

CMB.TECH KONDIGT Q1 2025 RESULTATEN AAN 1 MILJARD AAN NIEUWE CONTRACTEN

ANTWERPEN, België, 21 mei 2025 – CMB.TECH NV (“CMBT”, “CMB.TECH” of “de Vennootschap”) (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) kondigt vandaag haar financiële resultaten aan voor het eerste kwartaal eindigend op 31 maart 2025.

HOOGTEPUNTEN

- Financiële hoogtepunten:
 - Winst van 40,4 miljoen USD in Q1 2025
 - CMB.TECH verhoogt haar contract backlog met 921 miljoen USD (tot 2,94 miljard USD)
- Bedrijfsupdates:
 - CMB.TECH koopt aandeel Hemen in Golden Ocean
 - Term sheet voor aandeel-voor-aandeel fusie tussen CMB.TECH en Golden Ocean getekend
- Hoogtepunten vloot:
 - Fortescue en CMB.TECH tekenen overeenkomst voor Newcastlemax aangedreven door ammoniak
 - CMB.TECH en MOL tekenen baanbrekende overeenkomst voor negen schepen op ammoniak
 - Oplevering van vijf nieuwbouwschepen: Mineral Portugal, Mineral Oostenrijk, Mineral Suomi, Mineral Sverige en CTV Hydrocat 60
 - Eerder aangekondigde verkopen genereerden een meerwaarde van 46,25 miljoen USD: Suezmax Cap Lara (2007, 158,826 dwt), VLCC Alsace (2012 – 299,999 DWT) en Windcat 6
 - Verkoop van drie VLCC's in Q1 2025, Iris (2012, 314,000 dwt), Hakata (2010, 302,550 dwt) & Hakone (2010, 302,624 dwt) als onderdeel van de vlootverjonging. De verkopen zullen een totale meerwaarde opleveren van 96,7 miljoen USD (in Q2 en Q3 2025).

Tijdens het eerste kwartaal van 2025 behaalde het bedrijf een nettowinst van 40,4 miljoen USD of 0,21 USD per aandeel (eerste kwartaal 2024: een nettowinst van 495,2 miljoen USD of 2,46 USD per aandeel). EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 158,4 miljoen USD (eerste kwartaal 2024: 550,5 miljoen USD).

Alexander Saverys (CEO) licht de resultaten van Q1 toe:

“Tijdens het eerste kwartaal van 2025 hebben we het aandeel van Hemen in Golden Ocean aangekocht en een term sheet ondertekend voor een fusie met Golden Ocean. Dit zou ons naar de wereldtop van drogebultkreders brengen en onze aanwezigheid op de drogebultmarkt aanzienlijk vergroten op een interessant moment in de cyclus. Ondertussen blijven we onze strategie onverminderd verderzetten door onze vloot te verjongen en langetermijncontracten voor koolstofarme schepen af te sluiten. Drie oudere schepen werden verkocht, vijf nieuwbouwschepen werden opgeleverd en meerdere commerciële overeenkomsten werden ondertekend, waardoor onze contract backlog met bijna 1 miljard dollar is toegenomen. Indien de fusie met Golden Ocean wordt goedgekeurd, zal onze vloot groeien tot meer dan 250 schepen die onder 5 merken opereren. Dit geeft ons de nodige middelen om te blijven investeren in onze vloot en nieuwe opportuniteiten te bekijken.”

CMB.TECH ► Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Kerncijfers¹

De voornaamste kerncijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2025	Eerste kwartaal 2024
Omzet	235.044	240.377
Andere bedrijfsopbrengsten	7.134	7.596
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(2.809)	(1.243)
Reiskosten en commissies	(42.404)	(36.917)
Operationele kosten schepen	(61.829)	(49.472)
Kosten vrachthuur	(313)	(18)
Algemene en administratieve kosten	(22.847)	(17.706)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	46.451	407.562
Afschrijvingen	(55.671)	(40.238)
Financieel resultaat	(64.215)	(15.441)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(51)	541
Resultaat vóór belasting	38.490	495.041
Belastingen	1.883	208
Resultaat van de periode	40.373	495.249
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	43.998	495.249
Minderheidsbelangen	(3.625)	—

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2025	Eerste kwartaal 2024
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	194.216.835	201.521.800
Resultaat na belastingen	0,21	2,46

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2025 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die CMB.TECH bezit, bedraagt op dezelfde dag 194.216.835.

¹ Na de afronding op 12 maart 2025 van de overname van de Golden Ocean aandelen in handen van Hemen, werd CMB.TECH de feitelijke controlerende aandeelhouder van Golden Ocean. Vanaf die datum wordt Golden Ocean dan ook volledig geconsolideerd als dochteronderneming in de geconsolideerde rekeningen van de Groep. De voorlopige toewijzing van de aankoopprijs resulteerde in de erkenning van goodwill ten bedrage van 172 miljoen USD. De bijdrage van Golden Ocean aan het geconsolideerde resultaat voor de periode van 12 tot en met 31 maart bedraagt -6,6 miljoen USD.

