

datum 4 mei 2022
pagina's 3

PERSBERICHT

DEME Offshore en Barge Master ontwikkelen hightech feederoplossing voor Amerikaanse offshore windmolenparken

Langetermijnovereenkomst garandeert naleving van de Amerikaanse Jones Act

DEME Offshore US heeft een belangrijke stap gezet in de verdere ontwikkeling van een Jones Act-conforme feederoplossing voor de geplande offshore windprojecten door een langetermijnovereenkomst te sluiten met Barge Master. De twee bedrijven zullen nauw samenwerken om een bewegingscompensatietechnologie te ontwikkelen die toegepast zal worden in een baanbrekend feederconcept voor het Vineyard Wind 1-project, het eerste offshore windmolenpark op commerciële schaal in de VS.

In 2021 haalde DEME Offshore US een transport- en installatiecontract binnen voor de 62 GE Haliade offshore windturbines voor het Vineyard Wind 1-project aan de kust van Massachusetts. Naast de installatie van de turbines, zal DEME Offshore ook instaan voor het transport en de installatie van de monopijlerfunderingen, de transitiestukken, het offshore substation en de erosiebescherming voor de windturbinefunderingen, evenals de fundering en het platform voor het offshore substation.

DEME Offshore US werkt samen met het toonaangevende Amerikaanse bedrijf Foss Maritime aan de ontwikkeling van 'slimme feederpontons', zodat deze volledig voldoen aan de Jones Act. Aansluitend hierop heeft DEME Offshore US nu een vijfjarige overeenkomst aangekondigd met het Nederlandse bedrijf Barge Master, waarbij het gebruik zal maken van vier bewegingscompensatieplatforms die zullen worden geïnstalleerd op de onder Amerikaanse vlag varende pontons van Foss Maritime.

Deze geïntegreerde hightech oplossing maakt het mogelijk om de windturbineonderdelen vanuit Amerikaanse havens naar de gespecialiseerde offshore installatieschepen van DEME te transporteren. Bij aankomst langs het installatieschip zorgt de bewegingscompensatietechnologie van Barge Master voor veilige hijswerkzaamheden – zelfs voor deze reusachtige componenten – en een betere hanteerbaarheid. De pontons zullen ook gesleept en geduwd worden door sleepboten die onder Amerikaanse vlag varen.

Sidney Florey, President van DEME Offshore US, licht toe: "Deze oplossing, die volledig voldoet aan de Jones Act en gebaseerd is op het gebruik van sleepboten en pontons die onder Amerikaanse vlag varen en in de VS geregistreerd zijn, toont nogmaals aan dat we de Amerikaanse offshore windindustrie willen doen groeien en ondersteunen, en banen willen creëren voor (geunioniseerde) Amerikaanse zeelieden. Uniek aan deze technologie is dat bestaande pontons omgevormd worden tot een hightech, slim feederconcept, wat resulteert in een concurrentievoordeel voor DEME Offshore en zijn partners. Deze

oplossing leidt ook tot scherpe prijzen en een gegarandeerde beschikbaarheid voor de ontwikkelaars van offshore windprojecten.”

“Samen met onze sterke engineeringcapaciteiten zorgen langetermijnovereenkomsten met gerenommeerde bedrijven ervoor dat DEME Offshore US over de nodige capaciteiten beschikt om projecten voor onze klanten tot een goed einde te brengen, zelfs wanneer de omstandigheden uitdagend zijn. We staan erom bekend een leverancier van totaaloplossingen te zijn, wat betekent dat we de logische keuze zijn voor toekomstige projecten in de VS. We zijn klaar om te laten zien dat offshore windmolenparken in de VS binnen strikte deadlines en voor een competitieve kostprijs gebouwd kunnen worden,” benadrukt **Jan Klaassen, Director DEME Offshore US**.

