

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

## EURONAV MAAKT RESULTATEN DERDE KWARTAAL 2020 BEKEND

### HOOGTEPUNTEN

- Vrachttarieven derde kwartaal: 42.000 USD per dag voor VLCC en 23.500 USD voor Suezmax
- 80% van netto-kwartaalinkomsten van derde kwartaal wordt uitgekeerd aan aandeelhouders:
  - 18,5 miljoen USD via uitbetaling cash dividend (0,9 USD per aandeel)
  - 18,5 miljoen USD via inkoop eigen aandelen
- Uitdagend winterseizoen door productieverminderingen van OPEC+, trager herstel ten gevolge van COVID-19 en toenemend aanbod van schepen (door terugkeer uit opslagopdrachten)
- Stand van zaken vierde kwartaal: reeds 50% van de VLCC-vloot geboekt op de spotmarkt aan 22.500 USD en 45% van de Suezmax-vloot geboekt aan 11.500 USD per dag
- Verlenging FSO-contracten met 10 jaar tot 2032

ANTWERPEN, België, 5 november 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2020, eindigend op 30 september 2020.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De sector staat onder druk door het toenemende verschil tussen het aanbod van schepen en het karige vrachtaanbod op korte termijn als gevolg van de beperkte productie van de OPEC+ en het vertraagde herstel van de vraag naar olie. Dit zal wellicht het hele winterseizoen zo blijven. Door onze sterke balans, met meer dan een miljard USD liquide middelen, is Euronav goed gewapend om dergelijke periodes te overbruggen en om kansen tot waardecreatie te grijpen mochten die zich aanbieden."*

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

### De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Eerste semester 2020	Derde kwartaal 2020	YTD 2020	YTD 2019
Omzet	851.359	240.951	1.092.310	577.223
Andere bedrijfsopbrengsten	5.996	1.856	7.852	4.579
Reiskosten en commissies	(62.971)	(35.521)	(98.492)	(109.801)
Operationele kosten schepen	(105.062)	(52.868)	(157.930)	(158.324)
Kosten vrachthuur	(5.911)	(1.339)	(7.250)	–
Algemene en administratieve kosten	(31.883)	(15.201)	(47.084)	(51.348)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	22.728	–	22.728	14.787
Afschrijvingen	(161.788)	(80.115)	(241.903)	(253.144)
Financieel resultaat	(37.204)	(15.718)	(52.922)	(78.324)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	11.298	4.360	15.658	11.820
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>486.562</b>	<b>46.405</b>	<b>532.967</b>	<b>(42.532)</b>
Belastingen	(1.318)	(207)	(1.525)	599
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>485.244</b>	<b>46.198</b>	<b>531.442</b>	<b>(41.933)</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	485.244	46.198	531.442	(41.933)

### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Eerste semester 2020	Derde kwartaal 2020	YTD 2020	YTD 2019
Tankers	476.655	41.711	518.366	(53.754)
FSO	8.589	4.487	13.076	11.821
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>485.244</b>	<b>46.198</b>	<b>531.442</b>	<b>(41.933)</b>

### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Eerste semester 2020	Derde kwartaal 2020	YTD 2020	YTD 2019
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	215.074.926	207.338.231	212.477.203	216.349.544
Resultaat na belastingen	2,26	0,22	2,50	(0,19)

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2020 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 203.954.840.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Eerste semester 2020</b>	<b>Derde kwartaal 2020</b>	<b>YTD 2020</b>	<b>YTD 2019</b>
Resultaat van de periode	485.244	46.198	531.442	(41.933)
+ Netto rentelasten	34.467	18.136	52.603	69.086
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	161.788	80.115	241.903	253.144
+ Winstbelastingen	1.318	207	1.525	(599)
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>682.817</b>	<b>144.656</b>	<b>827.473</b>	<b>279.698</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	2.591	1.151	3.742	3.403
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	11.070	5.494	16.564	13.516
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	866	457	1.323	1.219
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>697.344</b>	<b>151.758</b>	<b>849.102</b>	<b>297.836</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>	<b>Eerste semester 2020</b>	<b>Derde kwartaal 2020</b>	<b>YTD 2020</b>	<b>YTD 2019</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.074.926	207.338.231	212.477.203	216.349.544
Proportionele EBITDA	3,24	0,73	4,00	1,38

