

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

CMB.TECH MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2026 BEKEND OP VOLLE TOEREN

ANTWERPEN, België, 19 mei 2026 – CMB.TECH NV (“CMBT”, “CMB.TECH” of “de vennootschap) (NYSE: CMBT, Euronext Brussel: CMBT en Euronext Oslo Børs: CMBTO) heeft vandaag haar niet-geauditeerde financiële resultaten bekendgemaakt voor het eerste kwartaal dat eindigde op 31 maart 2026.

HOOGTEPUNTEN

Financiële hoogtepunten:

- Winst van 368,8 miljoen USD in het eerste kwartaal van 2026.
- De EBITDA voor dezelfde periode bedroeg 558,3 miljoen USD.
- Het orderboek van CMB.TECH steeg tot 3,26 miljard USD, gedreven door de toevoeging van één Suezmax-timecharter met een looptijd van vijf jaar en de verlenging van twee Suezmax-timecharters met telkens één jaar, tot contracten van elk tien jaar (met winstdeling).
- Intentie tot distributie van een bedrag van 0,64 USD per aandeel.

Hoogtepunten van de vloot:

- Oplevering van 7 nieuwbouwschepen (Q1 + Q2 tot nu toe):
 - Newcastlemax-schepen: Mineral Latvija
 - VLCC's: Eburones, Menapii
 - Suezmaxen: Cap Grace, Cap Joseph
 - Chemicaliëntanker: Bochem Callao
 - CSOV: Windcat Haarlem
- Eerder aangekondigde verkoop van 8 VLCC's: Daishan (2007, 306.005 dwt), Hirado (2011, 302.550 dwt), Ilma (2012, 314.000 dwt), Ingrid (2012, 314.000 dwt), Hojo (2013, 302.965 dwt), Dia (2015, 299.999 dwt), Antigone (2015, 299.421 dwt) en Aegean (2016, 299.999 dwt).
- Eerder aangekondigde verkoop van de Capesize-schepen Golden Magnum (2009, 179.790 dwt) en Belgravia (2009, 169.390 dwt).
- Verkoop van de Suezmax Sienna (2007, 150.205 dwt). Deze transactie zal naar verwachting een meerwaarde van 29,2 miljoen USD genereren, die zal worden opgenomen bij oplevering in het tweede kwartaal van 2026.

Tijdens het eerste kwartaal van 2026 behaalde het bedrijf een nettowinst van 368,8 miljoen USD of 1,27 USD per aandeel (eerste kwartaal 2025: een nettowinst van 40,4 miljoen USD of 0,23 USD per aandeel). EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 558,3 miljoen USD (eerste kwartaal 2025: 158,4 miljoen USD).

“CMB.TECH draait op volle toeren. We profiteren optimaal van een heel sterke tankermarkt door een combinatie van de verkoop van oudere schepen aan recordprijzen, een historisch sterke spotmarkt en de toevoeging van langetermijncharters. Ook de drogebulkmarkt is positief in alle segmenten, maar vooral voor Capesizes en Newcastlemaxes. Onze resultaten waren sterk in het eerste kwartaal en zullen nog beter worden in het tweede kwartaal. Ondanks een stijging van de HFO-prijzen met 50% slagen we erin meer winst te maken met de huidige marktprijzen dankzij onze heel moderne en efficiënte vloot. Daarnaast heeft onze offshore-energie divisie Windcat twee CSOV's op langetermijncontracten geplaatst tegen sterke tarieven, wat de hoge kwaliteit van deze schepen aantoont.

We plukken nu de vruchten van ons harde werk van de afgelopen twee jaar: onze goed-getimede nieuwbouwbestellingen, goed-getimede acquisities en een markt die in onze richting evolueert.

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

We weten niet hoe lang deze bijzonder positieve situatie zal blijven duren, er zijn immers veel onzekerheden rond de wereldhandel en het groeiende scheepsorderboek, We blijven daarom inzetten op het versterken van onze balans, het uitkeren van dividenden en het vastleggen van langetermijncontracten waar we kunnen." - Alexander Saverys, CEO CMB.TECH.

Kerncijfers

De voornaamste kerncijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2026	Eerste kwartaal 2025
Omzet	519.630	235.044
Andere bedrijfsopbrengsten	20.331	7.134
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(1.409)	(2.809)
Reiskosten en commissies	(104.819)	(42.404)
Operationele kosten schepen	(127.487)	(61.829)
Kosten vrachthuur	(218)	(313)
Algemene en administratieve kosten	(27.787)	(22.847)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	267.354	46.451
Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	(106.571)	(55.671)
Terugneming bijzondere waardevermindervingsverliezen	589	—
Netto financieringskosten	(81.697)	(64.215)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	12.096	(51)
Resultaat vóór belasting	370.012	38.490
Winstbelastingen	(1.178)	1.883
Winst (verlies) van de periode	368.834	40.373
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	368.834	43.998
Minderheidsbelangen	—	(3.625)

CMB.TECH Contact
Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Winst/(verlies) per aandeel:		
<i>(in USD per aandeel)</i>	Eerste kwartaal 2026	Eerste kwartaal 2025
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	290.169.769	194.216.835
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,27	0,23

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2026 is 315,977,647. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die CMB.TECH bezit, bedraagt op dezelfde dag 290,169,769.

