer bepaald het geïnvesteerde eigen vermogen, de financiële structuur, de rentevoeten (OLO) en de incentives. Het gereguleerde resultaat zal blijven evolueren in functie van de evolutie van deze vier parameters. De huidige financiële markten laten niet toe een nauwkeurige projectie te verstrekken van de evolutie van de rentevoeten en dus van het rendement van de gereguleerde activiteiten.

Fluxys Belgium heeft vernomen dat de Belgische federale regering in haar begrotingsakkoord van november 2025 de intentie heeft aangekondigd om 300 miljoen euro te onttrekken aan de positieve saldi van de regularisatierekeningen van Fluxys Belgium. Fluxys Belgium zal deze problematiek van heel dichtbij opvolgen en haar positie bepalen, rekening houdend o.a. met de wettelijkheid van een dergelijke maatregel en de financiële gevolgen in een periode met bijzonder veel onzekerheden die op de aardgasmarkt (inclusief LNG-markt) bestaan.

In 2025 hebben Fluxys Belgium en haar dochterondernemingen, op basis van de beschikbare informatie en bepaalde hypothesen, beslist om te investeren in de eerste infrastructuur voor

waterstof- en CO₂-vervoer. De daling van het nettoresultaat van de periode valt grotendeels te verklaren door de uitgaven voor waterstof- en CO₂-activiteiten, waarvoor het regelgevende kader momenteel wordt uitgewerkt. Het latente actief zal worden omgezet in een regulatorisch actief zodra het regelgevende kader is vastgesteld, wat een positieve invloed op het resultaat zal hebben.

Externe controle op de boekhoudkundige informatie

De Commissaris heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen betekenisvolle correctie hebben aan het licht gebracht die in de boekhoudkundige informatie, opgenomen in dit persbericht, zou moeten worden doorgevoerd.

Externe controle op de duurzaamheidsinformatie en taxonomie

De Commissaris belast met de controle op de duurzaamheidsinformatie heeft een beperkte controle uitgevoerd van de duurzaamheidsinformatie (CSRD) en de informatie over ecologische duurzame economische activiteiten (taxonomie) en heeft geen onregelmatigheden vastgesteld.