CMB.TECH ► Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2025	Eerste kwartaal 2024
Resultaat van de periode	40.373	495.249
+ Netto rentelasten	64.215	15.260
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	55.671	40.238
+ Winstbelastingen	(1.883)	(208)
EBITDA (niet-geauditeerd)	158.376	550.539

EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2025	Eerste kwartaal 2024
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	194.216.835	201.521.800
EBITDA	0,82	2,73

Alle cijfers, met uitzondering van EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

TCE

De gemiddelde time charter tarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

In USD per dag	Q1 2025	Q1 2024
TANKERS		
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	35.101	41.700
Gemiddeld time charter tarief**	46.135	46.300
SUEZMAX		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ***	41.391	58.000
Gemiddeld time charter tarief	31.328	30.700
DROGEBULKSCHEPEN		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ***	18.393	23.924
CONTAINERSCHEPEN		
Gemiddeld time charter tarief	29.378	29.378
CHEMICALIENTANKERS		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt *	20.521	25.545
Gemiddeld time charter tarief	19.306	19.306
OFF-SHORE WIND (CTV)		
Gemiddeld time charter tarief	2.376	2.889

*Schepen in de TI Pool & Stolt Pool die in eigendom zijn van CMB.TECH (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Rapportage van belasting naar ontlading, in lijn met IFRS 15

CMB.TECH > Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

BEDRIJFSUPDATE

Op 4 maart 2025 heeft CMB.TECH aangekondigd dat het een overeenkomst voor de aankoop van aandelen heeft afgesloten met Hemen Holding Limited ("Hemen"), voor de overname van 81.363.730 aandelen in Golden Ocean Group Limited (wat overeenkomt met ongeveer 40,8%² van de uitstaande aandelen en stemrechten van Golden Ocean en wat alle Golden Ocean aandelen omvat die aangehouden worden door Hemen), voor een prijs van 14,49 USD per aandeel (de "Transactie"). De transactie leidde niet tot een verplicht openbaar overnamebod of gelijkaardig aanbod in Bermuda, Noorwegen, de Verenigde Staten of enig ander rechtsgebied. Deze overname is in lijn met de strategische doelstelling van CMB.TECH om te diversifiëren, waarbij de Vennootschap de intentie heeft om te investeren in een moderne drogebulkvloot. De aankoop werd op 12 maart 2025 afgerond.

Op 21 maart 2025 kondigde Golden Ocean Group Limited de benoeming aan door de Raad van Bestuur van de heer Patrick De Brabandere en de heer Patrick Molis als Bestuurders van het bedrijf. Rekening houdend met deze wijzigingen bestaat de Raad van Bestuur momenteel uit de heer James O'Shaughnessy, mevrouw Tonesan Amissah, de heer James Ayers, de heer Carl Erik Steen, de heer Patrick De Brabandere en de heer Patrick Molis.

Op 27 maart 2025 heeft CMB.TECH NV een Schedule 13D/A gefiled om te rapporteren dat CMB.TECH NV indirect 7.347.277 bijkomende aandelen in Golden Ocean heeft verworven op de vrije markt na de aandelenaankoop. Op 27 maart 2025 bezat CMB.TECH NV in totaal 88.711.007 aandelen in Golden Ocean, wat overeenkomt met ongeveer 44.5% van de uitstaande stemgerechtigde aandelen van Golden Ocean.

Op 3 april 2025 heeft CMB.TECH NV een Schedule 13D/A gefiled om te rapporteren dat CMB.TECH NV indirect 9,689,297 bijkomstige aandelen in Golden Ocean heeft verworven op de vrije markt na de aandelenaankoop. Op 3 april 2025 bezat CMB.TECH NV in totaal 98.400.204 aandelen in Golden Ocean, wat overeenkomt met ongeveer 49.4% van de uitstaande stemgerechtigde aandelen van Golden Ocean.

Op 22 april 2025 kondigden CMB.TECH en Golden Ocean Group Limited aan dat ze een term sheet (de "Term Sheet") hebben ondertekend met betrekking tot een voorgenomen aandeel-voor-aandeel fusie, met CMB.TECH als overlevende entiteit, op basis van een ruilverhouding van 0,95 aandelen in CMB.TECH voor elk aandeel in Golden Ocean (de "Ruilverhouding"), onder voorbehoud van gebruikelijke aanpassingen. De Term Sheet werd unaniem goedgekeurd door de Raad van Toezicht van CMB.TECH en door de Raad van Bestuur van Golden Ocean, inclusief door diens bijzondere transactiecomité bestaande uit belangeloze bestuurders (het "Transactiecomité"). Als onderdeel hiervan heeft het Transactiecomité een fairness opinion ontvangen van zijn financieel adviseur DNB Markets, onderdeel van DNB Bank ASA, waarin wordt geconcludeerd dat de Ruilverhouding vanuit financieel oogpunt billijk is voor de aandeelhouders van Golden Ocean.

De transactie zou worden gestructureerd als een fusie waarbij Golden Ocean fuseert met en opgaat in CMB.TECH Bermuda Ltd., een 100% dochteronderneming van CMB.TECH (de "Fusie"). Bestaande aandelen in Golden Ocean die niet (rechtstreeks of onrechtstreeks) in eigendom zijn van CMB.TECH zullen worden ingetrokken en uiteindelijk worden omgewisseld voor nieuw uitgegeven CMB.TECH aandelen tegen een ruilverhouding van 0,95 aandelen in CMB.TECH voor elk aandeel in Golden Ocean, onder voorbehoud van gebruikelijke aanpassingen, zoals voor het reflecteren van inkopen van eigen aandelen, uitgaven van nieuwe aandelen en/of dividenduitkeringen die zouden plaatsvinden vóór de voltooiing van de Fusie. Na voltooiing van de Fusie zouden ongeveer 95.952.934 nieuwe aandelen in CMB.TECH worden uitgegeven, waarbij CMB.TECH aandeelhouders ongeveer 70% van het totaal uitgegeven aandelenkapitaal van de gecombineerde vennootschap zouden bezitten (of 67% exclusief eigen aandelen) en Golden Ocean aandeelhouders ongeveer 30% (of 33% exclusief eigen aandelen), ervan uitgaande dat de Ruilverhouding niet wordt aangepast.

De Fusie zou een van de grootste gediversifieerde beursgenoteerde maritieme groepen ter wereld creëren met een gecombineerde vloot van meer dan 250 schepen. De voltooiing van de Fusie blijft onder voorbehoud van gebruikelijke voorwaarden, waaronder bevestigende due diligence, onderhandeling en ondertekening van finale transactieovereenkomsten, toepasselijke goedkeuringen van de raden van bestuur, goedkeuringen van toezichthouders, instemming van derden, goedkeuring door de aandeelhouders van Golden Ocean en het van kracht worden van een registration statement onder Form F-4 dat door CMB.TECH zal worden ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC").