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het derde kwartaal van 2020 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 46,2 miljoen USD hetzij 0,22 USD per aandeel (derde kwartaal 2019: een nettoverlies van 22,9 miljoen USD hetzij 0,11 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 151,8 miljoen USD (derde kwartaal 2019: 96,8 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Derde kwartaal 2020</b>	<b>Derde kwartaal 2019</b>
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI pool)*	<b>42.000</b>	25.250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>48.750</b>	33.000
<b>SUEZMAX</b>		
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief op de spotmarkt***	<b>23.500</b>	17.250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>29.500</b>	30.000

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische off-hire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische off-hire dagen niet inbegrepen)

### EURONAV TANKERVLOOT

Op 30 september 2020 werd de Suezmax *Bastia* (2005 – 159,155 dwt), eigendom in joint venture, overgedragen aan haar nieuwe eigenaars. Het schip werd verkocht voor 20,5 miljoen USD. Er werd een meerwaarde gerealiseerd van 0,7 miljoen USD die werd geboekt in hetzelfde kwartaal in de joint venture. Het schip werd aangekocht in november 2019 door een samenwerking met ondernemingen verbonden aan Ridgebury Tankers en klanten van Tufton Oceanic. Niettegenstaande de relatief korte periode, heeft deze investering onder impuls van de sterke tankermarkt van de laatste 11 maanden een uitzonderlijke return van meer dan 50% genereerd.

In het eerste kwartaal van 2020 kondigde Euronav de aankoop aan van vier VLCC's in aanbouw door overname van de nieuwbouwcontracten op de DSME scheepswerf in Zuid-Korea. Deze moderne Eco-VLCC's zijn identieke zusterschepen en worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('scrubber'-technologie) en ballastwaterbehandelingssystemen. De levering van deze vier schepen is thans voorzien in het eerste kwartaal van 2021.

Dit betekent dat de grootste betalingsschijven voor deze schepen zullen gebeuren in het eerste kwartaal van 2021. Euronav zal de levering van de VLCC's financieren onder haar beschikbare liquiditeit en bestaande kredietfaciliteiten. Op 11 september sloot de Vennootschap nog een nieuwe lening af van 713 miljoen USD. Dit krediet zal deels aangewend worden voor de betaling van de nieuwe schepen.

Na het einde van het derde kwartaal greep de Vennootschap de kans om twee moderne Suezmax-schepen (Eco-type) te charteren op basis van tijdsbevrachtingsovereenkomsten voor twee jaar. Door deze aanvullende capaciteit kan Euronav bestaande strategische



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

relaties versterken. Euronav is ervan overtuigd dat deze transactie via schaalvoordelen verdere aandeelhouderswaardewaarde zal creëren.

Als antwoord op de lagere vrachttarieven op korte termijn heeft Euronav beslist om negen schepen vervroegd naar het droogdok te sturen voor een onderhoud. Door deze flexibiliteit kan 15% van de Euronav-vloot de verplichte inspecties laten plaatsvinden in een zeer zwakke tankermarkt. De schepen zullen bij hun terugkeer dan mogelijk weer ingezet kunnen worden aan interessantere tarieven.

### **AANKOPEN VAN BRANDSTOF (UPDATE)**

In 2019 kocht Euronav 420.000 metrische ton conforme brandstof aan en sloeg die op in een van haar schepen, de *Oceania* (2003 – 441.561 dwt), als voorbereiding op de nieuwe IMO 2020-regels die op 1 januari 2020 ingingen. Ten gevolge van de aanzienlijke daling van de olie- en brandstofprijzen voornamelijk als gevolg van COVID-19, koos de Vennootschap ervoor om haar brandstofbehoefte deels te vervullen door aankoop van de nodige brandstof op de reguliere markt en deels door het verbruik van de eigen brandstofreserves.

