

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

## EURONAV MAAKT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2020 BEKEND

### HOOGTEPUNTEN

- Aanhoudende druk op de vrachttarieven door de combinatie van een verminderde vraag door COVID-19 beperkingen, een lager olie-aanbod door OPEC-beperkingen en een overaanbod van beschikbare tonnage
- Verlenging van lopende FSO-contracten met 10 jaar tot 2032
- Vast cash dividend van 0,03 USD per aandeel, in lijn met het beleid inzake aandeelhoudersrendement
- Bijkomende inkopen van eigen aandelen tot 50 miljoen USD
- Q1 2021: 46% VLCC-spot geboekt tegen 16.396 USD per dag, 54% van Suezmax-spot geboekt tegen 9.207 USD per dag
- Vrachttarieven zullen onder druk blijven staan tot herstel van olie-vraag ingevolge Covid-19 vaccinatiestrategie vanaf het tweede kwartaal

ANTWERPEN, België, 4 februari 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal van 2020, eindigend op 31 december 2020.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"Het laatste kwartaal van 2020 en de huidige marktomstandigheden behoren tot de meest uitdagende in de recente geschiedenis van onze industrie. COVID-19 beperkingen blijven de activiteiten en, nog belangrijker, de vraag naar ruwe olie beïnvloeden. Hierdoor verlengde OPEC+ haar productiebeperkingen. Bijgevolg blijft de markt uit balans met te veel schepen en onvoldoende vracht om te vervoeren. Hoewel er enkele bemoedigende tekenen zijn, zoals de prijs van schrootstaal die kan aanzetten tot de recyclage van schepen, zal het verbruik van ruwe aardolie zich verder dienen te herstellen tot het niveau vóór COVID om ook de winstgevendheid van het aandeel en de sector te doen terugkeren. Ondanks deze tegenwind blijft Euronav zich concentreren op waardecreatie op de lange termijn doorheen de cyclus. Dit vertaalt zich in een bijkomende inkoop van eigen aandelen en verdere aankopen van nieuwe schepen, zonder in te boeten op onze sterke balans."*

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

### De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2019	YTD 2020	YTD 2019
Omzet	138.440	355.154	1.230.750	932.377
Andere bedrijfsopbrengsten	2.260	5.515	10.112	10.094
Reiskosten en commissies	(26.938)	(34.880)	(125.430)	(144.681)
Operationele kosten schepen	(52.704)	(53.471)	(210.634)	(211.795)
Kosten vrachthuur	(704)	(604)	(7.954)	(604)
Algemene en administratieve kosten	(18.414)	(15.542)	(65.498)	(66.890)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	(1)	17	22.727	14.804
Afschrijvingen	(77.848)	(84.558)	(319.751)	(337.702)
Financieel resultaat	(17.135)	(20.907)	(70.057)	(99.231)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(5.208)	4.640	10.450	16.460
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>(58.252)</b>	<b>155.364</b>	<b>474.715</b>	<b>112.832</b>
Belastingen	(419)	(1.201)	(1.944)	(602)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>(58.671)</b>	<b>154.163</b>	<b>472.771</b>	<b>112.230</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(58.671)	154.163	472.771	112.230

### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2019	YTD 2020	YTD 2019
Tankers	(55.297)	150.173	463.069	96.419
FSO	(3.374)	3.990	9.702	15.811
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>(58.671)</b>	<b>154.163</b>	<b>472.771</b>	<b>112.230</b>

### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2019	YTD 2020	YTD 2019
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	203.392.860	215.078.497	210.193.707	216.029.171
Resultaat na belastingen	(0,29)	0,72	2,25	0,52

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2020 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Vierde kwartaal 2019</b>	<b>YTD 2020</b>	<b>YTD 2019</b>
Resultaat van de periode	(58.671)	154.163	472.771	112.230
+ Netto rentelasten	16.484	21.048	69.087	90.134
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	77.848	84.558	319.751	337.702
+ Winstbelastingen	419	1.201	1.944	602
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>36.080</b>	<b>260.970</b>	<b>863.553</b>	<b>540.668</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.063	1.185	4.805	4.588
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.710	4.945	20.274	18.461
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.943	362	10.266	1.581
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>49.796</b>	<b>267.462</b>	<b>898.898</b>	<b>565.298</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Vierde kwartaal 2019</b>	<b>YTD 2020</b>	<b>YTD 2019</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	203.392.860	215.078.497	210.193.707	216.029.171
Proportionele EBITDA	0,24	1,24	4,28	2,62

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2020 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 58,7 miljoen USD, hetzij 0,29 USD per aandeel (vierde kwartaal 2019: een nettowinst van 154,2 miljoen USD, hetzij 0,72 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 49,8 miljoen USD (vierde kwartaal 2019: 267,5 miljoen USD).

