

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

CMB.TECH MAAKT RESULTATEN Q2 2026 BEKEND HET IJZER SMEDEN NU HET HEET IS

ANTWERPEN, België, 27 augustus 2026 – CMB.TECH NV ("CMBT", "CMB.TECH" of "de vennootschap") (NYSE: CMBT, Euronext Brussels: CMBT en Euronext Oslo Børs: CMBTO) maakte vandaag haar niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het tweede kwartaal eindigend op 30 juni 2026.

HOOGTEPUNTEN

Financiële hoogtepunten:

- Winst over de periode van 364,4 miljoen USD in het tweede kwartaal van 2026.
- De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 552,8 miljoen USD.
- Het orderboek van CMB.TECH bleef stabiel op 3,26 miljard USD, met de toevoeging van 2 CSOV-timecharters met een looptijd van 2 jaar en 1 VLCC-timecharter met een looptijd van 1 jaar.
- Voorstel om een bedrag van 0,64 USD per aandeel uit te keren.

Hoogtepunten van de vloot:

- Oplevering van 9 nieuwbouwschepen (Q2 + Q3 tot op heden):
 - Newcastlemaxen: Mineral Latvija, Mineral Magyar, Mineral Eesti, Mineral Lietuva
 - VLCC's: Morini
 - Suezmaxen: Cap Grace, Cap Joseph
 - CSOV: Windcat Haarlem
 - CTV: FRS Windcat 65
- CMB.TECH en Fortescue hebben een baanbrekende charterovereenkomst ondertekend voor maximaal 12 Newcastlemax-schepen (210.000 dwt) die op ammoniak kunnen varen.
- Eerder aangekondigde verkoop van de VLCC's Ilma (2012, 314.000 dwt) en Ingrid (2012, 314.000 dwt). De verkoop genereerde een meerwaarde van 98,2 miljoen USD in het tweede kwartaal van 2026.
- Eerder aangekondigde verkoop van de Suezmax Sienna (2007, 150.205 dwt). De verkoop genereerde een meerwaarde van 29,2 miljoen USD.
- Verkoop van de VLCC Donoussa (2016, 299.999 dwt). Deze verkoop zal in het vierde kwartaal van 2026 een meerwaarde van ongeveer 74,3 miljoen USD opleveren, op basis van de nettoverkoopprijzen en boekwaarden.
- Verkoop van drie Suezmaxen: Brest (2023, 156.851 dwt), Brugge (2023, 156.851 dwt) en Bristol (2024, 156.851 dwt). Deze verkopen zullen een meerwaarde opleveren van ongeveer 100,2 miljoen USD in het derde kwartaal van 2026 en 56,9 miljoen USD in het vierde kwartaal van 2026, op basis van de nettoverkoopprijzen en boekwaarden.

Voor het tweede kwartaal van 2026 realiseerde de vennootschap een nettowinst van 364,4 miljoen USD of 1,26 USD per aandeel (tweede kwartaal van 2025: een nettowinst van 7,8 miljoen USD of 0,04 USD per aandeel toerekenbaar aan de aandeelhouders van de vennootschap). De EBITDA (een niet-IFRS-maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 552,8 miljoen USD (tweede kwartaal van 2025: 224,1 miljoen USD).

"CMB.TECH heeft in het tweede kwartaal van 2026 uitstekende resultaten behaald, ondersteund door de aanhoudende sterke tanker- en drogebultmarkten. We blijven het ijzer smeden nu het heet is en bouwen voort op de belangrijke strategische beslissingen die we de afgelopen drie jaar hebben genomen: diversificatie buiten de tankersector, de overname van Golden Ocean en investeringen in een future-proof nieuwbouwprogramma.

Hoewel er onzekerheden blijven bestaan rond de wereldhandel, geopolitieke spanningen en het orderboek voor tankers, is CMB.TECH goed gepositioneerd om door de veranderende marktomstandigheden te navigeren en waarde op lange termijn te blijven creëren." - Alexander Saverys, CEO CMB.TECH.

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Kerncijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:				
(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2026	Tweede kwartaal 2025	YTD 2026	YTD 2025
Omzet	703.943	387.808	1.223.573	622.852
Andere bedrijfsopbrengsten	16.724	13.021	37.055	20.155
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(594)	(2.319)	(2.003)	(5.128)
Reiskosten en commissies	(144.349)	(81.338)	(249.168)	(123.742)
Operationele kosten schepen	(125.469)	(113.644)	(252.956)	(175.473)
Kosten vrachthuur	(3.756)	(1.307)	(3.974)	(1.620)
Algemene en administratieve kosten	(30.771)	(33.548)	(58.558)	(56.395)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	127.517	57.340	394.871	103.791
Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	(111.425)	(108.698)	(217.996)	(164.369)
Bijzondere waardeverminderingverliezen	140	(3.573)	729	(3.573)
Netto financieringskosten	(76.172)	(118.225)	(157.869)	(182.440)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	9.399	1.622	21.495	1.571
Winst (verlies) vóór belasting	365.187	(2.861)	735.199	35.629
Winstbelastingen	(807)	(4.723)	(1.985)	(2.840)
Winst (verlies) van de periode	364.380	(7.584)	733.214	32.789
Toerekenbaar aan:				
Eigenaars van de Vennootschap	364.380	7.768	733.214	51.766
Minderheidsbelangen	—	(15.352)	—	(18.977)

Winst/(verlies) per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Tweede kwartaal 2026	Tweede kwartaal 2025	YTD 2026	YTD 2025
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	290.169.769	194.216.835	290.169.769	194.216.835
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,26	0,04	2,53	0,27

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 juni 2026 is 315.977.647. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die CMB.TECH bezit, bedraagt op dezelfde dag 290.169.769.