De hoeveelheid brandstof aan boord van de *Oceania* bedroeg op 30 september 2020 ongeveer 200.000 metrische ton met een negatieve waarde van 14 miljoen USD. Dit is opnieuw een verbeterde positie in vergelijking met het tweede kwartaal (- 32 miljoen USD) en het eerste kwartaal (- 56 miljoen dollar). De Vennootschap blijft dan ook bij haar standpunt dat een waardevermindering momenteel niet nodig is. De beoordeling omtrent het al dan niet boeken van een waardevermindering zal elk kwartaal herhaald worden in overeenstemming met de waarderingsregels.

### **TOEPASSING VAN DE RICHTLIJNEN INZAKE AANDEELHOUDERSRENDEMENT**

Euronav blijft trouw aan de doelstelling om 80% van de netto-inkomsten op kwartaalbasis uit te keren aan de aandeelhouders. Het is belangrijk te benadrukken dat deze uitkering aan de aandeelhouders voortkomt uit de netto-kwartaalinkomsten. De 20% van de netto-inkomsten die niet wordt uitgekeerd, wordt aangewend om tijdelijk of definitief uitstaande schulden af te lossen, met name onder doorlopende kredieten.

Indien de Vennootschap tijdens een kwartaal geen winst maakt, zal een vast kwartaaldividend van 0,03 USD worden uitgekeerd aan de aandeelhouders.

Meer informatie is terug te vinden op onze website:

<https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/persberichten/2020/richtlijnen-bij-beleid-inzake-aandeelhoudersrendement/>

### **INKOPEN EIGEN AANDELEN MET BETREKKING TOT RESULTATEN TWEDE KWARTAAL**

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

Aan het einde van het tweede kwartaal en in de loop van het derde kwartaal van 2020 heeft de Vennootschap 11.123.657 miljoen aandelen ingekocht aan een gemiddelde prijs van 8,99 USD per aandeel voor een totaal bedrag van 100 miljoen USD. Dit komt bovenop de 96 miljoen USD die werd uitgekeerd als cash dividend (0,47 USD per aandeel) uit de netto-inkomsten van het tweede kwartaal.

### INKOPEN EIGEN AANDELEN MET BETREKKING TOT RESULTATEN DERDE KWARTAAL

De Vennootschap heeft de intentie om voor 18,5 miljoen USD aan aandelen in te kopen voor het einde van het huidige kwartaal.

### DIVIDEND DERDE KWARTAAL - TIJDSHEMA

Euronav blijft ook trouw aan het voornemen om kwartaaldividenden uit te keren. De Vennootschap zal 18,5 miljoen USD (of 0,09 USD) per aandeel uitkeren, voortkomend uit de inkomsten van het derde kwartaal.

Q3-2020 dividend (coupon 23):

Ex dividend	19 november 2020
Registratiedatum	20 november 2020
Betalingsdatum	30 november 2020

Het dividend voor eigenaars van Euronext-aandelen zal betaald worden in Euro aan de USD/EUR wisselkoers van de registratiedatum. Rekening houdend met deze uitkering van dividend is het aandeelhouders niet toegestaan om hun aandelen uit te wisselen tussen het Belgische aandelenregister en dat van de Verenigde Staten tussen donderdag 19 november 9u 's ochtends en maandag 23 november 2020, 9u 's ochtends.

### FINANCIERING EN LIQUIDITEIT BIJ EURONAV

#### LIQUIDITEIT

Euronav zorgt steeds voor een sterke financiële basis en heeft uitstekende relaties met de kapitaalverstrekkers: commerciële banken en aandelen- en obligatiebeleggers. Eind september 2020 had de Vennootschap 1,2 miljard USD aan liquide middelen beschikbaar, waarvan 162 miljoen USD cash en meer dan 1 miljard USD niet-opgenomen toegekende kredietfaciliteiten.