Met een schuldgraad van 37% blijft de financiële balans van Euronav blijft sterk.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Vierde kwartaal 2019</b>	<b>Kalenderjaar 2020</b>	<b>Kalenderjaar 2019</b>
<b>VLCC</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	<b>20.500</b>	61.700	54.600	35.900
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>44.700</b>	35.700	42.200	32.400
<b>SUEZMAX</b>				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	<b>12.300</b>	41.800	39.400	26.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>29.300</b>	29.300	29.600	29.400

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### EURONAV TANKERVLOOT

#### Verkoop

Euronav heeft de Suezmax Bastia (2005 – 159.155 dwt) verkocht op 5 oktober 2020 voor 20,5 miljoen USD. In de joint venture werd een meerwaarde op de verkoop geboekt van ongeveer 0,7 miljoen USD. Het schip werd geleverd aan haar nieuwe eigenaars. Het schip werd in november 2019 aangekocht in een 50/50 joint venture en niettegenstaande de relatief korte periode, zorgde de sterke tankermarkt voor een uitzonderlijk rendement op deze investering van meer dan 50%.

#### Aankoop – VLCC

De vier VLCC schepen, aangekocht in februari 2020, vervoegen de vloot in het eerste kwartaal van 2021. De eerste twee, Delos (2021 – 300.200 dwt) en Diodorus (2021 – 300.200 dwt) werden in januari opgeleverd. De volgende twee schepen zullen in maart tot onze vloot toetreden.

#### Aankoop - Suezmax

Euronav heeft, zoals aangekondigd op 3 februari 2021, een overeenkomst gesloten voor de overname van nieuwbouwcontracten van twee eco-Suezmax nieuwbouwschepen. De twee schepen zijn momenteel in aanbouw in de Daehen scheepswerf in Zuid-Korea. Deze moderne schepen worden aangekocht voor een en-bloc prijs van 113 miljoen US dollar. Beide schepen worden naar verwachting opgeleverd in januari 2022.

Deze schepen zijn de laatste generatie van Suezmax Eco-type tankers. Ze zullen ook worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('Exhaust Gas Scrubber' technologie) en een ballastwaterbehandelingssysteem. Deze schepen dragen de zogenaamde 'LNG Ready' notatie. Euronav werkt eveneens nauw samen met de

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

scheepswerf om beide schepen een gelijkaardig label 'Ammonia Ready' te verschaffen. Dit biedt de mogelijkheid om op een later tijdstip over te schakelen naar andere brandstoffen.

### Onderhoud

Wat onze bestaande vloot betreft, zullen we van de huidige zwakkere markt gebruik maken om een aantal geplande droogdokken te versnellen. Ongeveer 27 droogdokken zijn gepland voor het vierde kwartaal van 2020 en 2021, waarvan het merendeel tijdens het huidige winterseizoen.

### Aankopen van brandstof (update)

In de loop van 2019 kocht Euronav 420.000 metrische ton aan conforme brandstof aan en sloeg deze op in haar schip de Oceania (2003- 441,561 dwt), vooruitlopend op de nieuwe IMO 2020-brandstofregels. Gezien de aanzienlijke daling van de olie- en brandstofprijzen als gevolg van COVID-19, koos de Vennootschap ervoor om haar brandstofbehoefte deels te vervullen door aankoop van de nodige brandstof op de reguliere markt en deels door het verbruik van de eigen brandstofreserves. De hoeveelheid conforme brandstof aan boord van de Oceania bedroeg op 31 december 2020 ongeveer 135.000 metrische ton, met een positieve marked-tot-marktwaarde van 2 miljoen USD op deze datum. Ondanks de uitdagingen was het gehele project winstgevend. Euronav zal ernaar streven om de belangrijkste kenmerken van dit project in de toekomst te integreren in haar strategie voor de aankoop van brandstof.

### FSO

#### Verlenging FSO contracten met tien jaar tot 2032

In november kondigde Euronav aan dat onze joint venture met International Seaways een verlenging van 10 jaar ondertekende voor de FSO Africa en FSO Asia, in directe voortzetting van hun huidige contractuele dienstverlening, dus tot respectievelijk 21 juli 2032 en 21 September 2032. Verwacht wordt dat deze verlenging over de looptijd van 10 jaar meer dan 645 miljoen USD aan omzet zal genereren voor de joint venture.

