



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2020 AAN

HOOGTEPUNTEN 2020

- 2020: beste financiële resultaten ooit, vooral in het eerste half jaar
- COVID-19 beperkingen op de economische activiteit en OPEC+ productieverminderingen verhoogden druk op de vrachtmarkten voor de tweede helft van 2020
- Totaal dividenden in contanten van 1,40 USD per aandeel over 2020
- 118,5 miljoen USD inkoop van eigen aandelen (USD 0,59 per aandeel)
- Verlenging van de huidige FSO contracten met tien jaar tot 2032

ANTWERPEN, België, 31 maart 2021 – Euronav NV (NYSE: **EURN** & Euronext: **EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag de finale financiële resultaten aan voor het volledige jaar 2020.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "2020 zal de geschiedenis ingaan als één van de meest tumultueuze jaren voor de tankermarkt. De positionering van Euronav zorgde ervoor dat de aandeelhouders konden genieten van recordprestaties op het vlak van vrachttarieven over de eerste helft van 2020, waarbij 371 miljoen USD werd uitgekeerd via dividenden in contanten en inkopen van eigen aandelen. Terwijl de tweede helft snel plaats maakte voor een uitdagende tankermarkt, lieten Euronav's sterke balans en moderne vlootstrategie de Vennootschap toe om te navigeren doorheen zulke volatiele periodes. De huidige marktomstandigheden zijn bij de meest uitdagende in de recente geschiedenis van olietanker rederijen. De gevolgen van COVID-19 blijven een invloed uitoefenen op de bedrijfsactiviteiten en in het bijzonder op de vraag naar ruwe olie. Dit heeft de OPEC + ertoe gebracht de productiebeperkingen te verlengen. Als gevolg hiervan blijft de markt uit balans met te veel schepen voor te weinig vrachten. Hoewel er enkele bemoedigende tekenen naar voor komen, zoals de prijs van schrootstaal, een drijvende kracht voor scheepsrecyclage, moet vooral het ruwe olieverbruik terug op meer genormaliseerde niveaus van vóór COVID-19 komen teneinde de winstgevendheid van de sector te stimuleren. Ondanks deze tegenwind, blijft Euronav doorheen de cyclus gefocust op waardecreatie op lange termijn, wat verwerving van schepen kan verantwoorden, terwijl de balans toch sterk blijft."

2020 was misschien wel het meest volatiele en onvoorspelbare jaar voor ruwe olie en tankermarkten uit de geschiedenis. In het begin van het jaar deden geopolitieke risico's zowel de vrachttarieven voor tankers als de olieprijsen stijgen, waarbij een robuuste winter de vraag naar ruwe olie tot het einde van het eerste kwartaal versterkte.

Spanningen tussen de OPEC+-landen, en met name Rusland, eindigde met een door Saoedi-Arabië geleide maatregel om tegelijkertijd de olieprijs te verlagen en de productie



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

en wereldwijde export snel op te voeren, wat de ruwe olie- en tankermarkten op hun kop zette begin maart.

Deze escalatie tot directe actie of een 'prijzenoorlog' bleek de katalysator te zijn voor een snelle daling van de olieprijs met 60%, van 55 USD per vat in januari naar minder dan 20 USD per vat in april. Terwijl de wereldoliemarkten voor een uitdaging stonden, stegen de vrachttarieven tot meer dan 100.000 USD per dag, als gevolg van een tekort aan scheepscapaciteit om de toename in het aantal vrachten te beheren.

Op hetzelfde moment hadden de verspreiding van COVID-19 en de bijkomende beperkingen een enorme invloed op de economische activiteit. Van eind maart tot begin mei groeide de discrepantie tussen vraag en aanbod, met een grotendeels onveranderde wereldwijde ruwe olieproductie van ongeveer 100 mbpd, maar met een onderliggende dalende consumptie tot ongeveer 80 mbpd. Er was een overschot in de ruwe olieproductie, waardoor de vraag naar tankers, die een flexibele en onmiddellijke oplossing boden om dit overschot aan olie in op te slaan, deed stijgen. Tankervrachttarieven bleven stijgen tot juni gedreven door deze behoefte aan opslag.