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):*(in duizenden USD)*

	Tweede kwartaal 2026	Tweede kwartaal 2025	YTD 2026	YTD 2025
Resultaat van de periode	364.380	(7.584)	733.214	32.789
+ Netto financieringskosten	76.172	118.225	157.869	182.440
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	111.425	108.698	217.996	164.369
+ Winstbelastingen	807	4.723	1.985	2.840
EBITDA (niet-geauditeerd)	552.784	224.062	1.111.064	382.438

EBITDA per aandeel:*(in USD per aandeel)*

	Tweede kwartaal 2026	Tweede kwartaal 2025	YTD 2026	YTD 2025
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	290.169.769	194.216.835	290.169.769	194.216.835
EBITDA	1,91	1,15	3,83	1,97

Alle cijfers, met uitzondering van EBITDA en EBITDA per aandeel, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Voorstel tot uitkering

De Raad van Toezicht stelt een totale uitkering van 0,64 USD per aandeel voor, bestaande uit (i) een tussentijds dividend van 0,21 USD per aandeel (onderhevig aan 30% roerende voorheffing, voor zover er geen vrijstelling of vermindering van toepassing is) en (ii) een uitkering van 0,43 USD per aandeel uit de beschikbare uitgiftepremie (waarop geen roerende voorheffing wordt ingehouden) (de "Uitkering").

De Uitkering is onderworpen aan de voltooiing van de relevante vennootschapsrechtelijke procedures voorgeschreven door het Belgisch Wetboek van vennootschappen en verenigingen en in het bijzonder aan de goedkeuring van de Uitkering door de Bijzondere Algemene Vergadering van Aandeelhouders van CMB.TECH die later dit jaar zal worden bijeengeroepen (de "Algemene Vergadering").

CMB.TECH zal nadere informatie verstrekken over de betaaldatum (naar verwachting in oktober), de registratiedatum en andere praktische modaliteiten van de Uitkering zodra de Uitkering daadwerkelijk is goedgekeurd door de Algemene Vergadering, in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

TCE

De gemiddelde dagelijkse TCE-tarieven (een niet-IFRS-maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

	Q2 2026	Q2 2025	Q2 2026 tot op heden	
	USD/dag	USD/dag	USD/dag	Vastgelegd %
DROGEBULKSCHEPEN				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Newcastlemax ⁽¹⁾	46.198	23.081	43.096	85%
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Capesize ⁽¹⁾	39.998		32.873	77%
Gemiddeld timechartertarief Capesize	32.102			
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Panamax/Kamsarmax ⁽¹⁾	20.226		19.137	84%
Gemiddeld timechartertarief Panamax/Kamsarmax	13.765			
TANKERS				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt VLCC ⁽¹⁾	126.790	44.981	125.404	83%
Gemiddeld timechartertarief VLCC ⁽³⁾	78.434	46.094		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Suezmax ^{(1) (3)}	123.405	40.160	117.579	73%
Gemiddeld timechartertarief Suezmax	34.726	33.023		
CONTAINERSCHEPEN				
Gemiddeld timechartertarief	29.589	29.378		
CHEMICALIËNTANKERS				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ^{(1) (2)}	22.021	22.411	22.350	N.V.T.
Gemiddeld timechartertarief	19.658	19.306		
OFFSHORE ENERGIE				
Gemiddeld timechartertarief CSOV	64.451		50.511	65%
Gemiddeld timechartertarief CTV	3.565	3.146	3.765	98%

¹⁾ Rapportering van laden tot lossen voor TCE's, in overeenstemming met IFRS 15 en na aftrek van commissies. Inkomstendagen zijn het totale aantal kalenderdagen in de periode waarin de schepen eigendom zijn van de Vennootschap of door de Vennootschap worden gecharterd, verminderd met de dagen waarop een schip buiten dienst is of met herpositioneringsdagen in verband met een verkoop.



Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

⁽²⁾ Schepen in eigendom van CMB.TECH in de Stolt Pool (exclusief dagen waarop schepen om technische redenen buiten dienst zijn).

⁽³⁾ Inclusief winstdeling waar van toepassing.

VLOOTONTWIKKELINGEN CMB.TECH**Commerciële contracten**

- Het orderboek van CMB.TECH bleef stabiel op 3,26 miljard USD, met de toevoeging van 2 CSOV-timecharters met een looptijd van 2 jaar en 1 VLCC-timecharter met een looptijd van 1 jaar.
- CMB.TECH en Fortescue hebben een baanbrekende charterovereenkomst ondertekend voor maximaal 12 Newcastlemax-schepen (210.000 dwt) die op ammoniak kunnen varen.

Verkopen

De volgende schepen werden in het tweede kwartaal van 2026 aan hun nieuwe eigenaars opgeleverd, wat een totale meerwaarde van ongeveer 127,4 miljoen USD genereerde:

- Twee VLCC's: Ilma (2012, 314.000 dwt) en Ingrid (2012, 314.000 dwt) – meerwaarde van ongeveer 98,2 miljoen USD in het tweede kwartaal van 2026, op basis van de nettoverkoopprijs en boekwaarden.
- Eén Suezmax: Sienna (2007, 150.205 dwt). De verkoop resulteerde in een meerwaarde van 29,2 miljoen USD en het schip werd in het tweede kwartaal van 2026 opgeleverd.

De volgende schepen zullen in het derde kwartaal van 2026 aan hun nieuwe eigenaars worden opgeleverd:

- Twee Suezmaxen: Brest (2023, 156.851 dwt) en Brugge (2023, 156.851 dwt). Deze verkoop zal in het derde kwartaal van 2026 een meerwaarde van ongeveer 100,2 miljoen USD opleveren, op basis van de nettoverkoopprijs en boekwaarden.

De volgende schepen zullen in het vierde kwartaal van 2026 aan hun nieuwe eigenaars worden opgeleverd:

- VLCC Donoussa (2016, 299.999 dwt). Deze verkoop zal in het vierde kwartaal van 2026 een meerwaarde van ongeveer 74,3 miljoen USD opleveren, op basis van de nettoverkoopprijs en boekwaarden.
- Suezmax Bristol (2024, 156.851 dwt). Deze verkoop zal in het vierde kwartaal een meerwaarde van ongeveer 56,9 miljoen USD genereren, op basis van de nettoverkoopprijs en boekwaarden.