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):		
<i>(in duizenden USD)</i>	Eerste kwartaal 2026	Eerste kwartaal 2025
Resultaat van de periode	368.834	40.373
+ Netto financieringskosten	81.697	64.215
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	106.571	55.671
+ Winstbelastingen	1.178	(1.883)
EBITDA (niet-geauditeerd)	558.281	158.376

EBITDA per aandeel:		
<i>(in USD per aandeel)</i>	Eerste kwartaal 2026	Eerste kwartaal 2025
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	290.169.769	194.216.835
EBITDA	1,92	0,82

Alle cijfers, met uitzondering van EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris

Voorstel tot uitkering

De Raad van Toezicht is voornemens een totale uitkering van 0,64 USD per aandeel (de "Uitkering") goed te keuren, waarvan wordt voorgesteld dat het een combinatie is van (i) een interimdividend van 0,20 USD per aandeel (onderhevig aan roerende voorheffing van 30%, voor zover er geen vrijstelling of vermindering van toepassing is) en (ii) een eerste uitkering van 0.44 USD per aandeel uit de uitgiftepremie (waarop geen roerende voorheffing wordt ingehouden).

CMB.TECH Contact
Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

De goedkeuring van de uitkering door de Raad van Toezicht is onderworpen aan en afhankelijk van:

- (i) De goedkeuring door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van CMB.TECH gepland op 21 mei 2026, van het agendapunt met betrekking tot de uitkering uit de uitgiftepremie; en
- (ii) de voltooiing van de vennootschapsrechtelijke procedures voorgeschreven door het Belgisch Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (*Wetboek van vennootschappen en verenigingen / Code des sociétés et des associations*) met betrekking tot het interimdividend.

CMB.TECH zal nadere informatie verstrekken over de uitkeringsdatum, de registratiedatum en andere praktische modaliteiten van de Uitkering zodra de Uitkering daadwerkelijk is goedgekeurd (momenteel gepland voor eind mei 2026), in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

TCE

De gemiddelde timechartertarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

	Q1 2026	Q1 2025	Q2 2026 tot op heden	
	USD/dag	USD/dag	USD/dag	% vastgelegd
DROGEBULKSCHEPEN				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Newcastlemax ⁽¹⁾	28.120	18.393	44.105	80%
Newcastlemax gemiddeld timechartertarief	24.114			
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Capesize ⁽¹⁾	26.104		37.701	73%
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Panamax/Kamsarmax ⁽¹⁾	14.578		19.402	74%
Panamax/Kamsarmax gemiddeld timechartertarief	13.456			
TANKERS				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt VLCC ^{(1) (2)}	70.204	35.101	182.731	81%
VLCC gemiddeld timechartertarief ⁽³⁾	55.144	46.135		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Suezmax ^{(1) (3)}	91.849	41.391	122.147	83%
Suezmax gemiddeld timechartertarief	33.905	31.328		
CONTAINERSCHEPEN				
Gemiddeld timechartertarief	29.378	29.378		
CHEMICALIENTANKERS				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ^{(1) (2)}	21.458	20.521	21.063	33%
Gemiddeld timechartertarief	19.306	19.306		
OFFSHORE ENERGIE				
Gemiddeld timechartertarief CSOV	64.837		62.301	100%
Gemiddeld timechartertarief CTV	2.609	2.376	3.414	91%

(1) Rapportage van lading-tot-lossing voor de daadwerkelijke TCE's in overeenstemming met IFRS 15, exclusief commissie

(2) Schepen in eigendom van CMB.TECH in TI Pool of Stolt Pool (exclusief technische off-hire dagen)

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

(3) Inclusief winstdeling, indien van toepassing

ONTWIKKELINGEN IN DE VLOOT VAN CMB.TECH

Commerciële contracten

Het orderboek van CMB.TECH is met 109 miljoen USD gestegen tot 3,26 miljard USD:

- Eén Suezmax-timecharter met een looptijd van vijf jaar: *Cedar* (2011, 165.000 dwt)
- Verlenging van twee Suezmax-timechartercontracten met telkens één jaar, tot contracten met een totale looptijd van tien jaar elk: *Cap Grace* (2026, 156.000 dwt) en *Cap Joseph* (2026, 156.000 dwt), beide met winstdeling

Verkoop

De volgende schepen werden in het eerste kwartaal van 2026 aan nieuwe eigenaars opgeleverd, wat een totale meerwaarde van ongeveer 267,4 miljoen USD genereerde:

- Capesize-schepen *Golden Magnum* (2009, 179.790 dwt) en *Belgravia* (2009, 169.390 dwt) – meerwaarde van ongeveer 8,1 miljoen USD in het eerste kwartaal van 2026, gebaseerd op de nettoverkoopprijs en de boekwaarden
- Zes VLCC's: *Daishan* (2007, 306.005 dwt), *Hirado* (2011, 302.550 dwt), *Hojo* (2013, 302.965 dwt), *Dia* (2015, 299.999 dwt), *Antigone* (2015, 299.421 dwt) en *Aegean* (2016, 299.999 dwt) – meerwaarde van ongeveer 259,3 miljoen USD in het eerste kwartaal van 2026, gebaseerd op de nettoverkoopprijs en de boekwaarden

De volgende schepen zullen naar verwachting in het tweede kwartaal van 2026 worden geleverd:

- Twee VLCC's: *Ilma* (2012, 314.000 dwt) en *Ingrid* (2012, 314.000 dwt) – verwachte meerwaarde van ongeveer 98,2 miljoen USD, gebaseerd op de nettoverkoopprijs en de boekwaarden
- Suezmax *Sienna* (2007, 150.205 dwt) – verwachte meerwaarde van 29,2 miljoen USD, te erkennen bij levering in het tweede kwartaal van 2026

Leveringen nieuwbouwschepen

Opleveringsdatum	Type schip	Naam
12 januari 2026	VLCC	Eburones (2026, 319,000 dwt)
13 januari 2026	Chemicaliëtanker	Bochem Callao (2026, 25,000 dwt)
23 maart 2026	VLCC	Menapii (2026, 319,000)
8 april 2026	Suezmax	Cap Grace (2026, 156,000 dwt)
27 april 2026	Suezmax	Cap Joseph (2026, 156,000 dwt)
4 mei 2026	CSOV	Windcat Haarlem (2026)
11 mei 2026	Newcastlemax	Mineral Latvija (2026, 210,000 dwt)

MARKT & VOORUITZICHTEN

Bocimar – Drogebulkmarkten¹

De markten voor droge bulk startten 2026 met sterk momentum. In het eerste kwartaal lag de Baltic Dry Index gemiddeld duidelijk hoger dan in dezelfde periode vorig jaar, terwijl de spotinkomsten voor de belangrijkste scheepsklassen ruim boven de gebruikelijke seizoensniveaus uitkwamen. De TCE-inkomsten voor Capesize (C5TC / BCI-182) bedroegen gemiddeld 26.405 USD per dag in het eerste kwartaal van 2026, tegenover een historisch tienjarig gemiddelde van 16.350 USD per dag². De gemiddelde sectorinkomsten in het eerste kwartaal werden gedragen door robuuste volumes in grote

¹ Bron: AXS Marine, Clarksons SIN, Breakwave Advisors, BRS, S&P Global, Arctic, Reuters, Rio Tinto, Arrow

² Op 1 januari 2026 heeft de Baltic Exchange haar Capesize-index geherkalibreerd. Daarbij werd het standaardreferentieschip aangepast van 180.000 DWT naar een 'eco'-ontwerp van 182.000 DWT. Deze wijziging verhoogde het timechartergemiddelde van de basislijn Baltic Capesize Index (BCI) met ongeveer 3.500 USD per dag.

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

bulkstromen, aanhoudende activiteit in de kleinere bulksegmenten en een over het algemeen krapper effectief vlootaanbod. Na dit sterke eerste kwartaal zette de opwaartse trend zich door. Het gemiddelde voor de Capesize C5TC (BCI-182) kwam in april uit op 34.920 USD per dag - het hoogste niveau voor een aprilmaand sinds 2001 en 15.263 USD per dag hoger dan in april 2025 (op basis van de herberekende BCI-182). Op 13 mei steeg dit verder tot 48.433 USD per dag.