Vervolgens bereikten de OPEC+ deelnemers een akkoord dat, met ingang vanaf mei, zorgde voor een grootschalige verlaging van de productie en export van ruwe olie met 9,7 miljoen vaten per dag. Dergelijke maatregelen verminderde in aanzienlijke mate de behoefte aan opslag van ruwe olie alsook de economische stimulans ervan.

De vraag naar drijvende opslag (floating storage) steeg tot 10% van de VLCC-vloot en 15% van de Suezmax-vloot, en ondersteunde hoge vrachttarieven, ondanks de verminderde onderliggende vraag en consumptie van olie.

De tweede helft van 2020 werd negatief beïnvloed door de tankers die terugkeerden van hun opslagactiviteit, wat de aanbodzijde deed toenemen terwijl de vraag naar transport vrij vlak was. Het aantal schepen dat als drijvende opslag werd gebruikt was aan het einde van 2020 al teruggekeerd naar een genormaliseerd niveau.

De vrachttarieven voor tankers bleven vanaf september 2020 onder het break-even punt, aangezien het verwachte economische herstel werd uitgesteld door de aanhoudende COVID-19-maatregelen. Het aanbod aan oude schepen begon echter te reageren op de hoge staalprijzen en op toegenomen geplande milieuregelgevingen, waardoor de recyclage van schepen toenam, zij het vanaf een zeer laag niveau.

Tankermarkten zouden terug winstgevend moeten worden wanneer de olievoorraden terug normaliseren en het economische herstel de olievraag terugbrengt naar het niveau van voor de COVID-pandemie. Dit zou ergens in de komende 12 maanden moeten gebeuren. Op dat moment, zal de terugkeer van ladingen, hoofdzakelijk van OPEC+, een bijkomend voordeel zijn voor tankermarkten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

Sleutelcijfers 2020

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2020	YTD 2020	YTD 2019
Omzet	138.440	355.154	1.230.750	932.377
Andere bedrijfsopbrengsten	2.260	5.515	10.112	10.094
Reiskosten en commissies	(26.938)	(34.880)	(125.430)	(144.681)
Operationele kosten schepen	(52.704)	(53.471)	(210.634)	(211.795)
Kosten vrachthuur	(704)	(604)	(7.954)	(604)
Algemene en administratieve kosten	(18.414)	(15.542)	(65.498)	(66.890)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	(1)	17	22.727	14.804
Afschrijvingen	(77.848)	(84.558)	(319.751)	(337.702)
Financieel resultaat	(17.135)	(20.907)	(70.057)	(99.231)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(4.741)	4.640	10.917	16.460
Resultaat vóór belasting	(57.785)	155.364	475.182	112.832
Belastingen	(419)	(1.201)	(1.944)	(602)
Resultaat van de periode	(58.204)	154.163	473.238	112.230
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(58.204)	154.163	473.238	112.230

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2020	YTD 2020	YTD 2019
Tankers	(54.830)	150.173	463.536	96.419
FSO	(3.374)	3.990	9.702	15.811
Resultaat na belastingen	(58.204)	154.163	473.238	112.230

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2020	YTD 2020	YTD 2019
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	203.392.860	215.078.497	210.193.707	216.029.171
Resultaat na belastingen	(0,29)	0,72	2,25	0,52

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2020 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2019	YTD 2020	YTD 2019
Resultaat van de periode	(58.204)	154.163	473.238	112.230
+ Netto rentelasten	16.484	21.048	69.087	90.134
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	77.848	84.558	319.751	337.702
+ Winstbelastingen	419	1.201	1.944	602
EBITDA (niet-geauditeerd)	36.547	260.970	864.020	540.668
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.063	1.185	4.805	4.588
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.710	4.945	20.274	18.461
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.943	362	10.266	1.581
Proportionele EBITDA	50.263	267.462	899.365	565.298

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2019	YTD 2020	YTD 2019
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	203.392.860	215.078.497	210.193.707	216.029.171
Proportionele EBITDA	0,25	1,24	4,28	2,62

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

In USD per dag	Vierde kwartaal 2020	Vierde kwartaal 2019	Kalenderjaar 2020	Kalenderjaar 2019
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	20.500	61.700	54.600	35.900
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	44.700	35.700	39.700	32.400
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	12.300	41.800	39.100	26.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	29.300	29.300	29.600	29.400

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

Verschil tussen de tussentijdse en finale resultaten

Het finale resultaat van 473.238.000 miljoen USD zoals vandaag gerapporteerd is 467.000 miljoen USD hoger dan gerapporteerd in de tussentijdse resultaten op 30 januari (472.771.000 miljoen USD). Dit verschil wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de uiteindelijke positieve afwikkeling van de TI Pool resultaten.