### KAPITAALALLOCATIE

Euronav blijft loyaal aan haar doel om elk kwartaal 80% van haar netto-winst uit te keren aan haar aandeelhouders. Het is belangrijk om te benadrukken dat dit rendement voor de aandeelhouders afkomstig is van de nettowinst die elk kwartaal gegenereerd wordt. Dit rendement heeft dus geen invloed op de liquiditeit van de Vennootschap, die toeneemt met de 20% van het nettoresultaat dat wordt behouden.

#### Bijkomende inkoop van eigen aandelen om verdere aanheelhouderswaarde te creëren

Euronav zal bijkomend eigen aandelen aankopen voor een bedrag tot 50 miljoen USD als onderdeel van haar beleid inzake aandeelhoudersrendement. Bijkomende inkopen van eigen aandelen zullen worden uitgevoerd wanneer de onderneming van oordeel is dat er op lange termijn waarde voor onze aandeelhouders kan gecreëerd worden. Hierbij houdt de Vennootschap rekening met een verscheidenheid aan factoren, waaronder de marktomstandigheden, verschil tussen de aandelenkoers en de waarde van de onderliggende activa op lange termijn, wettelijke en juridische vereisten en andere bedrijfsoverwegingen.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

De huidige koers van het Euronav-aandeel (aan 8,10 USD) waardeert een nieuwbouw VLCC op slechts 70 miljoen USD (bron: Clarksons). Door aandelen terug in te kopen, investeert Euronav in de activa die het bedrijf het beste kent, namelijk haar eigen vloot, zij het dan tegen een sterk gereduceerde prijs van 70 miljoen USD, vergeleken met de meest recente offerte van een moderne VLCC voor 88 miljoen USD (bron: Clarksons).

Euronav meent dat deze de Venootschap de nodige flexibiliteit biedt om zich door de cyclus te loodsen, voldoende kapitaal aan te houden voor vlootvernieuwing en tegelijkertijd onze aandeelhouders te belonen. Euronav heeft Clarksons Securities aangesteld om op te treden als onafhankelijke makelaar om het inkopen van eigen aandelen op de beurzen van Euronext Brussel en/of de NYSE te coördineren en uit te voeren. Onze richtlijnen bij beleid inzake aandeelhoudersrendement kan u raadplegen via: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/persberichten/2020/richtlijnen-bij-beleid-inzake-aandeelhoudersrendement/>

### Cash dividend gerelateerd aan Q4

Euronav blijft ook trouw aan het voornemen om kwartaaldividenden uit te keren, onafhankelijk van de kwartaalresultaten, en zal een vast dividend uitkeren van 12 cent USD per jaar of 3 cent USD per kwartaal.

### *Vierde kwartaal 2020 dividend (coupon 24):*

Ex dividend	24 februari 2021
Registratiedatum	25 februari 2021
Betalingsdatum	5 maart 2021

## **TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN**

Een krachtige combinatie van factoren zet sinds augustus de vrachttarieven onder druk en waarschijnlijk zal dit zo blijven tot ten minste de tweede helft van 2021. Ten eerste is het verbruik van ruwe olie sinds augustus grotendeels stabiel gebleven (95 miljoen vaten per dag (bpd) volgens EIA cijfers), zonder seizoensgebonden stijging in de vraag, door de impact van de COVID-19 beperkingen op de economische activiteit. Daarmee ligt de vraag, volgens de cijfers van EIA, rond de 5-7 miljoen bpd onder het normale niveau. Ten tweede heeft de OPEC+ bijkomende unilaterale uitvoerbeperkingen opgelegd, waardoor de marktdynamiek nog meer onder druk is komen te staan. Ten derde blijft er een overaanbod van schepen voor het huidige beschikbare bevrachtingsniveau.

De wereldwijde vlootleeftijd van de grote ruwe tankervloot biedt echter enig perspectief op middellange termijn, met name door de dislocatie tussen enerzijds de gemiddelde leeftijd van zowel de VLCC- als de Suezmax-vloot (op hun hoogste niveau in 20 jaar) en anderzijds het orderboek dat beperkt blijft tot de laagste niveaus van de laatste 20 jaar.