De handel in **ijzererts** bleef in het eerste kwartaal van 2026 opmerkelijk veerkrachtig. De over zee vervoerde volumes werden ondersteund door een stabiele Chinese importvraag, die op kwartaalbasis met 11,0% steeg ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Hoewel de Chinese staalproductie regionale verschillen vertoonde, bleef de consistente bezettingsgraad van hoogovens en de sterke exportactiviteit de vraag naar hoogwaardig ijzererts ondersteunen. De voorraadniveaus lagen in absolute termen weliswaar hoog, maar bleven beheersbaar rond circa 35 dagen verbruik, tegenover een historisch gemiddelde van ongeveer 30 dagen in de periode 2010–2025. Vanuit het perspectief van de drogebulkvaart blijft de vraag naar Capesize-schepen nauwer verbonden met de productie- en exportvolumes van grote mijnbouwbedrijven dan met schommelingen in de staalproductie. In dat kader bevestigden de productieramingen voor het eerste kwartaal van 2026 van toonaangevende mijnbouwgroepen de positieve vooruitzichten. Rio Tinto mikt voor 2026 op 343–366 MMT, Vale op 335–345 MMT en Fortescue op 195–205 MMT voor de periode 2025/2026. Het Simandou-project kwam begin 2026 duidelijk in een stroomversnelling. Tegen het einde van het eerste kwartaal was de voorraad in de haven gestegen tot meer dan 2 miljoen ton, terwijl de overzeese verschepingen toenamen van circa 0,6 miljoen ton in het eerste kwartaal tot ongeveer 1,2 miljoen ton in april alleen al - een duidelijke sprong in exportvolumes. Daarnaast neemt de scheepsactiviteit in de haven van Morebaya zichtbaar toe. Maandelijks wordt een toenemend aantal Capesize-schepen waargenomen dat wacht op lading of actief Simandou-ladingen laadt.

Naast de langeafstandstransporten van ijzererts bleef de vraag naar Capesize-schepen in het eerste kwartaal van 2026 profiteren van de aanhoudende groei van de **bauxiet**export uit Guinee. De over zee vervoerde bauxietvolumes zetten hun sterke opwaartse trend voort en stegen met 9,6 miljoen ton ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, goed voor een toename van 14,8%. De vraag naar tonmijlen werd verder ondersteund door logistieke verstoringen in het Midden-Oosten. Door de sluiting van de Straat van Hormuz werd ongeveer 9% van de wereldwijde aluminiumproductie effectief omgeleid, wat extra vraag creëerde naar zowel bauxiet- als aluminiumoxidetransporten over langere afstanden. Daarnaast is er opnieuw marktspeculatie ontstaan over mogelijke exportbeperkingen in Guinee, op een niveau van 150 MMT per jaar. Op dit moment zijn dergelijke maatregelen echter nog niet bevestigd. Integendeel, de beschikbare data wijzen op aanhoudend sterke groei: in april bereikte de bauxietexport 23,1 MMT, een stijging van 12,4% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. In afwachting van eventuele beleidswijzigingen blijft de onderliggende trend er één van toenemende langeafstandsvrachten, wat de inzet van Capesize-schepen en een stevigere vrachtmarkt blijft ondersteunen.

Aan de vraagrijde ontwikkelde **steenkool** zich in 2026 tot een belangrijke opwaartse factor. De marktdynamiek werd dit kwartaal in grote mate bepaald door verstoringen in de wereldwijde gasvoorziening. Het tijdelijke verlies van ongeveer 80 miljoen ton per jaar aan LNG-capaciteit in Qatar werd in de praktijk opgevangen door een toegenomen vraag naar over zee vervoerde steenkool. In april steeg de steenkoolexport met circa 7,5% op jaarbasis, ofwel 7,6 miljoen ton. De aanhoudend hoge aardgasrijzen versnelden de overstap van gas naar steenkool, met name in Europa en delen van Noord-Azië (Japan, Zuid-Korea en Taiwan). Dit resulteerde in een toename van de invoer van thermische steenkool in onder meer de EU, India en verschillende Aziatische markten. Zelfs wanneer de Straat van Hormuz opnieuw wordt opengesteld, zullen de structurele beperkingen naar verwachting aanhouden. Binnen het Ras Laffan-complex blijven de treinen S4 en S6 vermoedelijk de komende 3 tot 5 jaar buiten gebruik. Dit betekent een blijvende reductie van 12,8 mtpa aan LNG-aanbod en een verwachte stijging van de steenkoolvraag met ongeveer 39,7 MMT, of +3,0%.

De volumes van metallurgische (cokes)steenkool bleven intussen relatief stabiel, ondersteund door herbevoorrading en een veerkrachtig aanbod uit Australië. Vooruitkijkend kunnen opkomende El Niño-omstandigheden bijkomende steun bieden. Historisch gezien leidde een lagere waterkrachtproductie in China tijdens dergelijke periodes tot pieken in de steenkoolimport, met als opvallend voorbeeld 2023, toen de invoer met 52% toenam (+130 MMT).

De verschepingen van **graan en agribulk** volgden grotendeels de gebruikelijke seizoenspatronen. De sterke stromen van Zuid-Amerikaanse sojabonen werden daarbij deels gecompenseerd door lagere volumes richting het Midden-Oosten, waar omleidingen en uitvoeringsrisico's rond de Straat van Hormuz het zicht op de handelsstromen beperkten. Vooruitkijkend kunnen de zich ontwikkelende El Niño-omstandigheden de handelsstromen verder beïnvloeden. Droogte in Australië zou de graanexport kunnen drukken, terwijl gunstigere weersomstandigheden in Latijns-Amerika naar verwachting zullen leiden tot sterkere oogsten en een groter exportaanbod. Deze verschuiving in regionale

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

aanbodynamiek zal vermoedelijk de gemiddelde reisafstanden vergroten en zo de vraag naar tonmijlen voor de Kamsarmax/Panamax-vloot ondersteunen. Daarnaast hebben El Niño-gerelateerde beperkingen op de diepgang in het Panamakanaal doorgaans een onevenredig grote impact op het Kamsarmax-segment. Dit betekent dat de doorvaartcapaciteit tijdens het piekseizoen voor de Amerikaanse agribulkexport in het vierde kwartaal van 2026 onder druk kan komen te staan, wat kan leiden tot extra omleidingen en een bijkomende stijging van de vraag naar tonmijlen.