Opleveringen van nieuwbouwschepen

Opleveringen van nieuwbouwschepen	Scheepstype	Naam
8 april 2026	Suezmax	Cap Grace (2026, 156.000 dwt)
27 april 2026	Suezmax	Cap Joseph (2026, 156.000 dwt)
4 mei 2026	CSOV	Windcat Haarlem (2026)
11 mei 2026	Newcastlemax	Mineral Latvija (2026, 210.000 dwt)
28 mei 2026	Newcastlemax	Mineral Eesti (2026, 210.000 dwt)
8 juni 2026	Newcastlemax	Mineral Magyar (2026, 210.000 dwt)
10 juni 2026	VLCC	Morini (2026, 319.000 dwt)
29 juni 2026	Newcastlemax	Mineral Lietuva (2026, 210.000 dwt)
14 juli 2026	CTV	FRS Windcat 65

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

MARKTEN & VOORUITZICHTEN**Bocimar – Drogebulkmarkten¹**

De markten voor droge bulk startten 2026 sterk. In het tweede kwartaal lag de Baltic Dry Index gemiddeld duidelijk hoger dan in dezelfde periode vorig jaar, terwijl de spotinkomsten voor de belangrijkste scheepsklassen ruim boven de gebruikelijke seizoensniveaus uitkwamen. De TCE-inkomsten voor Capesize C5TC (BCI-182) bedroegen gemiddeld 39.806 USD per dag in het tweede kwartaal van 2026, tegenover een historisch tienjarig gemiddelde van 22.926 USD per dag.²

De markt in het tweede kwartaal was beter dankzij betere volumes en relatief weinig nieuwe scheepscapaciteit. Na dit sterke tweede kwartaal bleef het momentum aanhouden. Het gemiddelde voor de Capesize C5TC (BCI-182) kwam in juli uit op 38.646 USD per dag, 13.671 USD per dag hoger dan in juli 2025 (op basis van de herberekende BCI-182), en steeg in augustus verder tot 46.201 USD per dag.

De handel in **ijzererts** bleef in het tweede kwartaal van 2026 een belangrijke pijler van de vraag naar droge bulk. Het wereldwijde vervoer van ijzererts over zee steeg met 0,9% tussen het tweede kwartaal van 2025 en het tweede kwartaal van 2026, en met 12,2% tussen het eerste en het tweede kwartaal van 2026. China importeerde in het tweede kwartaal 316,4 miljoen ton ijzererts, een stijging van 0,6% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Daarmee kwam de invoer in de eerste jaarhelft uit op 637,4 miljoen ton, een stijging van 5,1% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Hoewel de Chinese staalproductie onder druk blijft staan, daalde de binnenlandse ijzerertsproductie in de eerste jaarhelft met 7% op jaarbasis tot 466,9 miljoen ton, waardoor de afhankelijkheid van ingevoerd ijzererts van hogere kwaliteit toenam.

De aanhoudende sterke handel in ijzererts over zee wordt ondersteund door meer volumes komende van de grote mijnbouwbedrijven en in het bijzonder de verdere opschaling van het Simandou-project in Guinee. Historisch gezien nemen de exportvolumes van ijzererts toe in de tweede jaarhelft. De wekelijkse verschepingen liggen vanaf week 27 (start van de tweede jaarhelft) tot het einde van het jaar doorgaans ongeveer 7,7% hoger dan in de eerste weken van de eerste jaarhelft.

Vale handhaafde zijn productieprognose van 335–345 miljoen ton voor 2026. Dit impliceert een productiegroei in de tweede jaarhelft van -2,0% tot +3,4% op jaarbasis, afhankelijk van waar de productie binnen deze prognose uitkomt. De verschepingsprognose van Fortescue voor boekjaar 2027 van 197–207 miljoen ton wijst op grotendeels stabiele exportvolumes, terwijl ook het middelpunt van BHP's productieprognose voor boekjaar 2027 van 266 miljoen ton grotendeels onveranderd blijft ten opzichte van vorig jaar.

Rio Tinto verwacht een aanzienlijke stijging van de verschepingen vanuit Pilbara in de tweede jaarhelft ten opzichte van de eerste jaarhelft. De geleidelijke opschaling van Simandou zal niet alleen extra volume naar de markt brengen maar het ijzererts zal langere afstanden afleggen wat goed is voor de vraag naar schepen. Een handelsroute tussen Guinee en China is immers meer dan drie keer langer dan de traditionele ijzerertsroute tussen Australië en China.

Steenkool ontwikkelde zich tijdens het kwartaal tot een van de belangrijkste opwaartse factoren voor de vraag naar droge bulk. Het wereldwijde vervoer van steenkool over zee bedroeg in het tweede kwartaal van 2026 276 miljoen ton, een stijging van 11,8% ten opzichte van het tweede kwartaal van 2025 en van 15,1% ten opzichte van het eerste kwartaal van 2026.

Het verhoogde vervoer van steenkool over zee kwam er door de verstoring van de energiestromen uit het Midden-Oosten, waarbij met name in Europa, Japan, Zuid-Korea en Taiwan steenkool ten dele LNG vervangen heeft om elektriciteit te produceren. De verwachting is dat die verhoogde vraag zal aanhouden in het derde kwartaal en mogelijk ook in het vierde kwartaal.

Daarnaast werd de binnenlandse steenkoolproductie in China beperkt door verscherpte veiligheidsinspecties na een zwaar mijnongeval, terwijl stijgende zomertemperaturen en een sterke vraag naar elektriciteit de importbehoefte deden toenemen. Het Chinese elektriciteitsverbruik steeg in de eerste jaarhelft van 2026 met 5,3% op jaarbasis, waarbij de piekbelasting van het elektriciteitsnet herhaaldelijk recordniveaus bereikte. De vraag naar zowel thermische als

¹ Bron: Clarksons SIN, NOAA, Citi, Ocean Analytics, Doric, Commodore Research

² Op 1 januari 2026 heeft de Baltic Exchange zijn Capesize-index opnieuw gekalibreerd door het standaard referentieschip te wijzigen van een schip van 180.000 DWT naar een 'eco'-ontwerp van 182.000 DWT. Door deze aanpassing steeg het gemiddelde timechartertarief van de Baltic Capesize Index (BCI) als referentiebasis met ongeveer 3.500 USD per dag.