Alle elementen die een aantal schepen richting de recyclagewerf zouden moeten leiden zijn op dit moment aanwezig: (1) de huidige lage vrachttarieven, zeker voor oudere schepen; (2) opkomende regelgevende druk, met name van banken die de scheepvaart financieren; (3) recente IMO-voorstellen inzake emissiebeperkingen en (4) de eisen gesteld door

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

investeerders wat betreft ESG-standaarden, die ons inziens zullen blijven stijgen, waardoor de druk op oudere tonnage zal toenemen.

Mogelijk nog belangrijker is dat de hogere staalpijzen de recyclagewaarde van een VLCC hebben gestuwd tot het hoogste punt in zeven jaar tijd, van meer dan 18 miljoen USD (bron: Clarksons). Deze dynamiek heeft al drie bevestigde VLCC's (en mogelijk meer) naar de recyclagewerf geleid in de eerste weken van 2021.

De belangrijkste drijfveer voor onze markten blijft echter het herstel van het olieconsumptie naar het niveau van voor COVID-19, en de onshore-voorraad die tot het gemiddelde niveau over vijf jaar moet normaliseren. Dit zal leiden tot een opheffing van de productiebeperkingen voornamelijk door OPEC+. De timing hiervan is afhankelijk van het succes van de wereldwijde COVID-19 vaccinatiecampagne en het tijdstip van de versoepelingen van de huidige lockdownmaatregelen. Hoewel deze tijdsindicatie onzeker blijft, zou een toename van de olievraag met 5-7 miljoen bpd een vraag naar ongeveer 150 VLCC's betekenen.

Op dit moment blijft de tankermarkt evenwel uitdagend, zoals weerspiegeld in de huidige zwakke vrachttarieven. Het management van Euronav meent echter dat de financiële balans de Vennootschap toelaat om doorheen de cyclus te navigeren, en tegelijkertijd toelaat om desgevallend te investeren en eventuele opportuniteiten voor verdere groei te benutten.

Tot op vandaag verdiende de VLCC-vloot van Euronav in de Tankers International Pool ongeveer 16.396 USD, en is 46% van de beschikbare dagen voor het eerste kwartaal al vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die op de spotmarkt handelt, heeft gemiddeld ongeveer 9.207 USD per dag verdiend, met 54% van de beschikbare dagen voor het eerste kwartaal al vastgelegd.

## **ESG-INITIATIEVEN**

### CDP score

Euronav is door het Carbon Disclosure Project (CDP) beloond met een B score voor het ondernemen van gecoördineerde actie in klimaatkwesties. De Vennootschap is een van slechts twee scheepvaartbedrijven (en enige tankerbedrijf) die deze hoge score wisten te behalen. Het CDP is een wereldwijde non-profitorganisatie die al meer dan 20 jaar het meest toonaangevende platform ter wereld beheert voor de bekendmaking van milieugegevens.

Het is de eerste keer dat Euronav haar referenties omtrent duurzaamheid indiende bij het CDP. Deze actie maakt deel uit van Euronav's voortdurende inzet om de transparantie op dit gebied te vergroten. Het volledige rapport kan je raadplegen op de duurzaamheidspagina op onze website: ([https://www.euronav.com/media/66210/2020\\_climate\\_change\\_euronav\\_nv.pdf](https://www.euronav.com/media/66210/2020_climate_change_euronav_nv.pdf)).

De bekendmaking via het CDP is slechts één van de vele acties die Euronav onderneemt om de scheepvaart- en tankerindustrie mee te hervormen. Euronav is een actieve deelnemer aan verschillende internationale klimaatgerichte initiatieven, zoals de Poseidon Principles, de Getting to Zero-coalitie, en het Sea Cargo Charter-initiatief.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

### Duurzaamheidsgerelateerde lening

Euronav kondigde recent een nieuwe duurzaamheidslening van 713 miljoen USD aan met ingebouwde klimaatgerelateerde doelstellingen. Voor meer details kan u ons persbericht raadplegen betreffende de derde kwartaalresultaten op <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/persberichten/2020/euronav-maakt-resultaten-derde-kwartaal-2020-bekend/>.

### Bestuur en menselijk kapitaal

Een sterke aandacht voor hoge corporate governance-standaarden en de toepassing van vergelijkbare hoge sociale normen binnen de Vennootschap vormen de basis van Euronav's toewijding aan duurzaamheid. Een volledige lijst met deze en andere ESG initiatieven kan men terugvinden op: <https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/>.