² Exclusief treasury shares

CMB.TECH ▸ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Na voltooiing van de Fusie zou de notering van Golden Ocean geschrapt worden van de NASDAQ en Euronext Oslo Børs. CMB.TECH zou genoteerd blijven op de New York Stock Exchange en Euronext Brussel en zal een secundaire notering nastreven op de Euronext Oslo Børs na en onder voorbehoud van voltooiing van de Fusie. De partijen streven ernaar om in het tweede kwartaal van 2025 finale transactieovereenkomsten te sluiten, inclusief een fusieovereenkomst en fusieplan en de Fusie in het derde kwartaal van 2025 te voltooien. Aandeelhouders dienen ervan op de hoogte te zijn dat de finale transactieovereenkomsten mogelijk niet worden gesloten op de aangegeven voorwaarden zoals hierin vermeld, of helemaal niet.

Capital Markets Days

Volgend op de aankondiging van 22 april 2025, hebben CMB.TECH en Golden Ocean samen Capital Markets Days georganiseerd in Antwerpen, België op 24 april 2025 en in Oslo, Noorwegen op 29 april 2025. De presentaties, opnames en transcripties van deze Capital Markets Days zijn beschikbaar op de [CMB.TECH website](#).

CMB.TECH VLOOTONTWIKKELINGEN

Commerciële overeenkomsten

MOL

CMB.TECH heeft een overeenkomst getekend met Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. ("MOL") en MOL CHEMICAL TANKERS PTE. LTD. ("MOLCT") voor negen schepen die aangedreven zullen worden door ammoniak. Deze schepen behoren tot de eerste Newcastlemax drogebulkschepen en chemicaliëntankers ter wereld die op ammoniak zullen varen. De schepen worden naar verwachting opgeleverd tussen 2026 en 2029. Drie Newcastlemax-schepen van 210.000 dwt, uitgerust met ammoniakmotoren, die reeds in bestelling zijn bij Qingdao Beihai Shipyard, zullen gezamenlijk eigendom zijn van CMB.TECH en MOL en door MOL worden gecharterd voor een periode van telkens 12 jaar. Verder zijn er zes chemicaliëntankers besteld door CMB.TECH bij China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou): twee tankers met ammoniakmotoren en vier tankers die ammonia-ready zijn. Ze worden voor respectievelijk 10 en 7 jaar verhuurd aan MOLCT. De Newcastlemax-schepen worden in 2026 en 2027 opgeleverd en de chemicaliëntankers naar verwachting in 2028 en 2029.

Fortescue

Fortescue en Bocimar, onderdeel van CMB.TECH, hebben een overeenkomst getekend voor een Newcastlemax op ammoniak met een dual fuel motor. Het 210,000-dwt schip maakt deel uit van de serie drogebulkschepen die CMB.TECH momenteel in bestelling heeft bij Qingdao Beihai Shipyard en wordt naar verwachting opgeleverd tegen het einde van volgend jaar. Het zal een belangrijke rol spelen in het vervoer van ijzererts van Pilbara naar klanten in China en over de hele wereld.

Verkopen

Euronav

CMB.TECH heeft de Suezmax Cap Lara (2007, 158,826 dwt) verkocht. De verkoop genereerde een meerwaarde van 18,77 miljoen USD. Het schip werd tijdens het eerste kwartaal van 2025 opgeleverd aan de nieuwe eigenaar.

De VLCC Alsace (2012, 299.999 dwt) werd met succes geleverd aan haar nieuwe eigenaar. Een meerwaarde van ongeveer 27,5 miljoen USD werd geboekt in het eerste kwartaal van 2025.

CMB.TECH heeft drie VLCC's verkocht, Iris (2012, 314,000 dwt), Hakata (2010, 302,550 dwt) & Hakone (2010, 302,624 dwt) als onderdeel van haar vlootverjonging. De verkopen zullen een totale meerwaarde genereren van 96,7 miljoen USD. De VLCC Iris werd opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar in Q1. De overige twee schepen zullen later dit jaar worden opgeleverd aan hun nieuwe eigenaars.

Windcat

De Windcat 6 is ook verkocht, na 18 jaar dienst. De verkoop zal een meerwaarde van 0,25 miljoen USD genereren. Het schip werd op 12 maart 2025 aan de nieuwe eigenaar opgeleverd.

CMB.TECH ► Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Oplevering nieuwbouwschepen

Op 7 januari 2025 werd Newcastlemax Mineral Portugal (2025 – 210.754 dwt) opgeleverd.

Op 23 januari 2025 werd de Newcastlemax Mineral Osterreich (2025- 210.761 dwt) opgeleverd.

Op 10 april 2025 werd de Newcastlemax Mineral Suomi (2025 – 210.000 dwt) opgeleverd.

On 23 april 2025 werd de Newcastlemax Mineral Sverige (2025 – 210.000 dwt) opgeleverd.

Op 10 februari 2025 werd de CTV Hydrocat 60 operationeel.

MARKTEN EN VOORUITZICHTEN**Euronav – Tanker Markets³**

Begin mei kondigde OPEC+ aan dat de acht lidstaten die momenteel deelnemen aan vrijwillige extra productieverlagingen, hun productiequota in juni met in totaal 411 kb/d zullen verhogen. Deze maatregel versnelt de eerder overeengekomen maandelijkse productieverhogingen van ongeveer 130 kb/d, waardoor de geplande stapsgewijze verhogingen voor juni tot en met augustus worden samengevoegd in één maand. Bovendien is dit de tweede maand op rij dat OPEC+ ervoor kiest om de vrijwillige productieverlagingen versneld af te bouwen, na een soortgelijke aanpassing in mei. Als gevolg hiervan zal het 'vereiste productieniveau' van de groep van maart tot juni met ongeveer 960 kb/d stijgen. Volgens Reuters, dat vier OPEC+ bronnen citeert, wijst het kartel ook op versnelde verhogingen van augustus tot en met oktober, waardoor de vrijwillige productieverlagingen van 2,2 mb/d volledig worden teruggedraaid.