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

metallurgische steenkool nam toe, waarbij de Australische steenkoolverscheppingen naar China in juli 2026 het hoogste niveau in meerdere jaren benaderden.

Bauxiet blijft een van de sterkst groeiende grondstoffen in de drogebulkmarkt. Ondanks terugkerende geruchten over mogelijke exportbeperkingen in Guinee bleven de volumes robuust en grotendeels ononderbroken. Het wereldwijde vervoer van bauxiet over zee bedroeg in het tweede kwartaal van 2026 60,6 miljoen ton, een stijging van 4,6% ten opzichte van het tweede kwartaal van 2025 en een daling van 13,9% ten opzichte van het eerste kwartaal van 2026.

De volumes tijdens het piekseizoen van de regenperiode (zomerperiode) namen zoals gewoonlijk af. Naar verwachting zullen de volumes zich in het derde en vierde kwartaal herstellen naarmate de weersomstandigheden verbeteren. Bauxiet zal daardoor een belangrijke rol blijven spelen in de vraag naar droge bulk.

De handel in **graan en agribulk** bood tijdens het kwartaal eveneens stevige steun aan de drogebulkmarkten. Het wereldwijde vervoer van graan over zee bedroeg in het tweede kwartaal van 2026 70,0 miljoen ton, een stijging van 8,6% ten opzichte van het tweede kwartaal van 2025 en van 0,7% ten opzichte van het eerste kwartaal van 2026.

Brazilië bleef de belangrijkste leverancier, met 128 miljoen ton in de eerste jaarhalf en een marktaandeel van 27,8%, dankzij een grote oogst en lage prijzen. De Verenigde Staten, met 87 miljoen ton in de eerste jaarhalf en een marktaandeel van 18,9%, wonnen geleidelijk opnieuw marktaandeel en zullen naar verwachting hun export tijdens het komende oogstseizoen verhogen.

De concurrentie tussen de Braziliaanse en Amerikaanse export naar China ondersteunt de vraag naar tonmijlen en zal naar verwachting bijdragen aan een gezonde bezettingsgraad van de vloot in de tweede jaarhalf van 2026.

Weersontwikkelingen blijven een belangrijke factor voor de drogebulkmarkten. De National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) kondigde in juni 2026 officieel El Niño af, met een kans van 97% dat deze tot het vroege voorjaar van 2027 zal aanhouden. Historisch gezien hebben grote El Niño-periodes de landbouwproductie verstoord, handelsstromen van grondstoffen gewijzigd, de productie van waterkracht beïnvloed en de vraag naar steenkool in verschillende regio's doen toenemen. De eerste effecten zijn al zichtbaar in Azië, onder meer in de vorm van een sterkere vraag naar elektriciteit en veranderende energieverbruikspatronen.

Hoewel de volledige impact van weersomstandigheden altijd onzeker blijft, zou een langdurige en sterke El Niño kunnen zorgen voor bijkomende handelsstromen van grondstoffen en een hogere volatiliteit in verschillende drogebulksegmenten tegen eind 2026 en in 2027.

Er zijn berichten over een toenemende vraag naar elektriciteitsopwekking uit steenkool in Japan en de noodzaak om de daling van de waterkrachtproductie op te vangen, nadat El Niño-weerspatronen in het tweede kwartaal van 2026 de productie van waterkracht onder druk zetten. Dit speelt tegen de achtergrond van een lagere elektriciteitsproductie uit gas, doordat de aanhoudende spanningen rond de Straat van Hormuz de LNG-prijzen hoog houden en de overstap van gas naar steenkool stimuleren. De aanvoer van steenkool naar Japan steeg met 4% op jaarbasis. De aanvoer van thermische steenkool nam in de eerste jaarhalf van 2026 toe tot 53,9 miljoen ton, terwijl de aanvoer van metallurgische steenkoolgrotendeels stabiel bleef.

Bocimar heeft 40 (+6 NB) Newcastlemax-schepen in de vaart (gemiddelde leeftijd 3,2 jaar), 37 Capesize-schepen in de vaart (gemiddelde leeftijd 11,2 jaar) en 30 Kamsarmax/Panamax-schepen in de vaart (gemiddelde leeftijd 7,4 jaar). Hoogtepunten van de prestaties van Bocimar:

	TCE Q2 2026	QTD Q3 2026
NEWCASTLEMAX SPOT	46.198	43.096 (85% vastgelegd)
CAPE SIZE SPOT	39.998	32.873 (77% vastgelegd)
KAMSARMAX/PANAMAX SPOT	20.226	19.137 (84% vastgelegd)

Euronav – Tankermarkten³

De markten voor ruwe-olietankers kenden in het tweede kwartaal van 2026 een uitzonderlijke volatiliteit, voornamelijk als gevolg van escalerende geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten en de verstoring van scheepvaartstromen via de Straat van Hormuz (SOH) en de Straat Bab el-Mandeb. Het aantal doorvaarten via de Straat van Hormuz daalde vanaf begin maart aanzienlijk, van gemiddeld 120 per dag naar gemiddeld 10 per dag tussen maart en half juni.

³ Bron: Clarksons SIN, IEA, Goldman Sachs, Bloomberg, CNBC, Citi, Vortexa

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Op 17 juni ondertekenden de presidenten van de Verenigde Staten en Iran het Islamabad Memorandum, waarmee het proces om de oorlog te beëindigen werd geformaliseerd en een periode van 60 dagen werd vastgelegd om over de definitieve voorwaarden van een akkoord te onderhandelen. Hierdoor werd een tijdelijk staakt-het-vuren mogelijk. Dit leidde tot een snel herstel van het verkeer door de Straat van Hormuz, met gemiddeld meer dan 40 doorvaarten per dag.