### Bloomberg Gendergelijkheidsindex

Euronav verbeterde haar score bij de vierde opeenvolgende opname van de Vennootschap in de jaarlijkse Bloomberg Gender-Equality Index (GEI). De GEI biedt transparantie in gendergerelateerde praktijken en -beleid bij beursgenoteerde bedrijven, waardoor de breedte van ecologische, sociale en governance (ESG)-gegevens die beschikbaar zijn voor beleggers, wordt vergroot.

Euronav is een van de 380 bedrijven verspreid over 11 sectoren, met hoofdkantoor in 44 landen, die opgenomen zijn in de index van dit jaar. De 380 bedrijven behaalden een algemene GEI-score van minimaal 50% en hebben een marktkapitalisatie van meer dan 1 miljard dollar. De score van de Vennootschap is gestegen van 55,8% vorig jaar, naar 64,5% in 2021.

### Neptune declaration on seafarer wellbeing and crew change

Euronav heeft de 'Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change' ondertekend. De verklaring is een wereldwijde oproep tot actie om de aanhoudende crisis van bemanningswisselingen, als gevolg van de COVID-19-pandemie, aan te pakken. Het richt zich op concrete acties die de bemanningswisselingen kunnen vergemakkelijken en kunnen garanderen dat essentiële wereldwijde toeleveringsketens operationeel blijven. Dit initiatief, dat opgezet is binnen de maritieme industrie, is officieel gelanceerd in de week van 25 januari 2021, tijdens de Davos Agenda Week van het World Economic Forum.

Sinds het uitbreken van de crisis concentreert Euronav zich op de veiligheid en het welzijn van haar werknemers, alsook op het verzekeren van de bedrijfscontinuïteit voor haar klanten en alle andere stakeholders. De grootste uitdaging en de voornaamste zorg van de Vennootschap blijft nog steeds de bemanningswissels van de Euronav-zeevarenden die al langer aan boord zijn dan hun contract voorschrijft. Tijdens de tweede helft van 2020 was er aanzienlijke vooruitgang geboekt, waardoor het aantal getroffen zeevaarders werd teruggebracht van meer dan 600 naar een genormaliseerd niveau van ongeveer 50. Euronav werkte hiervoor nauw samen met verschillende organisaties en overheden over de hele wereld.

Hoewel deze initiatieven hebben geleid tot een verbetering, moet de scheepvaartsector zich wereldwijd blijven inzetten op de repatriëring van de zeevarenden en blijven streven naar de status van essentiële werknemer voor alle zeevarenden. Dit is geen kwestie van een tankerredery voor ruwe olie, maar van de gehele maritieme industrie.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

### **CONFERENCE CALL**

Euronav organiseert vandaag, 4 februari 2021, om 8u EST / 14u CET een conference call om de resultaten van het vierde kwartaal van 2020 verder toe te lichten.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

<b>Webcast Informatie</b>	
<b>Type Evenement:</b>	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
<b>Datum Evenement:</b>	4 februari 2021
<b>Tijdstip Evenement:</b>	8u EST / 14u CET
<b>Titel Evenement:</b>	"Q4 2019 Earnings Conference Call"
<b>URL Evenement:</b>	<a href="https://services.choruscall.com/links/euronav210204GLESLkH z.html">https://services.choruscall.com/links/euronav210204GLESLkH z.html</a>

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 februari 2021 – 8u00 CET

---

\*  
\* \*

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### **Bekendmaking Jaarresultaten 2020: Woensdag, 31 maart 2021**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (waarvan twee nog opgeleverd moeten worden), 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

## Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 december 2020	31 december 2019
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	2.865.308	3.177.262
Activa in aanbouw	207.069	—
Gebruiksrecht op activa	52.955	58.908
Overige materiële vaste activa	1.759	2.265
Immateriële vaste activa	162	39
Vorderingen	57.054	71.083
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	49.235	50.322
Uitgestelde belastingvorderingen	1.357	2.715
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.234.899</b>	<b>3.362.594</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	75.780	183.382
Activa aangehouden voor verkoop	—	12.705
Handels- en overige vorderingen	214.479	308.987
Actuele belastingvorderingen	136	221
Geldmiddelen en kasequivalenten	161.478	296.954
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>451.873</b>	<b>802.249</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.686.772</b>	<b>4.164.843</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	935	299
Afdekkingsreserve	(7.456)	(4.583)
Eigen aandelen	(164.104)	(45.616)
Overgedragen resultaten	540.248	420.058
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.311.320</b>	<b>2.311.855</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	836.318	1.173.944
Overige obligaties	198.279	198.571
Overige leningen	100.056	107.978
Lease schulden	21.172	43.161
Overige schulden	6.893	3.809
Personeelsbeloningen	7.987	8.094
Provisies	1.154	1.381
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.171.859</b>	<b>1.536.938</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	85.149	94.408
Actuele belastingverplichtingen	629	49
Bankleningen	20.542	49.507
Overige leningen	51.297	139.235