#### HERFINANCIERING: DE POSEIDON PRINCIPLES IN ACTIE

Tijdens het derde kwartaal is Euronav erin geslaagd om een termijnlening van 244 miljoen USD en een doorlopend krediet 469 miljoen USD om te zetten in één lening van 713 miljoen USD. Het nieuwe krediet bevat specifieke prestatie-indicatoren wat betreft de vermindering van uitstootgassen.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

De leningsovereenkomst werd getekend op 11 september 2020 en op 15 oktober volgde de eerste opname onder dit krediet. Dit bedrag werd aangewend om het bestaande krediet voor negen VLCC- en drie Suezmax-schepen te herfinancieren. De lening zal eveneens gebruikt worden om de vier nieuwbouw-VLCC's op de DSME scheepswerf deels te financieren en voor algemeen bedrijfs- en werkkapitaal. De nieuwe lening vervangt een bestaande termijnlening en een bestaand doorlopend krediet.

Het is de eerste keer dat Euronav een grote lening rechtstreeks koppelt aan specifieke uitstootdoelstellingen. De leningsovereenkomst bevat duidelijke doelstellingen om doorheen de volledige looptijd de uitstoot van broeikasgassen te laten dalen. De uitstoot van de vloot wordt door een onafhankelijke partij gemeten en gecontroleerd, vanaf de start van de lening. Na twaalf maanden wordt de eerste balans opgemaakt. Indien de daling binnen de doelstellingen blijft, daalt de intrest met vijf basispunten.

Euronav is verheugd dat het met dergelijke financiering als een van de leiders in de sector het goede voorbeeld kan geven. De doelstellingen zijn immers strenger dan wat eerder werd gesteld in de Poseidon Principles. Deze internationale richtlijnen omtrent duurzame financiering voor de scheepvaart heeft Euronav overigens mee samengesteld.

### **COVID-19 UPDATE: STATUUT VAN 'KEY WORKER' VOOR ALLE ZEEVARENDEN**

De COVID-19-pandemie slaat toe op vele fronten. Sinds het begin van deze crisis ligt voor Euronav de focus eens te meer op de veiligheid en het welzijn van haar medewerkers. Tezelfdertijd wordt alles op alles gezet om de bedrijfsactiviteiten operationeel te houden voor de klanten en andere stakeholders. De grootste uitdaging en de voornaamste zorg blijft nog steeds de bemanningswissels van de Euronav-zeevarenden die al langer aan boord zijn dan hun contract voorschrijft door COVID-19-gerelateerde reisbeperkingen. Euronav werkt nauw samen met verschillende organisaties en overheden om de bemanning van en aan boord van haar schepen te krijgen.

Ondanks de moeilijke omstandigheden zijn wij onze zeevarenden uitermate dankbaar dat ze een veilige werking van onze vloot blijven verzorgen en zo het transport van essentiële goederen voor onze klanten garanderen.

Bemanningswissels zijn cruciaal voor alle sectoren in de scheepvaart en voor het transport van goederen. We herhalen onze oproep aan de overheden wereldwijd om de cruciale rol te erkennen die zeevaarders vervullen bij het handhaven van essentiële logistieke ketens en wereldwijde handel in deze pandemie en hen de status van "Key workers" toe te kennen. Naar aanleiding van de acties van reders en zeeliedenverenigingen hebben we vastgesteld dat een aantal overheden deze status recentelijk hebben erkend. We hopen oprecht dat deze trend zich tijdens de pandemie zal voortzetten.

De crisis inzake bemanningswissel is in de eerste plaats een humanitaire ramp. Maar het heeft ook economische gevolgen, vermits rederijen oplossingen moeten bedenken met het oog op het welzijn van hun zeevarenden. Ook Euronav stelt vast dat de uitgaven stijgen door quarantaine-accommodatie, toenemende reiskosten en een stijgend aantal *off-hire* dagen door het omleiden van schepen om bemanningswissels mogelijk te maken. Tijdens het derde kwartaal betekende dit voor Euronav bijvoorbeeld een equivalent van meer dan 100 vaardagen.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

In het algemeen zou de tankermarkt het moeilijker kunnen krijgen als de afgenomen vraag naar olie door de COVID-19-pandemie en, bijgevolg, de afgenomen vraag naar tonnage, zich zouden bestendigen. De situatie blijft hoogst onzeker. De voorbije weken hebben verschillende regio's de veiligheidsmaatregelen immers weer aangescherpt in een poging de pandemie in te dijken.