Begin juli liepen de geopolitieke spanningen opnieuw op en op 7 juli kwam het staakt-het-vuren ten einde. Als gevolg daarvan daalde het aantal dagelijkse doorvaarten opnieuw tot gemiddeld ongeveer 20. Sindsdien beschouwen beide partijen het Islamabad Memorandum als nietig. Volgens berichten blijft de Amerikaanse blokkade van kracht, terwijl het aantal doorvaarten via Bab el-Mandeb door hernieuwde Houthi-activiteit is gedaald tot het laagste niveau in meerdere maanden. Hierdoor neemt het risico op een verdere escalatie in de Rode Zee toe.

De daaruit voortvloeiende strijd om beschikbare tonnage leidde tot scherpe pieken in de spotvrachtprijzen op belangrijke benchmarkroutes. Tegen deze achtergrond bedroegen de VLCC-inkomsten op TCE-basis in het tweede kwartaal van 2026 gemiddeld 140.029 USD per dag, tegenover een historisch tienjarig gemiddelde voor het tweede kwartaal van 30.198 USD per dag. De inkomsten voor Suezmaxen volgden een gelijkaardig patroon, met een gemiddelde TCE van 146.567 USD per dag in het tweede kwartaal van 2026, vergeleken met een tienjarig gemiddelde voor het tweede kwartaal van 30.946 USD per dag.

De verstoring leidde ook tot een brede herschikking van de wereldwijde handelsstromen van ruwe olie. Importerende landen kochten olie uit alternatieve regio's, terwijl exporteurs buiten het Midden-Oosten, waaronder de Verenigde Staten, Brazilië, Kazachstan en Venezuela, hun verschepingen opvoerden om het weggefallen volume uit de Arabische Golf gedeeltelijk te compenseren.

Langere vaarafstanden en een complexere handelsomgeving ondersteunden tijdelijk de vraag naar tonmijlen en de bezettingsgraad van de vloot. Tegelijkertijd vertraagde de aanhoudende onzekerheid over de veiligheidssituatie in de regio een volledige terugkeer naar normale handelspatronen en zette dit charteraars ertoe aan om ruim op voorhand tonnage vast te leggen. Ondanks de sterke prestaties van de vrachtmarkt wijzen verschillende onderliggende marktindicatoren echter op voorzichtigere vooruitzichten op middellange termijn.

Tijdens de recente verstoring rond de Straat van Hormuz daalde de Chinese invoer van ruwe olie sterk, aangezien kopers een beroep deden op aanzienlijke voorraden in plaats van agressief te concurreren om vervangende volumes. De strategische en commerciële voorraden ruwe olie van China werden eind 2025 geraamd op ongeveer 1,25 miljard vaten, wat een aanzienlijke buffer bood tegen aanbodschokken en hoge prijzen.

Dankzij deze voorraadpositie kan China prijsgevoelig en tactisch optreden bij de aankoop van over zee vervoerde ruwe olie. In plaats van een passieve bron van vraag te zijn, kan China zijn aankopen steeds meer afstemmen op het prijsniveau, de raffinagemarges en geopolitieke risico's. Dit hielp de onmiddellijke impact van de verstoring rond Iran op de wereldwijde olieprijs te beperken, maar maakt de toekomstige vraag naar de invoer van ruwe olie ook afhankelijker van voorraadcycli en opportunistische herbevoorrading.

Voor de vraag naar ruwe-olietankers hangen de vooruitzichten op middellange termijn daarom niet alleen af van het onderliggende olieverbruik, maar ook van het tempo waarin China zijn voorraden opnieuw opbouwt. Zodra de olieprijsen opnieuw stabiliseren, kan de herbevoorrading in China (en andere Aziatische economieën) de stromen van ruwe olie over zee en de vraag naar tonmijlen ondersteunen.

Tegelijkertijd blijven Chinese raffinaderijen voorzichtig door de zwakkere binnenlandse vraag naar brandstoffen, hoge voorraden van olieproducten en de aanhoudende vervanging van brandstoffen door de steeds verdere elektrificatie, de groei van hernieuwbare energie en de overstap van olie naar steenkool. De sterke opmars van elektrische voertuigen in China heeft ervoor gezorgd dat een deel van het benzineverbruik werd vervangen door elektriciteit: in april en mei lag het benzineverbruik 23% lager op jaarbasis, terwijl het laadvolume voor elektrische voertuigen 60% hoger lag.

Ondanks de recente geopolitieke verstoringen blijft de onderliggende wereldwijde oliemarkt geconfronteerd met het vooruitzicht van een aanzienlijk aanbodoverschot. Tot op heden is er geen sprake van aanhoudende schade aan belangrijke infrastructuur voor energieproductie, wat de verwachting ondersteunt dat het wereldwijde olieaanbod zich relatief snel kan herstellen zodra de spanningen afnemen. In een dergelijk scenario zouden de geslonken voorraden naar verwachting opnieuw worden aangevuld en zouden de handelsstromen geleidelijk normaliseren.

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Hoewel de recente gebeurtenissen de vraag naar tankers tijdelijk hebben ondersteund door langere vaarafstanden, wijzen de marktfundamenten erop dat bij een langdurige normalisering van de handelsstromen uit het Midden-Oosten de vraag naar tankers geleidelijk kan terugkeren naar de onderliggende historische niveaus.

Het steeds groter wordende orderboek voor ruwe-olietankers zal een belangrijke factor worden voor het marktevenwicht en de vooruitzichten voor de inkomsten op middellange termijn. De afgelopen maanden kende het orderboek de sterkste periode van investeringen in nieuwbouwschepen van de afgelopen 50 jaar, met 620 VLCC's en Suezmaxen in bestelling.