Procedures van de commissaris

De commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren – Réviseurs d'Entreprises, vertegenwoordigd door Herwig Carmans, heeft bevestigd dat de controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen afwijkingen van materieel belang aan het licht hebben gebracht in de boekhoudkundige gegevens, opgenomen in de huidige persmededeling.

Euronav hoogtepunten in 2020

januari

Op 9 januari 2020 publiceerde Euronav de nieuwe richtlijnen bij het beleid inzake aandeelhoudersrendement. Deze nieuwe richtlijnen goldden vanaf 2020, alsook voor de jaarresultaten van 2019.

Op 22 januari 2020 maakte Euronav voor de derde keer op rij deel uit van de Bloomberg International Gender- Equality Index ('GEI').

Op 27 januari 2020 werden alle door Euronav beheerde schepen voor het eerst op de hoogte gebracht van de genomen veiligheidsmaatregelen over het - op dat moment - opkomende COVID-19-virus.

februari

Op 21 februari 2020 werd de Suezmax M/T Finesse (2003 – 149.994 dwt) verkocht voor 21,8 miljoen USD en opgeleverd aan haar nieuwe eigenaars.

Op 26 februari 2020 sloot Euronav een overeenkomst voor de aankoop door wederverkoop van drie VLCC-nieuwbouwcontracten.

maart

Op 13 maart 2020 begonnen de medewerkers van de Euronav-kantoren van thuis uit te werken, als maatregel om het snel opkomende COVID-19-virus te bestrijden,

Op 26 maart 2020 sloot Euronav een overeenkomst voor de overname van nog een bestaand VLCC-nieuwbouwcontract.

april

Op 9 april 2020 werd de Suezmax Cap Diamant (2001 – 160.044 dwt) verkocht voor 20,8 miljoen USD. Het schip werd overgedragen aan haar nieuwe eigenaars.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

juni

Op 5 juni 2020 werd de VLCC TI Hellas (2005 – 319.254 dwt) verkocht voor 38,1 miljoen USD en opgeleverd aan haar nieuwe eigenaars.

Op 25 juni 2020 eerde Euronav haar bemanning op de 'Dag van de Zeevarenden' met een buitengewone campagne. De Vennootschap riep op om hen het statuut van 'essentiële werknemers' te geven. Dat zou bemanningswissels voor de duizenden zeevarenden die vastzitten aan boord door COVID-19-gerelateerde reisbeperkingen mogelijk maken.

Op 30 juni 2020 startte Euronav met een reeks inkopen van eigen aandelen die tijdens de rest van het jaar worden voortgezet.

september

Op 30 september 2020 werd de Suezmax Bastia (2005 – 159.155 dwt) verkocht voor 20,5 miljoen USD en opgeleverd aan haar nieuwe eigenaars.

oktober

Op 15 oktober 2020 mocht Euronav de award voor 'Best Market & Competitive Information 2020' in ontvangst nemen van de Belgische Associatie voor Financiële Analysten (ABAF-BVFA).

november

Op 4 november 2020 kondigde Euronav aan dat de joint venture met International Seaways de contracten voor de FSO Africa en FSO Asia heeft verlengd voor een periode van 10 jaar, in onmiddellijke voortzetting van hun huidige contract.

december

Op 10 december 2020 behaalde Euronav een 'B'-score van het Carbon Disclosure Project (CDP) voor onze acties en leiderschap in de strijd tegen klimaatverandering.

Op 16 december 2020 hield Euronav zijn allereerste virtuele naamgevingssceremonie ter verwelkoming van Delos en Diodorus, twee van de in totaal vier zuster Eco-type VLCC-nieuwbouwschepen die in 2021 onze vloot zouden vervoegen.