Aan de aanbodzijde bleef de effectieve vlootgroei beperkt, ondanks een geleidelijk groeiend orderboek voor nieuwbouwschepen (Capesize OB/F 14,57%; Panamax OB/F 14,26%). Een combinatie van lagere vaarsnelheden (-2,9% sinds de start van Operatie Epic Fury), hoge bunkerprijzen, periodieke congestie en tijdelijke herpositionering van schepen door geopolitieke verstoringen bleef de beschikbare capaciteit drukken. Tegelijkertijd veroudert de vloot in sneltempo. Schepen die tijdens de bestelcyclus van 2000-2008 zijn opgeleverd, naderen inmiddels de leeftijd van 20 jaar. Tegen 2030 zal naar schatting 39% van de vloot 20 jaar of ouder zijn - een trend die nu al merkbare gevolgen heeft voor de vlootefficiëntie. Capesize-schepen die de overgang maken van 17 naar 18 jaar oud, zien hun bezettingsgraad doorgaans met ongeveer 13% dalen in dat jaar alleen al, gevolgd door een verdere daling van circa 31% over de daaropvolgende vijf jaar. Naast de beperkte scheepswerfcapaciteit remmen ook de hoge nieuwbouwprijzen de groei van het aanbod. Bij de huidige timechartertarieven liggen de rendementen onder de drempel van 8% zonder gebruik van vreemd vermogen, wat een natuurlijke rem vormt op nieuwe bestellingen. Zonder een aanhoudende stijging van de vrachtprijzen is het dan ook onwaarschijnlijk dat de voorwaarden voor een betekenisvolle vlootvernieuingscyclus zich op korte termijn zullen voordoen.

Bocimar heeft 38 (+8 NB) Newcastlemax-schepen in de vaart (gemiddelde leeftijd 3,2 jaar), 37 Capesize-schepen in de vaart (gemiddelde leeftijd 11,2 jaar) en 30 Kamsarmax/Panamax-schepen in de vaart (gemiddelde leeftijd 6,9 jaar).

Hoogtepunten van de prestaties van Bocimar (in USD):

	TCE Q1 2026	QTD Q2 2026
NEWCASTLEMAX	28.120	44.105 (80% <i>vastgelegd</i>)
CAPE SIZE	26.104	37.701 (73% <i>vastgelegd</i>)
KAMSARMAX/PANAMAX	14.578	19.402 (74% <i>vastgelegd</i>)

Euronav – Tankermarkten³

De markten voor ruwe-olietankers kenden in het eerste kwartaal van 2026 een uitzonderlijke volatiliteit, voornamelijk als gevolg van escalerende geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten en de verstoring van scheepvaartstromen via de Straat van Hormuz. De doorvoervolumes door de Straat namen aanzienlijk af, waardoor tijdelijk een groot deel van de VLCC-vloot (115 schepen) en de Suezmax-vloot (24 schepen) aan het effectieve aanbod werd onttrokken. De daaruit voortvloeiende schaarste aan beschikbare tonnage leidde tot scherpe pieken in de spotvrachtprijzen op belangrijke benchmarkroutes. Daarbij moet worden opgemerkt dat deze prijsstijgingen deels indicatief waren, aangezien er in het Midden-Oosten in deze periode nauwelijks effectieve charteractiviteit plaatsvond. Hierdoor bleven sommige benchmarks in de praktijk grotendeels theoretisch. Tegen deze achtergrond bedroegen de VLCC-inkomsten op TCE-basis in het eerste kwartaal van 2026 gemiddeld 156.601 USD per dag, tegenover een historisch tienjarig gemiddelde van 46.504 USD per dag. De inkomsten voor Suezmax-schepen volgden een gelijkaardig patroon, met een gemiddelde TCE van 152.067 USD per dag in het eerste kwartaal van 2026, vergeleken met een tienjarig gemiddelde van 44.565 USD per dag.