De Vennootschap heeft geen invloed op deze factoren en derhalve blijft het moeilijk om de globale, macro-economische impact van COVID-19 op de resultaten van de Vennootschap op langere termijn accuraat te begroten. Alle vooruitzichten moeten dus met voorbehoud bekeken worden vermits ze onderhevig zijn aan onzekere economische evoluties en risico's verbonden aan COVID-19.

## **DUURZAAMHEID**

### DUURZAAMHEIDSCOMITÉ EN STERKER ESG-PROFIEL

Het Euronav-logo werd in 2005 gelanceerd met de slogan: 'The Ocean is our Environment'. ESG maakt inderdaad deel uit van het DNA van Euronav. Volgens de Raad van Toezicht en de Directieraad is het onmogelijk om een krachtige "E" voorop te stellen zonder een sterke "S" en "G". Onze referenties worden gepresenteerd op de duurzaamheidspagina van onze website en in het jaarverslag. We kijken ernaar uit om ons profiel inzake duurzaamheid verder te versterken.

In 2019 richtte Euronav een *ESG and Climate* Comité op, bestaande uit leden van zowel de Raad van Toezicht als de Directieraad. Het Comité had als taak het beoordelen van de impact van klimaatverandering op de operationele en strategische vooruitzichten van Euronav. In september 2020 werd de naam gewijzigd naar Sustainability Committee.

De samenstelling van dit comité en haar taakomschrijving zijn te vinden op de duurzaamheidspagina op onze website (<https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/duurzaamheidscomité>). Deze pagina wordt regelmatig bijgewerkt met de laatste Euronav-updates en ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid.

### INVESTOR RELATIONS EN COMMUNICATIEPRIJS

Euronav is verheugd om de prijs voor 'Best Market & Competitive Information 2020' te mogen ontvangen van de Belgische Vereniging van Financiële Analisten (ABAF-BVFA). De organisatie belooft al 60 jaar bedrijven die uitblinken in financiële communicatie. Deze specifieke prijs wordt uitgereikt sinds 2017. Naast het winnen van deze prijs, werd Euronav ook in twee andere categorieën geselecteerd als top-3: 'Best Non-Financial Information' en 'Best Mid & Small Cap'.

### EURONAV STEUNT HET SEA CARGO CHARTER INITIATIEF

Euronav is verheugd om – in het kader van de inspanningen om broeikasgasemissies actief en onmiddellijk te verminderen – mee te mogen schrijven aan het Sea Cargo Charter. Dit is een samenwerkingsverband tussen enkele van 's werelds grootste energie- en





# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

grondstoffenhandelaars en de scheepvaartsector. Dit mondiale kader maakt het mogelijk klimaatoverwegingen te integreren in bevrachtingsbeslissingen. Het moet er eveneens voor zorgen dat de scheepvaartactiviteiten in overeenstemming zijn met de aangenomen klimaatdoelstellingen en -ambities van de International Maritime Organization (IMO), net als de kwantitatieve beoordeling en bekendmaking ervan.

Een van de ambities van de IMO is om de uitstoot van broeikasgassen van de internationale scheepvaart zo snel mogelijk te laten pieken en om de totale jaarlijkse broeikasgasemissies van deze sector tegen 2050 met ten minste 50% te verminderen ten opzichte van het niveau van 2008, met een sterke nadruk op nuluitstoot.

### **SUCCESVOLLE 10-JARIGE VERLENGING VAN FSO-CONTRACTEN TOT 2032**

Op 4 november 2020 kondigde Euronav aan dat de joint venture met International Seaways de contracten voor de *FSO Africa* en *FSO Asia* heeft verlengd voor een periode van 10 jaar tot respectievelijk 21 juli 2032 en 21 september 2032.

De verlengingen werden overeengekomen met de exploitant van het Al-Shaheen olieveld North Oil Company ("NOC") die Qatar Petroleum Oil & Gas Limited en Total E&P Golfe Limited als aandeelhouders heeft.