Euronav heeft 2 FSO's (gemiddelde leeftijd 24 jaar), 4 (+1 in aanbouw) VLCC's (gemiddelde leeftijd <1,0 jaar) en 15 Suezmaxen (gemiddelde leeftijd 8,1 jaar) in de vaart.⁴

Hoogtepunten van de prestaties van Euronav:

	TCE Q2 2026	QTD Q3 2026
VLCC SPOT	126.790 USD/dag	125.404 (83% vastgelegd)
SUEZMAX SPOT	123.405 USD/dag	117.579 (73% vastgelegd)

Delphis – Containermarkten⁵

De containermarkten trokken in het tweede kwartaal van 2026 aan, ondersteund door een veerkrachtige vraag naar lading, aanhoudende verstoringen op de handelsroutes in het Midden-Oosten en hoge congestie in belangrijke overslaghavens. De sluiting van de Straat van Hormuz en de vertraagde hervatting van de doorvaart via de Rode Zee leidden tot langere vaarafstanden, een krappere vlootaanbod en ondersteunden zowel de vracht- als de chartermarkten.

Als gevolg daarvan stegen de timechartertarieven tot het hoogste niveau buiten de periode na de pandemie, terwijl de vrachttarieven gedurende het kwartaal aanzienlijk toenamen, met name op de handelsroutes tussen Azië en Europa en op de trans-Pacifische routes. De wereldwijde handelsvolumes bleven ondanks regionale verstoringen veerkrachtig, ondersteund door een robuuste vraag op de belangrijkste oost-westroutes, intra-Aziatische routes en noord-zuidroutes.

De vraag tijdens het piekseizoen, de aanhoudende aanpassingen in de toeleveringsketens en een geleidelijke in plaats van onmiddellijke normalisering van de handelsstromen in het Midden-Oosten zullen naar verwachting de vracht- en chartermarkten gedurende de rest van de zomerperiode ondersteunen.

Anderzijds daalde de officiële Chinese PMI voor de verwerkende industrie in juli tot 49,2 (tegenover 50,3), waarmee deze na vier maanden van groei opnieuw op een krimp wees. De verslechtering van zowel de binnenlandse als de exportvraag wijst op een zwakkere vraag naar containervervoer van ingevoerde grondstoffen en halffabricaten, evenals op een tragere groei van de containerexport in de komende maanden. Als de exportvraag verder verzwakt, zullen de containervolumes op de belangrijkste handelsroutes tussen Azië en Europa en op de trans-Pacifische routes waarschijnlijk onder druk komen te staan.

Hoewel de wereldwijde containerhandel in 2026 naar verwachting verder zal groeien (+3,0% op jaarbasis, uitgedrukt in miljard TEU-mijlen), zal de groei van de vloot naar verwachting groter zijn dan de groei van de vraag, ondersteund door een historisch groot orderboek dat ongeveer 38% van de bestaande vloot vertegenwoordigt.

Daarnaast zou een eventuele normalisering van de routes via de Rode Zee de vraag naar tonmijlen doen afnemen en het effectieve vlootaanbod vergroten. Voor 2027 wordt dan ook verwacht dat de vraag naar containervervoer, uitgedrukt in miljard TEU-mijlen, met 5,8% zal dalen.

Delphis heeft 4 containerschepen met een capaciteit van 6.000 TEU (gemiddelde leeftijd 1,8 jaar) in de vaart en 1 nieuwbouwschip van 1.400 TEU in aanbouw. Alle schepen worden ingezet op basis van timechartercontracten met een looptijd van 10 tot 15 jaar.

Bochem – Chemicaliënmarkten⁶

De markten voor chemicaliëntankers bleven in het tweede kwartaal van 2026 relatief veerkrachtig, ondanks aanzienlijke verstoringen van de wereldwijde handelsstromen als gevolg van de sluiting van de Straat van Hormuz. Hoewel de

⁴ Aangekondigde verkopen van schepen die nog niet aan de nieuwe eigenaars zijn opgeleverd, zijn reeds uitgesloten.

⁵ Bron: Clarksons

⁶ Bron: Stolt Nielsen, Clarksons, S&P Global, SSY

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

handelsvolumes van chemicaliën tijdelijk afnamen en het aantal tankers dat de regio doorkruiste sterk daalde, profiteerden de vrachtmarkten van de herpositionering van schepen, de herschikking van toeleveringsketens en langere vaarafstanden op bepaalde routes.

De spotvrachttarieven bleven boven het niveau van vóór het conflict, ondersteund door een sterke exportactiviteit vanuit zowel de Verenigde Staten als Azië. Amerikaanse producenten bleven profiteren van een kostenvoordeel op het vlak van grondstoffen en verhoogden hun export naar Europa, Latijns-Amerika en Azië, terwijl Chinese exporteurs dankzij sterke voorraden en flexibiliteit in de keuze van grondstoffen robuuste regionale handelsstromen konden handhaven.

Naarmate het kwartaal vorderde, pasten marktpartijen zich aan de nieuwe operationele omstandigheden aan, waarbij chemicaliënloadingen steeds vaker tussen regio's werden omgeleid. De vraag naar aromaten en petrochemische grondstoffen bleef over het algemeen sterk, ondersteund door herbevoorrading en veranderende bevoorradingpatronen.

Deze ontwikkelingen zorgden voor bijkomende vraag naar tonmijlen op verschillende langeafstandsroutes en compenseerden zo gedeeltelijk de lagere activiteit in het Midden-Oosten. Tegelijkertijd droegen de sterke marktomstandigheden in de aangrenzende producttankermarkten bij aan de bezettingsgraad van schepen in de chemicaliëntankersector.

De vooruitzichten voor de markt in de tweede jaarhalf van 2026 blijven positief, maar met een hoge mate van onzekerheid. De geleidelijke normalisering van de doorvaarten via de Straat van Hormuz zou een herstel van de handelsactiviteit moeten ondersteunen, al kan het voor de handelsstromen van chemicaliën langer duren om terug te keren naar historische patronen dan voor ruwe olie en geraffineerde olieproducten.