Martijn Koppert, Director bij Barge Master, voegt hieraan toe: “We bieden de meest competitieve feederoplossing op de markt door gebruik te maken van bewezen technologieën. Door onze feederplatforms met bewegingscompensatie te combineren met bestaande Amerikaanse maritieme uitrusting en de hefvaartuigen van DEME Offshore, worden de CAPEX en OPEX laag gehouden in vergelijking met andere concepten. We zijn ervan overtuigd dat deze feederoplossing niet alleen perfect is voor de huidige Amerikaanse offshore windmarkt, maar ook voor andere toekomstige grootschalige windmolenparken. We zijn verheugd dit langetermijnengagement met DEME Offshore US te kunnen aangaan en het potentieel van dit innovatieve concept te kunnen tonen. We kijken uit naar een succesvolle samenwerking met zowel DEME Offshore US als Foss Maritime.”

DEME Offshore US heeft in nauwe samenwerking met GE en Barge Master nieuwe hijsmiddelen en een speciale technologie voor het losmaken van zeevastingen ontwikkeld. DEME Offshore US, Foss Maritime en Barge Master zullen dit nieuwe concept, dat bestaat uit twee volledig uitgeruste slimme feederpontons, in het voorjaar van 2023 lanceren.

Het concept van Barge Master is gebaseerd op een gepatenteerde technologie, waarbij besturingsystemen en cilinders een platform ondersteunen en de bewegingen van het ponton actief compenseren. De onderdelen van de windturbine worden bevestigd aan het platform met bewegingscompensatie. Barge Master beschikt over twee bestaande en beproefde platforms die al tijdens verschillende offshore energieprojecten ingezet werden. Deze twee platforms en twee grotere nieuwbouwplatforms zullen specifiek worden aangepast om aan de behoeften van het Vineyard Wind 1-project te voldoen.

Over DEME Offshore US

DEME Offshore US is een volledig Amerikaans bedrijf dat gevestigd is in Boston, Massachusetts en dat zich toelegt op de ontwikkeling van offshore windprojecten. DEME Offshore US zal een beroep doen op de installatieschepen en -experts van DEME Offshore, dat nu al de grootste aannemer van offshore windmolenparken ter wereld is en de voorbije twee decennia al meer dan 2.700 turbines heeft geïnstalleerd.

DEME Offshore US behoort tot de DEME Group, die wereldleider is in de gespecialiseerde domeinen van baggerwerken, oplossingen voor de offshore energie-industrie en infra- en milieuwerven. Het bedrijf heeft meer dan 140 jaar kennis en ervaring en is koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen aan te bieden voor

wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende bevolking, vermindering van CO2-emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen. DEME kan rekenen op 5.200 hoogopgeleide professionals en een moderne vloot van ruim 100 schepen. www.deme-group.com

Over Barge Master

Barge Master is een Nederlands bedrijf met hoofdkantoor in Rotterdam dat werd opgericht om uitvaltijd door weersomstandigheden tegen te gaan. Door bewegingen van schepen te elimineren, zorgt Barge Master voor een maximale bedrijfstijd tijdens offshore werkzaamheden. De bewegingscompensatiesystemen van Barge Master werden al bij meerdere projecten over de hele wereld gebruikt. De systemen worden op tal van manieren ingezet in verschillende sectoren van de offshore industrie. De platforms kunnen worden gebruikt voor offshore hijs-, aanvoer- en booractiviteiten, en de bewegingsgecompenseerde loopbruggen en kranen zorgen voor een veilige transfer van personeel en goederen tijdens uitdagende offshore omstandigheden. Het innovatieve karakter van de Barge Master-technologie wordt erkend door het Europees Octrooibureau, sectorspecialisten en de Nederlandse overheid, en het bedrijf heeft verschillende internationale innovatieprijzen gewonnen. www.barge-master.com

Contactpersoon:

Vicky Cosemans
cosemans.vicky@deme-group.com +32 3 250 59 22