Verwacht wordt dat deze verlenging van 10 jaar meer dan 645 miljoen USD aan omzet zal genereren voor de joint venture en dus meer dan 322 miljoen USD omzet voor Euronav.

Deze contracten betreffen de drijvende opslagplatformen *FSO Africa* en *FSO Asia*, twee op maat aangepaste units met een capaciteit van 3 miljoen vaten die sinds 2010 en zonder onderbreking operationeel zijn op het Al-Shaheen olieveld.

### **TANKERMARKT**

Sinds de helft van het derde kwartaal zorgen de volgende drie factoren voor een aanhoudende druk op de vrachttarieven:

- Onzekerheid over het herstel van de vraag naar ruwe olie aangezien de COVID-19-beperkingen de economische activiteit blijft beknotten en in het bijzonder de transportsector (55% van het eindgebruik van ruwe olie is transport);
- Een beperkt aanbod en zichtbaarheid van ladingen door de strikte naleving binnen OPEC+ aangaande productiebeperkingen; en
- Een toenemend aanbod van beschikbare VLCC's en Suezmax-schepen die terugkeren na congestie in havens of opslagovereenkomsten tijdens de afgelopen lente- en zomermaanden.

Het is onwaarschijnlijk dat deze druk op korte termijn aanzienlijk zal verminderen.

De laatste zes maanden zijn de activaprijzen ietwat gedaald bij de schepen uit de middelste leeftijdsklasse (5-10 jaar). Dit geldt in mindere mate voor de nieuwere en oudere schepen. Het is bemoedigend dat er nog steeds minder schepen worden besteld ten gevolge van een reeks milieu-, regulerende en economische factoren. De verhouding tussen de



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

wereldwijde VLCC-vloot en de orderportefeuille staat op het laagste niveau sinds 23 jaar, wat een positief voorteken is op middellange termijn.

Een specifiek lichtpuntje op korte termijn is het herstel van de recyclageprijzen van VLCC's sinds mei. Deze stegen met 18% naarmate de staalprijzen stegen, wat mogelijk wijst op een meer dynamische context voor de recyclagemarkt in 2021.

### **VOORUITZICHTEN**

Aangezien de meerderheid van de wereldbevolking op het noordelijk halfrond woont, zou de vraag naar ruwe olie moeten stijgen tijdens de komende belangrijke wintermaanden. Naarmate 2021 vordert, zou de bovengenoemde druk moeten afnemen aangezien de OPEC+ productiebeperkingen naar alle waarschijnlijkheid meer gelijk zullen lopen met meer genormaliseerde niveaus van consumptie van ruwe olie (EIA voorspellen een gemiddelde vraag naar ruwe olie van 98 miljoen vaten per dag in het eerste kwartaal van 2021).

De voormelde factoren zorgen op korte termijn echter voor een uitdagende omgeving voor alle spelers op de olietankermarkt.

Mocht de druk op de vrachttarieven echter blijven bestaan tijdens en na deze winterperiode, dan zouden oudere schepen logischerwijs onder toenemende druk moeten komen te staan om te recyclen. Aan het einde van november is 25,4% van de wereldwijde vloot (210 VLCC's) al 15 jaar of ouder. Deze schepen verbruiken 30 tot 50% meer dan jongere schepen en hebben bijgevolg op zowel het gebied van milieu als rendabiliteit een minder sterk palmares.

Deze onzekere en uitdagende context benadrukt het belang van een sterke balans met voldoende liquiditeit. Euronav beschikt over een lage financiële schuldpositie vergeleken met andere spelers in de sector, met daarbij een liquiditeit van meer dan 1 miljard USD, waardoor de Vennootschap mogelijk een aanhoudende periode van lage vrachttarieven kan overbruggen. Dit gegeven, gecombineerd met een rijke ervaring ook in de moeilijker delen van de cyclus, zorgt ervoor dat Euronav vertrouwen heeft in haar nabije toekomst en in de vooruitzichten op middellange termijn voor de tankersector.