Daarnaast wordt de sector geconfronteerd met een aanzienlijk orderboek, waarbij tussen 2026 en 2028 een betekenisvol aantal chemicaliën- en producttankers zal worden opgeleverd. Hoewel de verwachte groei van de handel in chemicaliën over zee een deel van deze bijkomende capaciteit zou moeten absorberen, zullen het tempo van het herstel van de vraag en de oplevering van nieuwe schepen bepalend zijn voor de prestaties van de vrachtmarkt.

De vloot van Bochem bestaat uit 8 reeds opgeleverde schepen en 8 nieuwbouwschepen in aanbouw (gemiddelde leeftijd <1 jaar). Deze schepen worden ingezet op basis van een timechartercontract van 10 jaar (8 schepen), een timechartercontract van 7 jaar (6 schepen) en in een spotpool (2 schepen).

Hoogtepunten van de prestaties van Bochem:

	TCE Q2 2026	QTD Q3 2026
25K DWT ROESTVRIJ STAAL (POOL)	22.021 USD/dag	22.350

Windcat – Offshore-energiemarkten⁷

De **offshore-energiemarkt** bleef in het tweede kwartaal van 2026 robuust, ondanks het uitdagende investeringsklimaat voor de bredere offshorewindsector. Hoewel de besluitvorming over nieuwe projecten beperkt bleef, met slechts een beperkt aantal nieuwe definitieve investeringsbeslissingen tijdens deze periode, bleven de bouw, ingebruikname en exploitatie en onderhoud van offshorewindprojecten in Europa en Azië op een hoog niveau. Een bijna recordhoog aantal projecten in aanbouw ondersteunde de sterke vraag naar zowel CSOV's als CTV's, wat resulteerde in een hoge bezettingsgraad en een gezonde charteractiviteit.

De Europese **CSOV-markt** bleef gedurende het hele kwartaal bijzonder sterk. De hoge bezettingsgraad van de vloot, de beperkte onmiddellijke beschikbaarheid van schepen en de aanhoudende vraag vanuit installatie- en onderhoudscampagnes voor offshore wind ondersteunden aantrekkelijke chartertarieven. Premium CSOV's waren grotendeels vastgelegd voor het zomerseizoen, met chartertarieven die doorgaans tussen 50.000 EUR en 75.000 EUR per dag lagen.

De vraag breidde zich uit tot buiten de offshorewindsector, aangezien olie- en gasbedrijven steeds vaker gebruikmaakten van walk-to-workoplossingen voor offshoreonderhoud. Deze groeiende vraag vanuit andere sectoren hielp de bijkomende capaciteit die op de markt kwam te absorberen en versterkte de bezettingsgraad verder. De bezettingsgraad van Europese tier-I CSOV's bleef nagenoeg volledig, terwijl de gemiddelde chartertarieven op jaarbasis stegen.

Vooruitkijkend naar de tweede jaarhalf van 2026 blijven de marktfundamenten gunstig. De bouwactiviteit in de Europese offshorewindsector, met name in de Baltische Zee en de Noordzee, zal naar verwachting de sterke vraag naar offshore-supportschepen ondersteunen, terwijl nieuwe opportuniteiten in de olie- en gassector een bijkomende bron van

⁷ Bron: Clarksons

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

werkgelegenheid voor CSOV's bieden. Door de snelle uitbreiding van de CSOV-vloot zijn de vooruitzichten na 2026 echter evenwichtiger.

De **CTV-markt** kende tijdens het kwartaal eveneens solide prestaties. In de aanloop naar het zomerse onderhoudsseizoen nam de beschikbaarheid van schepen aanzienlijk af, waarbij het merendeel van de schepen via contracten was vastgelegd en slechts een beperkte capaciteit op de spotmarkt beschikbaar bleef.

De hoge bezettingsgraad in Noordwest-Europa ondersteunde stabiele chartertarieven op historisch aantrekkelijke niveaus. De verdere groei van de operationele offshorewindcapaciteit en de toenemende onderhoudsbehoeften zorgden voor een gunstige achtergrond voor de vraag naar schepen, terwijl het aantal nieuwe scheepsbestellingen beperkt bleef.

Windcat beschikt over 3 (+4 NB) CSOV's (gemiddelde leeftijd <1 jaar) en 60 (+3 NB) CTV's (gemiddelde leeftijd 10,4 jaar).

Hoogtepunten van de prestaties van Windcat:

	TCE Q2 2026	QTD Q3 2026
CSOV	64.451	50.511 (65% vastgelegd)
CTV	3.565	3.765 (98% vastgelegd)

CONFERENCE CALL

De conference call zal plaatsvinden via een webcast met een bijbehorende presentatie. Hieronder en op de pagina "[Investor Relations](#)" van de website vindt u de details van deze conference call. De presentatie, opname en het transcript zullen eveneens op deze pagina beschikbaar zijn.

Webcastinformatie	
Type evenement:	Videoconference call met presentatie
Datum evenement:	27 augustus 2026
Tijd evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel evenement:	"Q2 2026 Earnings Conference Call"
Website/URL evenement:	https://events.teams.microsoft.com/event/9fcf4513-4ad3-44ec-8908-7058dfe26b88@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4

Om deel te nemen aan deze conference call, kunt u zich registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die telefonisch deelnemen en zich niet vooraf kunnen registreren, kunnen inbellen via het nummer voor hun locatie (te vinden [hier](#)). De conference-ID voor telefonische deelname is: **244 207 376#**

Publicatie Q3 2026 resultaten – 26 november 2026**Over CMB.TECH**

CMB.TECH (allemaal hoofdletters) is één van de grootste beursgenoteerde, gediversifieerde en future-proof maritieme groepen ter wereld met een vloot van ongeveer 250 zeeschepen: drogebulkschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen en offshore-energieschepen. CMB.TECH biedt ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

CMB.TECH heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool "CMBT" en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool "CMBTO". Meer informatie via <https://cmb.tech>

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten potentiële besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties, potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Deze informatie is gepubliceerd in overeenstemming met de vereisten van de doorlopende verplichtingen van Euronext Oslo Børs.