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2020

In januari 2021 ondertekende Euronav NV de 'Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change'. De verklaring is een oproep tot actie om de aanhoudende crisis van bemanningswisselingen, als gevolg van de COVID-19-pandemie, aan te pakken. Het richt zich op concrete acties die de bemanningswisselingen kunnen vergemakkelijken en kunnen garanderen dat essentiële wereldwijde toeleveringsketens operationeel blijven. Dit initiatief, dat opgezet is binnen de maritieme industrie, werd officieel gelanceerd tijdens de Davos Agenda Week van het World Economic Forum, die plaatsvond in de week van 25 januari 2021.

Euronav NV verbeterde haar score bij de vierde opeenvolgende opname van de Vennootschap in de Bloomberg Gender-Equality Index (GEI). De GEI biedt transparantie

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

in gendergerelateerde praktijken en beleid bij beursgenoteerde bedrijven, waardoor de breedte van ecologische, sociale en governance (ESG) -gegevens die beschikbaar zijn voor beleggers, wordt vergroot.

Op 3 februari 2021 kondigde Euronav aan dat het een overeenkomst heeft gesloten voor de aankoop door wederverkoop van twee eco-Suezmax nieuwbouwschepen. De schepen zijn van de nieuwste generatie Suezmax eco-tankers. Ze zullen worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('Exhaust Gas Scrubber' technologie) en een ballastwaterbehandelingssysteem. Deze schepen dragen de zogenaamde 'LNG Ready' notatie. Euronav werkt nauw samen met de scheepswerf om beide schepen eveneens 'Ammonia Ready' te maken. Dit biedt de mogelijkheid om op een later tijdstip over te schakelen naar andere brandstoffen.

Op 22 februari 2021, sloot Euronav een sale & leaseback-overeenkomst af met Taiping & Sinopec Financial Leasing Ltd Co. met betrekking tot de VLCC Newton (2009 – 307,284 dwt). Euronav heeft het schip verkocht voor 36 miljoen USD.

COVID-19 update en de impact op de vraag naar olie

De COVID-19 uitbraak heeft veel landen over de hele wereld getroffen, en het leven van miljoenen mensen ontwricht. De vennootschap neemt de risico's gerelateerd aan de uitbraak ernstig, en de veiligheid en het welzijn van haar medewerkers zijn van het grootste belang.

In dat opzicht was het uitvoeren van bemanningswissels de grootste operationele uitdaging. Naast humanitaire problemen en bezorgdheden omtrent het welzijn van de bemanning, is er een vergroot risico dat vermoeidheid zal leiden tot ernstige maritieme ongelukken. Om deze moeilijke situatie op te lossen, besliste het management van Euronav om de schepen van hun route te laten afwijken om bemanningswissels mogelijk te maken. Bovendien zijn vele medewerkers van Euronav op korte termijn overgeschakeld van kantoor- naar telewerk. We willen expliciet vermelden hoe trots we zijn op de reactie van onze mensen, waarbij ons personeel wereldwijd de handen in elkaar sloeg om elkaar te steunen.

Het blijft moeilijk om de toekomstige impact van de pandemie op economieën waar wij actief zijn in te schatten, en dus ook de invloed die deze factoren kunnen hebben op de financiële resultaten.

In het algemeen, zal de markt uitdagender worden aangezien de vraag naar olie negatief beïnvloed wordt door de COVID-19-pandemie. De vermindering van de vraag in combinatie met het geleidelijk vrijkomen van schepen die als opslagplaats werden gebruikt, kunnen de vraag- en aanbodbalans, en dus de vrachtmarkt verstoren. Deze negatieve gevolgen zouden gecompenseerd kunnen worden door aanhoudende logistieke vertragingen van schepen in havens, meer recycling, minder bestellingen van nieuwbouwschepen en een verhoogde ruwe olieproductie, waardoor de impact van COVID-19 tot op zekere hoogte gedeeltelijk geneutraliseerd wordt. Gezien de verschillende dynamieken waar de Vennootschap geen controle over heeft, blijft het moeilijk om de wereldwijde macro-

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

economische impact op de resultaten van de Vennootschap met betrekking tot de uitbraak van COVID-19 nauwkeurig te kwantificeren. Alle toekomstige verklaringen moeten dan ook met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden gezien de inherente onzekerheden in economische tendensen en bedrijfsrisico's gerelateerd aan de huidige COVID-19 uitbraak. Meer in het bijzonder, werden belangrijke veronderstellingen en boekhoudkundige ramingen ter staving van de gerapporteerde bedragen van activa en passiva, inkomen en uitgaven, tijdens 2020 regelmatig herbekeken, en indien nodig aangepast.