Er was de laatste tijd veel aandacht voor de vooruitzichten op langere termijn aangaande de energietransitie en de timing van de piek in de vraag naar ruwe olie. Naar onze mening zal in de toekomst ruwe olie een kernonderdeel blijven van de energiemix en olietankers zullen een cruciale rol spelen in deze bredere energietransitie. Euronav is ervan overtuigd dat deze transitie aanzienlijke kansen zal creëren voor ons toonaangevend tankerplatform.

Voorlopig verdiende de VLCC-vloot van Euronav, die actief is in de Tankers International Pool, rond de 22.500 USD per dag in het vierde kwartaal van 2020. 50% van de beschikbare dagen werd al contractueel vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die actief is op de spotmarkt verdiende in het derde kwartaal al rond de 11.500 USD per dag met 45% van de beschikbare dagen al contractueel vastgelegd.

### **CONFERENCE CALL**

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

Euronav organiseert op 5 november 2020 een conference call om de resultaten van het derde kwartaal van 2020 toe te lichten. De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
<b>Type Evenement:</b>	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
<b>Datum Evenement:</b>	5 november 2020
<b>Tijdstip Evenement:</b>	8u EDT / 14u CET
<b>Titel Evenement:</b>	"Q3 2020 Earnings Conference Call"
<b>URL Evenement:</b>	<a href="https://services.choruscall.com/links/euronav201105UZNeePsZ.html">https://services.choruscall.com/links/euronav201105UZNeePsZ.html</a>

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10148774/dab29ca1d6>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 5 november 2020 om 9u EDT/ 15u CET, tot en met 12 november 2020 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10148774**.

\*  
\* \*

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2020: Donderdag 4 februari 2021

#### Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (vier ervan

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 5 november 2020 – 8u00 CET

---

in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan 1 in joint venture en 2 onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

## Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	30 september 2020	31 december 2019
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	2.919.849	3.177.262
Activa in aanbouw	130.580	—
Gebruiksrecht op activa	37.488	58.908
Overige materiële vaste activa	1.944	2.265
Immateriële vaste activa	184	39
Vorderingen	60.471	71.083
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	61.508	50.322
Uitgestelde belastingvorderingen	1.772	2.715
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.213.796</b>	<b>3.362.594</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	92.993	183.382
Activa aangehouden voor verkoop	—	12.705
Handels- en overige vorderingen	277.906	308.987
Actuele belastingvorderingen	113	221
Geldmiddelen en kasequivalenten	161.600	296.954
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>532.612</b>	<b>802.249</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.746.408</b>	<b>4.164.843</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	565	299
Afdekkingsreserve	(7.543)	(4.583)
Eigen aandelen	(145.615)	(45.616)
Overgedragen resultaten	617.046	420.058
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.406.150</b>	<b>2.311.855</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	742.279	1.173.944
Overige obligaties	198.142	198.571
Overige leningen	95.247	107.978
Lease schulden	17.854	43.161
Overige schulden	6.847	3.809
Personeelsbeloningen	7.268	8.094
Provisies	1.209	1.381
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.068.846</b>	<b>1.536.938</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	77.153	94.408
Actuele belastingverplichtingen	739	49
Bankleningen	80.542	49.507
Overige leningen	78.391	139.235
Lease schulden	34.269	32.463
Provisies	318	388
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>271.412</b>	<b>316.050</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.746.408</b>	<b>4.164.843</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	jan. 1 - sep. 30, 2020	jan. 1 - sep. 30, 2019
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	1.092.310	577.223
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	22.728	14.862
Andere bedrijfsopbrengsten	7.852	4.579
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>1.122.890</b>	<b>596.664</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(98.492)	(109.801)
Operationele kosten schepen	(157.930)	(158.324)
Kosten vrachthuur	(7.250)	—
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	—	(75)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(241.842)	(253.096)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(61)	(48)
Algemene en administratieve kosten	(47.084)	(51.348)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(552.659)</b>	<b>(572.692)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>570.231</b>	<b>23.972</b>
Financieringsopbrengsten	15.182	14.265
Financieringskosten	(68.104)	(92.589)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(52.922)</b>	<b>(78.324)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	15.658	11.820
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>532.967</b>	<b>(42.532)</b>
Winstbelastingen	(1.525)	599
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>531.442</b>	<b>(41.933)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	531.442	(41.933)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,50	(0,19)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,50	(0,19)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	212.477.203	216.349.544
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	212.489.772	216.349.544