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	30 juni 2026	31 december 2025
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	6.875.419	6.323.773
Activa in aanbouw	532.660	739.373
Gebruiksrecht op activa	4.935	4.847
Overige materiële vaste activa	48.002	23.981
Immateriële vaste activa	16.055	12.710
Goodwill	177.022	177.022
Vorderingen	98.018	97.116
Investerings	154.217	111.346
Uitgestelde belastingvorderingen	2.541	2.850
Totaal vaste activa	7.908.869	7.493.018
Vlottende activa		
Voorraad	120.674	77.175
Handels- en overige vorderingen	415.688	320.843
Actuele belastingvorderingen	2.828	4.912
Kortlopende investeringen	8.271	—
Geldmiddelen en kasequivalenten	151.574	146.529
	699.035	549.459
Activa aangehouden voor verkoop	219.985	363.097
Totaal vlottende activa	919.020	912.556
TOTAAL ACTIVA	8.827.889	8.405.574
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	343.440	343.440
Uitgiftepremies	1.689.882	1.817.557
Omrekeningsverschillen	5.146	9.502
Afdekkingsreserve	1.044	90
Eigen aandelen	(284.508)	(284.508)
Overgedragen resultaten	1.365.990	737.239
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	3.120.994	2.623.320
Langlopende schulden		
Bankleningen	2.869.323	2.839.590
Overige leningen	1.998.055	1.876.795
Lease schulden	4.014	3.368
Overige schulden	15.072	20
Personeelsbeloningen	1.176	1.180
Uitgestelde belastingverplichtingen	26	485
Totaal langlopende schulden	4.887.666	4.721.438



CMB
.TECH

Decarbonise Today
Navigate Tomorrow

PERSMEDEDELING

Donderdag 27 augustus 2026 – 07:00 a.m. CET

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Kortlopende schulden

Handels- en overige schulden	235.139	222.492
Actuele belastingverplichtingen	2.807	8.288
Bankleningen	195.082	351.170
Overige uitgaves	203.619	203.287
Overige leningen	180.981	273.898
Lease schulden	1.587	1.681
Provisies	14	—
Totaal kortlopende schulden	819.229	1.060.816
TOTAAL PASSIVA	8.827.889	8.405.574

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkorte geconsolideerde tussentijdse resultatenrekening (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2026	2025
	jan. 1 - juni 30, 2026	jan. 1 - juni 30, 2025
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	1.223.573	622.852
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	394.871	103.791
Andere bedrijfsopbrengsten	37.055	20.155
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	1.655.499	746.798
Operationele kosten		
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(2.003)	(5.128)
Reiskosten en commissies	(249.168)	(123.742)
Operationele kosten schepen	(252.956)	(175.473)
Kosten vrachthuur	(3.974)	(1.620)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(216.568)	(162.767)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(1.428)	(1.602)
Bijzondere waardevermindervingsverliezen	729	(3.573)
Algemene en administratieve kosten	(58.558)	(56.395)
Totaal operationele uitgaven	(783.926)	(530.300)
Bedrijfsresultaat	871.573	216.498
Financieringsopbrengsten	21.112	25.707
Financieringskosten	(178.981)	(208.147)
Netto financieringskosten	(157.869)	(182.440)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	21.495	1.571
Winst (verlies) vóór belastingen	735.199	35.629
Winstbelastingen	(1.985)	(2.840)
Winst (verlies) van de periode	733.214	32.789
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	733.214	51.766
Minderheidsbelangen	—	(18.977)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,53	0,27
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,53	0,27
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	290.169.769	194.216.835
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	290.169.769	194.216.835

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkort geconsolideerd tussentijds overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2026	2025
	jan. 1 - juni 30, 2026	jan. 1 - juni 30, 2025
Winst (verlies) van de periode	733.214	32.789
<i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</i>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(4.356)	11.330
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	954	(1.794)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(3.402)	9.536
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	729.812	42.325
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	729.812	61.302
Minderheidsbelangen	—	(18.977)

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkort geconsolideerd tussentijds mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- reserve	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	Minderheids- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2025	239.148	460.486	(2.045)	2.145	(284.508)	777.098	1.192.324	—	1.192.324
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	51.766	51.766	(18.977)	32.789
Overige gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	11.330	(1.794)	—	—	9.536	—	9.536
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	11.330	(1.794)	—	51.766	61.302	(18.977)	42.325
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Bedrijfscombinatie - Initiële aankoop	—	—	—	—	—	—	—	1.460.354	1.460.354
Bedrijfscombinatie - Latere aankopen	—	—	—	—	—	73.705	73.705	(210.771)	(137.066)
Dividenden minderheidsbelangen	—	—	—	—	—	—	—	(5.095)	(5.095)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	73.705	73.705	1.244.488	1.318.193
Per 30 juni 2025	239.148	460.486	9.285	351	(284.508)	902.569	1.327.331	1.225.511	2.552.842

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	Minderheids- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2026	343.440	1.817.557	9.502	90	(284.508)	737.239	2.623.320	—	2.623.320
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	733.214	733.214	—	733.214
Overige gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(4.356)	954	—	—	(3.402)	—	(3.402)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(4.356)	954	—	733.214	729.812	—	729.812
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Dividenden aan eigenaars van de Vennootschap	—	(127.675)	—	—	—	(104.462)	(232.137)	—	(232.137)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(127.675)	—	—	—	(104.462)	(232.137)	—	(232.137)
Per 30 juni 2026	343.440	1.689.882	5.146	1.044	(284.508)	1.365.990	3.120.994	—	3.120.994

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkort geconsolideerd tussentijds kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)*(in duizenden USD)*

	2026 jan. 1 - juni 30, 2026	2025 jan. 1 - juni 30, 2025
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	417.287	73.098
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(83.108)	(1.381.329)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(328.475)	1.424.516
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	5.704	116.285
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	146.529	38.869
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(659)	(106)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	151.574	155.048