Euronav behoudt niet enkel een sterke balans om de tankercyclus te doorstaan maar beschikt ook over voldoende liquiditeit, met meer dan 1 miljard USD in de vorm van cash en niet-opgenomen kredietfaciliteiten. Dankzij onze sterke balans kijken wij de toekomst met vertrouwen tegemoet. Euronav volgt alle ontwikkelingen op de voet en blijft trouw aan haar verbintenis om de activiteiten van de Vennootschap zodanig bij te sturen dat een maximale meerwaarde kan worden gecreëerd voor haar aandeelhouders.

Financiële kalender 2021

15 april 2021

Jaarverslag 2020 beschikbaar op de website

6 mei 2021

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2021

20 mei 2021

Jaarlijkse Algemene Aandeelhoudersvergadering

05 augustus 2021

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2021

10 augustus 2021

Halfjaarverslag 2021 beschikbaar op website

04 november 2021

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2021

03 februari 2022

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2021

De Raad van Toezicht, vertegenwoordigd door Carl E. Steen, Voorzitter, en de Directieraad, vertegenwoordigd door Hugo De Stoop, Chief Executive Officer, en Lieve Logghe, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2020 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de verplichtingen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Toezicht en de Directieraad:

Hugo De Stoop
Chief Executive Officer

Carl E. Steen
Voorzitter van de Raad van Toezicht



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 31 maart 2021 – 8u00 CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Jaarverslag 2020 beschikbaar op de website: Maandag, 15 april 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedrij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's , 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2020	31 december 2019
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	2.865.308	3.177.262
Activa in aanbouw	207.069	—
Gebruiksrecht op activa	52.955	58.908
Overige materiële vaste activa	1.759	2.265
Immateriële vaste activa	161	39
Vorderingen	55.054	71.083
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	51.703	50.322
Uitgestelde belastingvorderingen	1.357	2.715
Totaal vaste activa	3.235.366	3.362.594
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	75.780	183.382
Activa aangehouden voor verkoop	—	12.705
Handels- en overige vorderingen	214.479	308.987
Actuele belastingvorderingen	136	221
Geldmiddelen en kasequivalenten	161.478	296.954
Totaal vlottende activa	451.873	802.249
TOTAAL ACTIVA	3.687.239	4.164.843
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	935	299
Afdekkingsreserve	(7.456)	(4.583)
Eigen aandelen	(164.104)	(45.616)
Overgedragen resultaten	540.714	420.058
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.311.786	2.311.855
Langlopende schulden		
Bankleningen	836.318	1.173.944
Overige obligaties	198.279	198.571
Overige leningen	100.056	107.978
Lease schulden	21.172	43.161
Overige schulden	6.893	3.809
Personeelsbeloningen	7.987	8.094
Provisies	1.154	1.381
Totaal langlopende schulden	1.171.859	1.536.938
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	85.150	94.408
Actuele belastingverplichtingen	629	49
Bankleningen	20.542	49.507
Overige leningen	51.297	139.235
Lease schulden	45.749	32.463
Provisies	227	388
Totaal kortlopende schulden	203.594	316.050
TOTAAL PASSIVA	3.687.239	4.164.843

Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2020	2019
	jan. 1 - dec. 31, 2020	jan. 1 - dec. 31, 2019
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	1.230.750	932.377
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	22.728	14.879
Andere bedrijfsopbrengsten	10.112	10.094
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	1.263.590	957.350
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(125.430)	(144.681)
Operationele kosten schepen	(210.634)	(211.795)
Kosten vrachthuur	(7.954)	(604)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(1)	(75)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(319.652)	(337.646)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(99)	(56)
Algemene en administratieve kosten	(65.498)	(66.890)
Totaal operationele uitgaven	(729.268)	(761.747)
Bedrijfsresultaat	534.322	195.603
Financieringsopbrengsten	21.496	20.572
Financieringskosten	(91.553)	(119.803)
Netto financieringskosten	(70.057)	(99.231)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	10.917	16.460
Winst (verlies) vóór belastingen	475.182	112.832
Winstbelastingen	(1.944)	(602)
Winst (verlies) van de periode	473.238	112.230
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	473.238	112.230
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,25	0,52
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,25	0,52
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	210.193.707	216.029.171
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	210.206.403	216.029.171