De verstoring van de oliestromen heeft gaandeweg geleid tot een herschikking van de wereldwijde handelspatronen. De toegenomen afhankelijkheid van aanbod uit het Atlantische bekken, met name de stijgende Amerikaanse olie-export naar Europa en Azië, heeft de vaarafstanden aanzienlijk verlengd en de vraag naar tonmijlen ondersteund. Tegelijkertijd hebben strategische voorraadrijgaven en voorraadafbouw door verbruikende landen de onmiddellijke krapte op de oliemarkt deels opgevangen, terwijl ze tegelijk de langeafstandshandel en de vraag naar scheepscapaciteit versterkten. Half april, terwijl de Straat van Hormuz nog steeds feitelijk gesloten was, verlegde een groeiend aantal ballastschepen zijn positie naar de Amerikaanse Golf. Dit verhoogde het risico op overaanbod in het Atlantische bekken en zorgde voor neerwaartse druk op de spotprijzen, aangezien de beschikbaarheid van tonnage geleidelijk groter werd dan de vraag naar lading. Op 2 maart bedroeg de TD22 USG (TCE) 154.565 USD per dag, met een piek op 4 maart van 216.221 USD per dag, waarna

³ Bron: AXS Marine, Clarksons SIN, IEA, Commodore Research, Ember

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

de tarieven in de daaropvolgende weken geleidelijk daalden tot 93.961 USD per dag op 30 april. In dezelfde periode verslechterde de VLCC-bezettingsgraad (verhouding geladen versus ballastschepen), terwijl het aantal VLCC's ten westen van Suez met 28,8% toenam. Deze druk zal naar verwachting aanhouden zolang de Straat gesloten blijft, en kan verder worden versterkt door bredere macro-economische factoren en een meer uitgesproken impact op de vraag naar tankers.

Zodra de markt opnieuw opengaat, zal het heropbouwen van de wereldwijde voorraden - tot het niveau van vóór het conflict of zelfs hoger, als buffer tegen aanhoudende geopolitieke risico's - naar verwachting de vraag naar tankers en de vrachtprijzen ondersteunen. Op middellange termijn kan de markt echter opnieuw richting een situatie van overaanbod evolueren, mogelijk versneld door het besluit van de Verenigde Arabische Emiraten om per 1 mei uit OPEC/OPEC+ te stappen. Daarnaast wordt verwacht dat de huidige hoge olieprijs en energieafhankelijkheid een blijvende impact zullen hebben op de wereldwijde consumptiepatronen. De Chinese export van NEV's (voertuigen op nieuwe energie) blijft versnellen en bereikte in maart een jaar-op-jaar groei van 135%. Bovendien zal de toename van investeringen in hernieuwbare energie, als onderdeel van bredere strategieën rond energiezekerheid en -onafhankelijkheid naar verwachting in een stroomversnelling komen. De Chinese export van zonne-energie bedroeg in maart 68 GW, een verdubbeling ten opzichte van februari. Zuidoost-Azië speelt een voortrekkersrol in deze trend, met een stijging van de PV-import in maart van 200% ten opzichte van februari. De recente olieschok in de regio versnelt de shift naar alternatieve energiebronnen en versterkt de focus op energie-onafhankelijkheid.

Aan de aanbodzijde is het aantal nieuwe scheepsbestellingen de afgelopen maanden duidelijk toegenomen. De huidige orderboek-tot-vlootratio bedraagt 27,36% voor VLCC's en 28,04% voor Suezmax-schepen, terwijl andere databronnen zelfs niveaus van respectievelijk 32,6% en 30,6% rapporteren. Als gevolg daarvan zal het aanbod van ruwe-olietankers de groei in tonmijlvraag naar verwachting overstijgen, met een verschil van -6,8% in 2026 en -2,7% in 2027. Tegelijkertijd blijft de veroudering van de vloot een belangrijke factor. Momenteel is 43% van de VLCC-vloot en 41% van de Suezmax-vloot ouder dan 15 jaar, wat aangeeft dat een aanzienlijk deel van de schepen binnen de komende vijf jaar de leeftijd van 20 jaar zal bereiken of overschrijden.

Euronav heeft 2 FSO's (gemiddelde leeftijd 24 jaar), 4 (+2 in aanbouw) VLCC's (gemiddelde leeftijd 1,8 jaar) en 18 Suezmax-schepen (gemiddelde leeftijd 7,2 jaar) in de vaart.