Lease schulden	45.749	32.463
Provisies	227	388
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>203.593</b>	<b>316.050</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.686.772</b>	<b>4.164.843</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2020	2019
	jan. 1 - dec. 31, 2020	jan. 1 - dec. 31, 2019
<b><i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i></b>		
Omzet	1.230.750	932.377
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	22.728	14.879
Andere bedrijfsopbrengsten	10.112	10.094
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>1.263.590</b>	<b>957.350</b>
<b><i>Operationele kosten</i></b>		
Reiskosten en commissies	(125.430)	(144.681)
Operationele kosten schepen	(210.634)	(211.795)
Kosten vrachthuur	(7.954)	(604)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(1)	(75)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(319.652)	(337.646)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(99)	(56)
Algemene en administratieve kosten	(65.498)	(66.890)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(729.268)</b>	<b>(761.747)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>534.322</b>	<b>195.603</b>
Financieringsopbrengsten	21.496	20.572
Financieringskosten	(91.553)	(119.803)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(70.057)</b>	<b>(99.231)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	10.450	16.460
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>474.715</b>	<b>112.832</b>
Winstbelastingen	(1.944)	(602)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>472.771</b>	<b>112.230</b>
<b><i>Toerekenbaar aan:</i></b>		
Eigenaars van de Vennootschap	472.771	112.230
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,25	0,52
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,25	0,52
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	210.193.707	216.029.171
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	210.206.276	216.029.171

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2020	jan. 1 - dec. 31, 2019
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>472.771</b>	<b>112.230</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(97)	(1.223)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	636	(112)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.873)	(1.885)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(2)	(720)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(2.336)</b>	<b>(3.940)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>470.435</b>	<b>108.290</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	470.435	108.290





## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2020	jan. 1 - dec. 31, 2019
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>472.771</b>	<b>112.230</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>358.187</b>	<b>405.823</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	319.652	337.646
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	99	56
<i>Provisies</i>	(388)	(448)
<i>Winstbelastingen</i>	1.944	602
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(10.450)	(16.460)
<i>Netto financieringskosten</i>	70.057	99.231
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(22.727)	(14.804)
<b>Mutaties in</b>	<b>180.576</b>	<b>(165.419)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(12.339)	(34)
<i>Voorraden</i>	107.602	(161.121)
<i>Handelsvorderingen</i>	85.830	(41.001)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	12.667	(3.051)
<i>Over te dragen kosten</i>	(263)	(2.078)
<i>Overige vorderingen</i>	(3.826)	22.393
<i>Handelsschulden</i>	4.490	6.471
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	2.536	(2.282)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(10.675)	3.473
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(4.645)	10.028
<i>Overige schulden</i>	(148)	(806)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(653)	2.589
Betaalde winstbelastingen	78	(993)
Betaalde rente	(70.498)	(98.852)
Ontvangen rente	6.723	6.602
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	7.534	12.600
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>955.371</b>	<b>271.991</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(224.904)	(7.024)
Verkoop van schepen	78.075	86.235
Aankoop van overige materiële vaste activa	(285)	(1.015)
Aankoop van immateriële vaste activa	(221)	(14)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	—	30
Leningen van (aan) verbonden partijen	24.443	(31.713)
Verkoop van (verworven) aandelen in ondernemingen volgens vermogensmutatiemethode	4.000	(4.000)
Opbrengsten uit financiële leasing	1.786	1.251

<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(117.106)</b>	<b>43.750</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(118.488)	(30.965)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	893.827	1.099.701
Aflossingen van opgenomen leningen	(994.989)	(1.318.398)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(34.492)	(30.214)
Aflossingen van commercial paper	(359.295)	—
(Aflossingen van) Opbrengsten uit verkoop en leaseback	(11.726)	124.425
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(8.083)	(9.721)
Betaalde dividenden	(352.041)	(26.015)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(985.287)</b>	<b>(191.187)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(147.022)</b>	<b>124.554</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	296.954	173.133
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	11.546	(733)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>161.478</b>	<b>296.954</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—