Volgens de IEA zal de wereldwijde vraag naar vloeibare olie toenemen met 0,74 mb/d in 2025 en 0,76 mb/d in 2026 (licht afgezwakt na de eerste aankondigingen van invoerheffingen door de Amerikaanse regering). Deze verwachte groei wordt echter ruimschoots gecompenseerd door het aanbod van niet-OPEC-landen, dat in dezelfde periodes naar verwachting met respectievelijk met 1,2 mb/d en 1,1 mb/d zal toenemen. Het aanbod van OPEC zal naar verwachting toenemen met 0,4 mb/d in 2025 en 0,3 mb/d in 2026 als gevolg van de versnelde afbouw van vrijwillige productiebeperkingen. Bijgevolg zal de wereldwijde oliemarkt naar verwachting in een meer uitgesproken overaanbod terechtkomen, met een overaanbod van ongeveer 1,1 mb/d in de tweede helft van 2025 en 1,9 mb/d in 2026. Als gevolg hiervan zijn de Brent prognoses voor de prijs van ruwe olie met 5-10 USD per vat gedaald. De prijzen zullen nu naar verwachting rond 55 USD per vat liggen in de eerste helft van 2026, tegenover een eerdere prognose van 65 USD per vat.

Aan de vrachtzijde hebben positionele onevenwichtigheden de vrachtprijzen de laatste weken naar de bovenzijde van de recente bandbreedte geduwd, waardoor ze op jaarbasis relatief stabiel zijn gebleven. Desalniettemin vielen de tarieven in het eerste kwartaal van 2025 tegen, grotendeels door de beperkte exportvolumes uit het Midden-Oosten, een dynamiek die de vraag naar tankers heeft gedrukt. Het marktsentiment is echter verbeterd na de aankondiging van de OPEC dat de productie op korte termijn zal worden verhoogd, waardoor de hoop op een sterkere spotmarkt weer is aangewakkerd. Ervan uitgaand dat 100% van de productieverhogingen geëxporteerd wordt uit MEG, zou dit een incrementele VLCC-vraag van 34 VLCC's betekenen in vergelijking met de werkelijke productie. Dit zou de VLCC-bezettingsgraad op ~89% brengen (2024 year-end: ~87%). Er wordt verwacht dat de VLCC's het grootste deel van de winst zullen opbrengen, maar alle segmenten, inclusief Suezmaxen, zijn gepositioneerd om hiervan te profiteren.

Een materiële stijging in het aanbod van fysieke olie en een gunstig handelsklimaat zijn cruciaal voor een duurzaam herstel. Hoewel het nog vroeg is, wordt verwacht dat beide voorwaarden zich in de komende maanden zullen voordoen. De combinatie van de productieverhoging door de OPEC en een steilere termijncurve voor olie zou de vrachtprijzen gedurende de zomer een impuls moeten geven (cfr. tegen de normale seizoensgebonden trend in). De termijncurve is verschoven van backwardation naar contango, wat voorraadopbouw stimuleert, inclusief langere reizen met lagere snelheden en mogelijk drijvende opslag.

Vanuit een langetermijnperspectief blijven er structurele factoren tegenwind bieden. De Chinese vraag naar olie – de belangrijkste motor van de wereldwijde vraag naar tankers- en de gerelateerde langetermijninvoer over zee staan onder druk. Uit gegevens van AXS Marine blijkt dat de havenimport van ruwe olie naar China in het eerste kwartaal van 2025 op jaarbasis gedaald is en dat de Chinese import van ruwe olie onder het driejarig gemiddelde ligt. Deze trend zou wel

³ Bron: Breakwave Advisors, Morgan Stanley, IEA, Reuters, Arctic, Kepler Cheuvreux, AXS Marine, Reuters

CMB.TECH ▸ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

eens blijvend kunnen zijn, onder invloed van structurele verschuivingen zoals een verhoogde substitutie van LNG en de elektrificatie van transport (via adoptie van EV's). Bovendien zou de aanhoudende neerwaartse druk op olieprijsen op termijn kunnen leiden tot een daling van de productie en export van de VS en Noord- en Zuid-Amerika, wat de vraag naar tankers verder zou drukken.

Vanuit een aanbodperspectief blijven de vooruitzichten in het algemeen gunstig voor Very Large Crude Carriers (VLCC's), waar de verhouding tussen het orderboek en de vloot (OB/F) op een beheersbaar niveau van 10,8% ligt. Voorzichtigheid is echter geboden voor het Suezmax-segment, waar het orderboek aanzienlijk is gegroeid naar in totaal 133 schepen, met een OB/F ratio van 17,2%. Desalniettemin stijgt de gemiddelde leeftijd van de vloot maand na maand naar het hoogste niveau in 25 jaar, en het aantal schepen op bestelling (VLCC 109, Suezmax 133) dekt het aantal schepen dat ouder is dan 20 jaar niet (VLCC 148, Suezmax 127).

Hoogtepunten van het eerste kwartaal van 2025:

- Euronav behaalde TCE Q1 2025 van 35.101 USD per dag USD/dag voor de VLCC's, en 41.391 USD per dag voor de Suezmaxes
- Q2 2025 spottarieven tot op heden: tot dusver 64% vastgelegd aan 40.636 USD per dag voor VLCC's en 59% vastgelegd aan 42.636 USD per dag voor Suezmaxes.

Bocimar – Drogebulkmarkt⁴

De volumes van over zee vervoerd ijzererts zijn in het eerste kwartaal van 2025 aanzienlijk gedaald tot het laagste niveau in twee jaar en bleven ver achter bij de benchmarks van het vierde kwartaal van 2024. Hoewel enige seizoensgebonden zwakte werd verwacht, werd de daling versterkt door een combinatie van ongunstige weersomstandigheden en teleurstellende fundamentele vraagfactoren.