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(in duizenden USD)

	2020	2019
	jan. 1 - dec. 31, 2020	jan. 1 - dec. 31, 2019
Winst (verlies) van de periode	473.238	112.230
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(97)	(1.223)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	636	(112)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.873)	(1.885)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(2)	(720)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(2.336)	(3.940)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	470.902	108.290
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	470.902	108.290

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2019 *	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.764	2.260.523
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	112.230	112.230
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(112)	(1.885)	—	(1.943)	(3.940)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(112)	(1.885)	—	110.287	108.290
Transacties met eigenaars van de							
Dividenden	—	—	—	—	—	(25.993)	(25.993)
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(30.965)	—	(30.965)
Totaal transacties met eigenaars van de	—	—	—	—	(30.965)	(25.993)	(56.958)
Per 31 december 2019	239.148	1.702.549	299	(4.583)	(45.616)	420.058	2.311.855
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2020	239.148	1.702.549	299	(4.583)	(45.616)	420.058	2.311.855
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	473.238	473.238
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	636	(2.873)	—	(99)	(2.336)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	636	(2.873)	—	473.139	470.902
Transacties met eigenaars van de							
Dividenden	—	—	—	—	—	(352.483)	(352.483)
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(118.488)	—	(118.488)
Totaal transacties met eigenaars van de	—	—	—	—	(118.488)	(352.483)	(470.971)
Per 31 december 2020	239.148	1.702.549	935	(7.456)	(164.104)	540.714	2.311.786

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	2020 jan. 1 - dec. 31, 2020	2019 jan. 1 - dec. 31, 2019
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	473.238	112.230
Aanpassingen voor:	357.720	405.823
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	319.652	337.646
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	99	56
<i>Provisies</i>	(388)	(448)
<i>Winstbelastingen</i>	1.944	602
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(10.917)	(16.460)
<i>Netto financieringskosten</i>	70.057	99.231
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(22.727)	(14.804)
Mutaties in	180.576	(165.419)
<i>Kaswaarborgen</i>	(12.339)	(34)
<i>Voorraden</i>	107.602	(161.121)
<i>Handelsvorderingen</i>	85.830	(41.001)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	12.667	(3.051)
<i>Over te dragen kosten</i>	(263)	(2.078)
<i>Overige vorderingen</i>	(3.826)	22.393
<i>Handelsschulden</i>	4.490	6.471
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	2.536	(2.282)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(10.675)	3.473
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(4.645)	10.028
<i>Overige schulden</i>	(148)	(806)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(653)	2.589
Betaalde winstbelastingen	78	(993)
Betaalde rente	(56.084)	(98.852)
Ontvangen rente	6.723	6.602
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	7.534	12.600
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	969.785	271.991
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(224.904)	(7.024)
Verkoop van schepen	78.075	86.235
Aankoop van overige materiële vaste activa	(285)	(1.015)
Aankoop van immateriële vaste activa	(221)	(14)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	—	30
Leningen van (aan) verbonden partijen	26.443	(31.713)
Verkoop van (verworven) aandelen in ondernemingen volgens vermogensmutatiemethode	2.000	(4.000)
Opbrengsten uit financiële leasing	1.786	1.251
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(117.106)	43.750
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(118.488)	(30.965)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	893.827	1.099.701
Aflossingen van opgenomen leningen	(994.989)	(1.318.398)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(37.779)	(30.214)
Aflossingen van commercial paper	(359.295)	—
(Aflossingen van) Opbrengsten uit verkoop en leaseback	(22.853)	124.425
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(8.083)	(9.721)
Betaalde dividenden	(352.041)	(26.015)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(999.701)	(191.187)

Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	(147.022)	124.554
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	296.954	173.133
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	11.546	(733)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	161.478	296.954
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—