Hoogtepunten van de prestaties van Euronav (in USD):

	TCE Q1 2026	QTD Q2 2026
VLCC	70.204	182.731 (81% <i>vastgelegd</i>)
SUEZMAX	91.849	122.147 (83% <i>vastgelegd</i>)

Delphis – Containermarkten⁴

Het conflict in het Midden-Oosten heeft de regionale containerstromen aanzienlijk verstoord. De Straat van Hormuz is in de praktijk gesloten voor regulier containerverkeer, terwijl deze voorheen goed was voor ongeveer 10% van de wereldwijde havenaanlopen door containerschepen. Over alle scheepsgroottes heen zitten momenteel 129 schepen vast in de Perzische Golf, en is het aantal schepen dat de Straat doorvaart in maart sterk teruggevallen tot minder dan één per dag, tegenover 20-25 vóór het conflict. Exploitanten schakelen steeds vaker over op alternatieve logistieke oplossingen, waaronder landroutes via havens aan de Rode Zee. De verstoringen beperken zich daarbij niet tot de directe regio: ook elders ontstaan congestieknelpunten en nemen operationele inefficiënties toe. Zo is de benutting van havencapaciteit op het Indiase subcontinent gestegen tot recordniveaus, terwijl de gemiddelde vaarsnelheid van schepen met 2,1% is afgenomen. De verwachting dat de doorvaart via de Rode Zee genormaliseerd zou worden, wordt opnieuw naar achteren geschoven. Lijnvaartmaatschappijen stellen hun terugkeerplannen uit door aanhoudende veiligheidsrisico's, waaronder hernieuwde dreigingen in de Golf van Aden. Daar is de doorvoer van containerschepen inmiddels gedaald tot het laagste niveau in 18 maanden.

De containervervoersmarkten kenden in maart dan ook een onverwachte heropleving. De timechartertarieven stegen tot het hoogste niveau sinds het einde van de pandemie - en het hoogste punt sinds september 2022 - wat wijst op een toename van charteractiviteit bij lijnvaartmaatschappijen die inspelen op de operationele onzekerheid. De invloed op de

⁴ Bron: Clarksons SIN

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

vrachttarieven was nog meer uitgesproken, met name op routes van en naar de Golfregio in het Midden-Oosten, waar verstoringen tot hogere kosten hebben geleid. Ook de stijgende bunkerprijzen droegen bij aan de algemene tariefdruk, waarbij de SCFI-spotindex sinds eind februari met 43,3% is gestegen.

Ondanks de recente sterke prestaties wijzen de onderliggende marktfactoren erop dat later in 2026 opnieuw een afkoeling kan optreden. Het wereldwijde containervervoer over zee, uitgedrukt in miljard TEU-mijlen, zal naar verwachting met slechts 1,1% groeien in 2026, tegenover 4,9% in 2025, en in 2027 zelfs krimpen met 6,6%. De orderboek-tot-vlootratio bedraagt 37,7% en het aanbod van de vloot zal naar verwachting in 2026 met 4,7% en 7,6% in 2027 toenemen. De vooruitzichten voor de handelsgroei zijn bovendien neerwaarts bijgesteld in het licht van de ontwikkelingen in het Midden-Oosten, waarbij de regionale volumes op korte termijn waarschijnlijk onder druk blijven. Ook bredere macro-economische factoren, waaronder hogere energiekosten, zullen naar verwachting wegen op de wereldwijde handelsstromen, al blijft de precieze impact en duur van deze effecten onzeker.

De 4 containerschepen van CMB.TECH met een capaciteit van 6.000 TEU (gemiddelde leeftijd 1,8 jaar) en 1 nieuwbouwschip van 1.400 TEU zijn allemaal ingezet op basis van timechartercontracten met een looptijd van 10 tot 15 jaar.

Bochem – Chemicaliënmarkten⁵

Hoewel dit vaak onderbelicht blijft, is de Straat van Hormuz ook van cruciaal belang voor de wereldwijde markt voor chemicaliëntankers. De landen in de Arabische Golf zijn samen goed voor ongeveer 27 miljoen ton aan chemicaliënexport. Hoewel dit maar neerkomt op circa 10% van de totale wereldwijde export, is het belang van deze doorgang voor specifieke handelsstromen aanzienlijk groter. Meer dan 20% van de wereldwijde export van organische chemicaliën verloopt via deze route, waardoor verstoringen een disproportionele impact hebben. Vooral methanol, ethyleenglycol en styreenproducten worden hierdoor geraakt. Aziatische markten blijken daarbij bijzonder kwetsbaar, gezien hun sterke afhankelijkheid van aanvoer uit het Midden-Oosten.

Onmiddellijk na de verstoring werden de vrachttarieven ondersteund door het wegvallen van scheepscapaciteit, langere vaarafstanden en sterk gestegen kosten voor oorlogsriscico's en verzekeringen, ondanks een daling van de vervoerde volumes. Naarmate het kwartaal vorderde, begon de afname van de export uit de Golfregio zich echter duidelijker te vertalen in lagere volumes, meer overmachtsverklaringen en dalende bezettingsgraden bij Aziatische petrochemische installaties die afhankelijk zijn van grondstoffen uit het Midden-Oosten. Door de beperkte beschikbaarheid van alternatieve bevoorradingsbronnen buiten de Arabische Golf zou een langdurige sluiting van de Straat van Hormuz naar verwachting leiden tot een aanzienlijke terugval in de wereldwijde handel in organische chemicaliën

Regionale onevenwichten bleven aanhouden, waarbij trans-Atlantische en intra-Aziatische handelsstromen relatief veerkrachtiger bleven dan routes met een link naar het Midden-Oosten. Tegen het einde van het eerste kwartaal begon de veerkracht van de vrachttarieven steeds meer te contrasteren met de verslechterende onderliggende handelsfundamenten, met name voor geocoate tankers met een hogere blootstelling aan organische chemicaliën.