In de regio rond de Grote Oceaan werden Australische ijzerertsleveringen aanzienlijk beïnvloed door weersomstandigheden, met name cyclonen die de havenactiviteiten in West-Australië verstoorden. Naarmate de omstandigheden in maart verbeterden, begon het laden zich te herstellen. Rio Tinto rapporteerde een daling van 9% op jaarbasis in de verzendingen in het eerste kwartaal, waarbij het bedrijf de zwakte voornamelijk toeschreef aan zware regenval. Het bedrijf handhaafde zijn productieprognose voor het boekjaar 2025 aan de onderkant van de bandbreedte van 323–338 miljoen ton en heeft compenserende maatregelen aangekondigd om vertragingen in de verzending op te vangen. De EBIT per ton voor Rio Tinto's ijzerertsactiviteiten in West-Australië wordt voor 2025 nog steeds op een gezond niveau geraamd, namelijk tussen de 42 en 44 USD per ton, wat boven het gemiddelde van 37 USD per ton ligt over de periode 1971–2024.

In tegenstelling tot de situatie in de Grote Oceaan, lagen de Braziliaanse ijzerertsexporten in het Atlantisch gebied in grote lijnen op hetzelfde niveau als in het eerste kwartaal van 2024 en overtroffen ze het gemiddelde van het eerste kwartaal van 2022–2024. Vale rapporteerde een daling van 4% op jaarbasis in de productie in het eerste kwartaal, als gevolg van vergunningsbeperkingen en zwaardere regenval dan normaal. Toch slaagde het bedrijf erin om de verkoop en export met 4% te verhogen door gebruik te maken van voorraadafbouw. Het bedrijf bevestigde zijn productieprognose voor boekjaar 2025 van 325–335 miljoen ton, wat wijst op een productieverhoging in de tweede helft van het jaar. Ook in het Atlantisch gebied presteerde de bauxietexport vanuit Guinee sterk, met een stijging van 42% op jaarbasis. De bauxietprijzen stegen in januari tot 115 USD per ton, en in combinatie met lage alumina-voorraden in China, leidde dit tot een sterke vraag in het eerste kwartaal. Toenemende congestie in de havens, die begin maart een piek bereikte, ondersteunde de vrachttarieven, met name voor Capesize-schepen.

De bauxiethandel blijft ondersteund door de Chinese vraag naar aluminium, die naar verwachting in 2025 met 2,5% op jaarbasis zal groeien. Dit betekent echter een vertraging ten opzichte van voorgaande jaren, als gevolg van zwakkere groei in de zonne-energiesector (+5%) en de sector van nieuwe-energievoertuigen (+31%), en een aanhoudende krimp in de vastgoedsector (-11%). De meest recente prognoses voor de Chinese vraag naar staal in 2025 voorzien een beperkte daling van -1% op jaarbasis, met een stabiele Chinese ijzerertsconsumptie. Eventuele neerwaartse risico's zouden deels kunnen worden opgevangen door mogelijke stimuleringsmaatregelen gericht op industriële stabilisatie, te midden van

⁴ Bron: Breakwave Advisors, Goldman Sachs, Morgan Stanley, China Iron & Steel Association, AXS Marine, Rystad

CMB.TECH ▸ Contact

**Head of Marketing &
Communications**
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor
Relations**
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

aanhoudende handelsspanningen. Tegelijkertijd zouden geplande beperkingen op de staalproductie de vraag naar ijzererts negatief kunnen beïnvloeden.

Ondanks de zwakke vraagomgeving blijven de ijzerertsvoorraden dalen en bevinden ze zich nu op het laagste niveau in 15 maanden. De prijzen zijn gestabiliseerd rond de 100 USD per ton, een niveau dat winstgevend blijft voor de grote producenten. De prijsverwachtingen blijven voorzichtig, met een verwacht overschot in de tweede helft van 2025 en een jaarafsluitende prijsprognose in de bandbreedte van 80–90 USD per ton.

Volgens Goldman Sachs zullen de wereldwijde zeevrachtvolumes van ijzererts in 2025 naar verwachting met 1,0% op jaarbasis groeien, en in 2026 met 2,0%. Deze groei wordt voornamelijk gedreven door extra aanbod uit Australië (+6 miljoen ton in 2025, +20 miljoen ton in 2026), Brazilië (+4 miljoen ton per jaar) en West- en Centraal-Afrika (+3 miljoen ton in 2025, +20 miljoen ton in 2026). Volgens Clarksons zal het aantal tonmijlen in de ijzerertshandel in 2025 stabiel blijven (-0,2%), en vanaf 2026 weer groeien met 5,3%, wat de benuttingsgraad naar +88,0% zal stuwten.

Na een scherpe correctie sinds de recente pieken in 2024 zijn de spottarieven voor Capesize-schepen begonnen aan een herstel, in lijn met seizoensgebonden trends. Naarmate de weersomstandigheden verbeteren, wordt verwacht dat de ijzerertsverzendingen zullen toenemen, wat gunstig is voor het Capesize-segment en, in mindere mate, ook voor kleinere scheepsklassen. Daarnaast blijft het aanbodperspectief voor het Capesize-segment structureel gunstig. De verhouding tussen het orderboek en de bestaande vloot (OB/F) staat op een historisch laag niveau van 8,0%. Ondertussen veroudert de vloot snel, met een gemiddelde scheepsleeftijd die een recordhoogte van 11,6 jaar heeft bereikt.