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	jan. 1 - sep. 30, 2020	jan. 1 - sep. 30, 2019
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>531.442</b>	<b>(41.933)</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	266	(236)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.960)	(2.661)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(328)	(992)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(3.022)</b>	<b>(3.889)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>528.420</b>	<b>(45.822)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	528.420	(45.822)

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2019 *</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>411</b>	<b>(2.698)</b>	<b>(14.651)</b>	<b>335.764</b>	<b>2.260.523</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(41.933)	<b>(41.933)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(236)	(2.661)	—	(992)	<b>(3.889)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(236)</b>	<b>(2.661)</b>	<b>—</b>	<b>(42.925)</b>	<b>(45.822)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(26.200)	<b>(26.200)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(30.965)	—	<b>(30.965)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(30.965)</b>	<b>(26.200)</b>	<b>(57.165)</b>
<b>Per 30 september 2019</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>175</b>	<b>(5.359)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>266.639</b>	<b>2.157.536</b>
<b>Per 1 januari 2020</b>							
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>299</b>	<b>(4.583)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>420.058</b>	<b>2.311.855</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	531.442	<b>531.442</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	266	(2.960)	—	(328)	<b>(3.022)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>266</b>	<b>(2.960)</b>	<b>—</b>	<b>531.114</b>	<b>528.420</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(334.126)	<b>(334.126)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(99.999)	—	<b>(99.999)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(99.999)</b>	<b>(334.126)</b>	<b>(434.125)</b>
<b>Per 30 september 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>565</b>	<b>(7.543)</b>	<b>(145.615)</b>	<b>617.046</b>	<b>2.406.150</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2020</b> 1 jan. - sep. 30, 2020	<b>2019</b> jan. 1 - sep. 30, 2019
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>531.442</b>	<b>(41.933)</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>257.723</b>	<b>304.710</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	241.842	253.096
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	61	48
<i>Provisies</i>	(241)	449
<i>Winstbelastingen</i>	1.525	(599)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(15.658)	(11.820)
<i>Netto financieringskosten</i>	52.922	78.323
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(22.728)	(14.787)
<b>Mutaties in</b>	<b>101.247</b>	<b>(151.481)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(45)	11
<i>Voorraden</i>	90.388	(222.209)
<i>Handelsvorderingen</i>	21.883	(7.487)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	16.236	2.749
<i>Over te dragen kosten</i>	(2.439)	26.735
<i>Overige vorderingen</i>	(4.796)	39.877
<i>Handelsschulden</i>	2.024	5.401
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(486)	(2.741)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(17.495)	(2.814)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(4.259)	6.834
<i>Overige schulden</i>	1.072	2.156
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(836)	7
Betaalde winstbelastingen	217	167
Betaalde rente	(49.563)	(74.806)
Ontvangen rente	3.341	5.175
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	4.144	11.100
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>848.551</b>	<b>52.932</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(134.914)	(3.849)
Verkoop van schepen	78.075	86.235
Aankoop van overige materiële vaste activa	(262)	(720)
Aankoop van immateriële vaste activa	(206)	(14)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	—	13
Leningen van (aan) verbonden partijen	9.171	3.950
Opbrengsten uit financiële leasing	1.327	930
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(46.809)</b>	<b>86.545</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(99.998)	(30.965)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	677.404	1.039.965
Aflossingen van opgenomen leningen	(842.489)	(1.091.643)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(24.176)	(22.465)
Aflossingen van commercial paper	(298.905)	—
Aflossingen van verkoop en leaseback	(12.254)	—
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(8.083)	(9.721)
Betaalde dividenden	(333.691)	(13.022)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(942.192)</b>	<b>(127.851)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(140.450)</b>	<b>11.626</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	296.954	173.133
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	5.096	(1.028)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>161.600</b>	<b>183.731</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—