Daarnaast heeft de beperkte capaciteit van scheepswerven de levertijden voor nieuwbouwschepen opgeschoven naar 2028, wat de groei van het aanbod op de korte tot middellange termijn beperkt. Bovendien wordt verwacht dat de periode 2025–2027 een aanzienlijke toename zal laten zien in droogdokactiviteiten binnen het Capesize-segment, aangezien een groot aantal schepen dat in 2010 werd afgeleverd (ongeveer 181 schepen) hun 15-jarige speciale inspectie moet ondergaan. Dit verplichte inspectieproces is zowel tijdrovend als kapitaalintensief, wat kan leiden tot meer dagen buiten dienst en een krappere effectieve aanbod gedurende deze periode.

Hoogtepunten van het eerste kwartaal van 2025:

- Bocimar behaalde in het eerste kwartaal een gemiddelde TCE (Time Charter Equivalent) van 18.393 USD per dag – dat is 41,5% boven de Q1 5TC Baltic Capesize Index (12.998 USD per dag).
- Spotmarkt Q2 2025 (tot op heden): 75% vastgelegd tegen 24.261 USD per dag.

Delphis – Containermarkt⁵

Volgens berichten zouden de Houthis mogelijk hebben ingestemd met het staken van aanvallen in de Rode Zee, wat mogelijk de hervatting van veilig maritiem verkeer via het Suezkanaal zou kunnen betekenen. We blijven voorzichtig optimistisch dat een normalisatie van de wereldwijde containervervoerspatronen slechts een kwestie van tijd is, mits veilige doorgang voor schepen en hun bemanningen in de Rode Zee kan worden gegarandeerd.

Vanaf midden februari was ongeveer 89% van de containervolumes die historisch via het Suezkanaal werden vervoerd (op basis van de niveaus van vóór de crisis in 2023) omgeleid via Kaap de Goede Hoop. Deze omweg heeft geleid tot een geschatte stijging van 5,8% in de vraag naar containervervoer, gedreven door langere vaarroutes. Mocht de Rode Zee opnieuw bevaarbaar worden, dan zou een terugkeer naar de oorspronkelijke routes - ervan uitgaande dat alle andere factoren gelijk blijven - neerkomen op een daling van 5,8% in de onderliggende vraag.

Op het handelsfront blijven de Amerikaanse containerimporten uit China aanzienlijk, met een prognose van ongeveer 12 miljoen TEU in 2024, wat neerkomt op circa 43% van de totale Amerikaanse containerimport en ongeveer 6,0% van het wereldwijde containervolume. Amerikaanse importeurs hebben in het eerste kwartaal van 2025 versneld goederen vooruit ingevoerd in afwachting van mogelijke invoertarieven onder een vernieuwd Trump-beleid, wat resulteerde in een stijging van 9,0% op jaarbasis in de Amerikaanse containerimport. Sindsdien zijn de boekingen van China naar de VS met ongeveer 50% gedaald, gecompenseerd door hogere volumes uit Vietnam en andere Zuidoost-Aziatische exportlanden.

⁵ Bron: Kepler Cheuvreux, Clarksons, Reuters, Jefferies

Op 12 mei 2025 kondigden de Verenigde Staten en China echter een opschorting van 90 dagen aan van hun respectieve Section 301- en vergeldingsheffingen, waarbij de Amerikaanse tarieven werden verlaagd van 145% naar 30% en de Chinese tarieven van 125% naar 10%. Hierdoor wordt de verwachte rem op de Amerikaanse containerimport verminderd en wordt ook de negatieve impact op de groei van het Amerikaanse en mondiale bbp beperkt. Dit verbetert het vooruitzicht op korte termijn voor de wereldhandel en de vraag naar scheepvaart.

Op de korte termijn is de containermarkt gepositioneerd voor een betekenisvol herstel van de spotprijzen op twee fundamentele fronten: het hervatten van normale volumes en het begin van het piekseizoen, dat doorgaans in juli van start gaat.

De containerschepen van CMB.TECH van 6.000 en 1.400 TEU zijn allemaal in gebruik onder time chartercontracten met een looptijd van 10 tot 15 jaar.

Bochem – Chemicaliënmarkten⁶

De huidige spottarieven voor chemicaliëntankers liggen nog steeds 20–25% onder de piekniveaus van vorig jaar. Met het oog op de toekomst verwachten we dat de markt voor Medium Range (MR) producttankers een belangrijke variabele zal zijn voor de inkomsten van chemicaliëntankers. Ondanks de relatief stabiele vraagfondamenten en een beheersbaar orderboek voor chemicaliëntankers (ongeveer 2,3% netto vlootgroei tussen 2025 en 2028), blijft de beschikbaarheid van 'swingtonnage' uit het MR-segment de cruciale bepalende factor.

Dat betekent dat de tariefprognoses voor MR-tankers voor de periode 2025-2027 boven de belangrijke drempel van 20.000 dollar per dag blijven. Bij deze niveaus zou de overstap van MR-tonnage naar het chemicaliënsegment beperkt moeten blijven. Hoewel de spotprijzen voor chemicaliëntankers mogelijk onder eerdere verwachtingen uitkomen, worden de huidige niveaus als grotendeels houdbaar beschouwd, ondersteund door een beperkte instroom van swingtonnage.

Meer specifiek werd in het eerste kwartaal de productieactiviteit in de chemiesector, evenals in belangrijke afnemende sectoren, aanzienlijk beïnvloed door het vervroegd aanleggen van voorraden in reactie op verwachte tariefverhogingen vanuit de Verenigde Staten. Deze verschuiving in het productietempo benadrukt de verhoogde gevoeligheid van de wereldwijde toeleveringsketen voor signalen uit het handelsbeleid. De handelsvolumes van chemicaliëntankers, die sterk gecorreleerd zijn met de wereldwijde bbp- en industriële productieontwikkelingen, zullen naar verwachting deze volatiliteit in de toekomst weerspiegelen.

De chemicaliëntankers van 25.000 DWT van CMB.TECH zijn in de vaart onder een time charter van 10 jaar (4 schepen), onder een time charter van 7 jaar (6 schepen), en in de spot pool (2 schepen). De producttankers zullen vanaf hun levering in 2026 worden ingezet onder een time charter van 10 jaar.

Hoogtepunten van het eerste kwartaal van 2025:

- Bochem behaalde in het eerste kwartaal van 2025 een TCE van 20.521 USD per dag (spot pool).
- Spotprijzen tot nu toe in het tweede kwartaal van 2025: 19.700 USD per dag.

Windcat – Offshore (wind)markt⁷

In Europa blijft de vraag naar schepen in belangrijke segmenten robuust. Dit wordt voornamelijk gedreven door aanhoudende investeringen in zowel de offshore wind- als de olie- en gassector, wat de bezettingsgraden hoog houdt. De meeste kernscheepstypes zullen tijdens het zomerseizoen op of nabij volledige capaciteit opereren, wat de krapte op de markt onderstreept.

Voor de CTV-markt (Crew Transfer Vessels) specifiek gold dat na een bijzonder actief einde van het vierde kwartaal van 2024, de activiteit begin 2025 (Q1) enigszins afnam. Dit is in lijn met seizoenspatronen, aangezien verschillende grote projecten pas halverwege het jaar (juni/juli) van start gaan. De bezettingsgraad bereikt doorgaans een piek in de zomermaanden, wat wijst op een waarschijnlijke toename van de activiteit in de nabije toekomst.

⁶ Bron: Clarksons, BASF, Goldman Sachs

⁷ Bron: Clarksons

CMB.TECH ► Contact

**Head of Marketing &
Communications**
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor
Relations**
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Belangrijk is dat er onder charteraars een groeiend besef is van een mogelijk tekort aan CTV-capaciteit in 2026 en daarna. Deze bewustwording begint nu al invloed te hebben op het boekingsgedrag, waarbij vooruitboekingen wijzen op langdurige steun voor dagtarieven. De structurele krapte in het scheepsaanbod, in combinatie met aanhoudende vraagverwachtingen, versterkt het positieve vooruitzicht voor de sector op de middellange tot lange termijn.

- CTV's van Windcat behaalden in Q1 2025 een TCE van 2.376 USD per dag (bezettingsgraad 75,6%).
- Voor Q2 2025 zijn tot nu toe 86% van de CTV's van Windcat vastgelegd tegen een dagtarief van 2.894 USD.

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder en op de website op de 'Investeerders' [pagina](#) raadplegen. De presentatie, opname en het transcript zullen ook beschikbaar zijn op deze pagina.

Webcast Information	
Type Evenement:	Video webcast met presentatie
Datum Evenement:	21 mei 2025
Tijdstip Evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel Evenement:	"Q1 2025 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://events.teams.microsoft.com/event/dffdb414-f685-4c46-b490-dce9f799cbb6@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4

Om deze conference call bij te wonen, gelieve te registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen via het nummer verbonden aan hun locatie (dat [hier](#) terug te vinden is). De ID-nummer om de conferentie telefonisch te volgen is de volgende: 840 280 658#

Aankondiging Q2 2025 resultaten – 28 augustus 2025

Over CMB.TECH

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 160 zeeschepen: ruwe-olietankers, drogebulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen & workboats. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe

CMB.TECH ▸ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

harbour-wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten potentiële besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties, potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

CMB.TECH ▸ Contact

**Head of Marketing &
Communications**
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor
Relations**
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	31 maart 2025	31 december 2024
ACTIVA		
<i>Vaste activa</i>		
Schepen	6.118.908	2.617.484
Activa in aanbouw	716.658	628.405
Gebruiksrecht op activa	211.121	1.910
Overige materiële vaste activa	21.569	21.628
Vooruitbetalingen	2.032	1.657.000
Immateriële vaste activa	188.271	16.187
Vorderingen	88.196	75.076
Investeringsen	115.803	61.806
Uitgestelde belastingvorderingen	9.548	10.074
Totaal vaste activa	7.472.106	3.434.227
<i>Vlottende activa</i>		
Voorraad	51.500	26.500
Handels- en overige vorderingen	399.325	235.883
Actuele belastingvorderingen	3.431	3984
Geldmiddelen en kasequivalenten	162.886	38.869
	617.142	305.236
Activa aangehouden voor verkoop	141.985	165.583
Totaal vlottende activa	759.127	470.819
TOTAAL ACTIVA	8.231.233	3.905.046
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
<i>Eigen vermogen</i>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	460.486	460.486
Omrekeningsverschillen	2.137	(2.045)
Afdekkingsreserve	961	2.145
Eigen aandelen	(284.508)	(284.508)
Overgedragen resultaten	862.137	777.098
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.280.361	1.192.324
Minderheidsbelangen	1.342.574	—
Totaal eigen vermogen	2.622.935	1.192.324

CMB.TECH > Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Langlopende schulden		
Bankleningen	3.568.591	1.450.869
Overige obligaties	199.051	198.887
Overige leningen	1.032.984	667.361
Lease schulden	2.351	1.451
Overige schulden	574	—
Personeelsbeloningen	1.064	1.060
Uitgestelde belastingverplichtingen	453	438
Totaal langlopende schulden	4.805.068	2.320.066
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	203.467	79.591
Actuele belastingverplichtingen	6.701	9.104
Bankleningen	327.957	201.937
Overige obligaties	590	3.733
Overige leningen	143.128	95.724
Lease schulden	121.196	2.293
Provisies	191	274
Totaal kortlopende schulden	803.230	392.656
TOTAAL PASSIVA	8.231.233	3.905.046

CMB.TECH ▷ Contact

Head of Marketing & Communications
 Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
 katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
 Joris Daman

Tel: +32 498617111
 joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)⁸*(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)*

	2025	2024
	jan. 1 - maart 31, 2025	jan. 1 - maart 31, 2024
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	235.044	240.377
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	46.451	407.562
Andere bedrijfsopbrengsten	7.134	7.596
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	288.629	655.535
Operationele kosten		
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(2.809)	(1.243)
Reiskosten en commissies	(42.404)	(36.917)
Operationele kosten schepen	(61.829)	(49.472)
Kosten vrachthuur	(313)	(18)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(54.854)	(39.616)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(817)	(622)
Algemene en administratieve kosten	(22.847)	(17.706)
Totaal operationele uitgaven	(185.873)	(145.594)
Bedrijfsresultaat	102.756	509.941
Financieringsopbrengsten	6.237	15.326
Financieringskosten	(70.452)	(30.767)
Netto financieringskosten	(64.215)	(15.441)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(51)	541
Winst (verlies) vóór belastingen	38.490	495.041
Winstbelastingen	1.883	208
Winst (verlies) van de periode	40.373	495.249
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	43.998	495.249
Minderheidsbelangen	(3.625)	—
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,21	2,46
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,21	2,46
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	194.216.835	201.521.800
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	194.216.835	201.521.800

⁸ Na de afronding op 12 maart 2025 van de overname van de Golden Ocean aandelen in handen van Hemen, werd CMB.TECH de feitelijke controlerende aandeelhouder van Golden Ocean. Vanaf die datum wordt Golden Ocean dan ook volledig geconsolideerd als dochteronderneming in de geconsolideerde rekeningen van de Groep. De voorlopige toewijzing van de aankoopprijs resulteerde in de erkenning van goodwill ten bedrage van 172 miljoen USD. De bijdrage van Golden Ocean aan het geconsolideerde resultaat voor de periode van 12 tot en met 31 maart bedraagt -6,6 miljoen USD.

CMB.TECH ► Contact**Head of Marketing &
Communications**
Katrien HenninTel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech**Head of Investor
Relations**
Joris DamanTel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2025	2024
	jan. 1 - maart 31, 2025	jan. 1 - maart 31, 2024
Winst (verlies) van de periode	40.373	495.249
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	4.182	(377)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(1.184)	1.156
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	—
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	2.998	779
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	43.371	496.028
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	46.996	496.028
Minderheidsbelangen	(3.625)	—

Gereguleerde informatie

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekeni- ngs- verschille n	Afdekking s-reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	Minderheids- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2024	239.148	1.466.529	235	1.140	(157.595)	807.916	2.357.373	—	2.357.373
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	495.249	495.249	—	495.249
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(377)	1.156	—	—	779	—	779
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	—	(377)	1.156	—	495.249	496.028	—	496.028
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Bedrijfscombinatie	—	—	—	—	—	(796.970)	(796.970)	—	(796.970)
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(115.565)	—	(115.565)	—	(115.565)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	(115.565)	(796.970)	(912.535)	—	(912.535)
Per 31 maart 2024	239.148	1.466.529	(142)	2.296	(273.160)	506.195	1.940.866	—	1.940.866

CMB.TECH ► Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekeni ngs- verschille n	Afdekking s-reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	Minderheids- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2025	239.148	460.486	(2.045)	2.145	(284.508)	777.098	1.192.324	—	1.192.324
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	43.998	43.998	(3.625)	40.373
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	4.182	(1.184)	—	—	2.998	—	2.998
Totaal van gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten	—	—	4.182	(1.184)	—	43.998	46.996	(3.625)	43.371
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Bedrijfscombinatie	—	—	—	—	—	41.041	41.041	1.346.199	1.387.240
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	41.041	41.041	1.346.199	1.387.240
Per 31 maart 2025	239.148	460.486	2.137	961	(284.508)	862.137	1.280.361	1.342.574	2.622.935

CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing &
Communications**
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor
Relations**
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	2025 jan. 1 - maart 31, 2025	2024 jan. 1 - maart 31, 2024
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	40.373	495.249
Aanpassingen voor:	71.521	(352.720)
Afschrijvingen materiële vaste activa	54.854	39.616
Afschrijvingen immateriële vaste activa	817	622
Provisies	(82)	(88)
Winstbelastingen	(1.883)	(208)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	51	(541)
Netto financieringskosten	64.215	15.441
Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa	(46.451)	(407.562)
Mutaties in	(39.896)	91.545
Kaswaarborgen	(416)	(45.689)
Voorraden	(2.123)	3.199
Handelsvorderingen	(20.624)	49.926
Toe te rekenen opbrengsten	(918)	1.353
Over te dragen kosten	(17.448)	(2.884)
Overige vorderingen	2.836	2.195
Handelsschulden	32.399	(2.556)
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	202	111
Toe te rekenen kosten	(4.552)	78.809
Over te dragen opbrengsten	1.632	5.294
Overige schulden	(30.884)	1.787
Betaalde winstbelastingen	575	(1.008)
Betaalde rente	(37.951)	(16.987)
Ontvangen rente	1.270	10.075
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	2.100	—
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	37.992	226.154
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(227.332)	(138.502)
Verkoop van schepen	130.317	1.278.401
Aankoop van overige materiële vaste activa	(424)	(1.426)
Aankoop van immateriële vaste activa	—	(138)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	—	53
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	(375)	—
Netto betaalde contanten in bedrijfscombinaties en joint ventures	(1.148.338)	(1.148.824)
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	(2.447)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	461	389
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(1.248.138)	(10.047)

**CMB
.TECH**Decarbonise Today
Navigate Tomorrow**PERSMEDEDELING**

Woensdag 21 mei 2025 – 07:00 a.m. CET

Gereguleerde informatie

(Aankoop van) Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	(115.565)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.699.167	278.333
Aflossingen van opgenomen leningen	(233.540)	(41.971)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(1.246)	(31.373)
Aflossingen van commercial paper	(76.995)	(116.886)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(27.836)	(88.627)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(17.500)	(3.361)
Betaalde dividenden	(430)	(15.758)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	1.341.620	(135.208)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	131.474	80.899
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	38.869	429.370
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(7.457)	(1.417)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	162.886	508.852
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	5.937	—