Vooruitkijkend wordt verwacht dat de vraag naar chemicaliëntankers, gemeten in miljard tonmijlen, in 2026 met 2,1% zal krimpen, om zich vervolgens in 2027 met 3,9% te herstellen. De groei van het scheepsbestand zal naar verwachting groter zijn dan de vraag. De wereldwijde vloot van chemicaliëntankers zal naar schatting in 2026 met 8,9% en in 2027 met 6,4% groeien.

De vloot van Bochem bestaat uit 25.000 DWT-chemicaliëntankers, bestaande uit 8 reeds opgeleverde schepen en 8 nieuwbouwschepen (gemiddelde leeftijd <1 jaar). Deze schepen worden ingezet op basis van een timechartercontract van 10 jaar (6 schepen), een timechartercontract van 7 jaar (6 schepen) en in een spotpool (2 schepen).

Hoogtepunten van de prestaties van Bochem (in USD):

	TCE Q1 2026	QTD Q2 2026
25K DWT ROESTVRIJ STAAL (POOL)	21.458	21.063 (33% vastgelegd)

⁵ Bron: Clarksons SIN, American Chemical Society, Drewry

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Windcat – Offshore-energiemarkten⁶

De **CSOV**-markt bleef begin 2026 robuust, waarbij schepen profiteerden van een hoge activiteit tijdens het winterse laagseizoen. In het eerste kwartaal vonden vrijwel alle tier-I CSOV's in Europa werk. Dit markeert de tweede opeenvolgende winter met een quasi volledige bezettingsgraad en wijst op een gezonde vraag vanuit zowel offshorewind- als olie- en gasprojecten. De chartertarieven bleven gedurende de winter stabiel en namen duidelijk toe voor contracten in het zomerseizoen. De gemiddelde tarieven voor lente- en zomercontracten lagen rond 58.000–67.000 USD per dag (TCE), terwijl bepaalde kortetermijnopdrachten of projecten in de olie- en gassector pieken boven 70.000 USD per dag (TCE) bereikten.

Voor de rest van 2026 blijven de vooruitzichten positief. De piek in installatieactiviteiten tijdens de zomer zal naar verwachting zorgen voor een hoge bezettingsgraad van CSOV's, ondersteund door solide dagtarieven. Tegelijkertijd zal het aanbod aan schepen toenemen, aangezien dit jaar meer dan 20 nieuwe CSOV's worden opgeleverd. Dit kan tegen het einde van het jaar - tijdens de traditioneel rustigere winterperiode - leiden tot enige overcapaciteit en de recent zeer krappe marktomstandigheden deels verlichten. Niettemin zorgt de groeiende belangstelling vanuit de olie- en gassector, zoals recente CSOV-charters voor offshorecampagnes in Brazilië, voor bijkomende vraag. Daarnaast blijft de structurele behoefte aan exploitatie en onderhoud van het snel groeiende aantal windparken de bezettingsgraad ondersteunen, zelfs wanneer de ontwikkeling van nieuwe projecten tijdelijk vertraagt. Ondertussen onderstrepen bredere geopolitieke ontwikkelingen het strategische belang van energie-onafhankelijkheid. Toenemende zorgen over energiezekerheid, in het licht van de spanningen in het Midden-Oosten en mogelijke verstoringen van cruciale scheepvaartroutes, zetten overheden ertoe aan om zowel offshorewindprojecten als investeringen in olie en gas te versnellen. Deze factoren, in combinatie met een gedisciplineerd bestelbeleid (er werden in het eerste kwartaal van 2026 geen nieuwe CSOV's besteld), ondersteunen een constructief vraagbeeld voor de CSOV-markt op langere termijn.

Ook de **CTV**-markt kende een solide start van 2026. Na een trage januarimaand trok de charteractiviteit in de loop van het eerste kwartaal duidelijk aan. Tegen mei was het overgrote deel van de Europese CTV-vloot al vastgelegd voor het onderhoudsseizoen van 2026, waardoor nog slechts een beperkt aantal schepen op de spotmarkt beschikbaar was. Grotere schepen met capaciteit voor 12 en 24 passagiers, en met betere zeewaardigheid en dekcapaciteit, bleven de voorkeur genieten bij de meeste klanten. De dagtarieven bleven grotendeels in lijn met vorig jaar, met een lichte opwaartse trend naarmate het seizoen nadert.

Voor de komende periode wordt verwacht dat het gebruik van CTV's tijdens de zomermaanden op een hoog niveau zal blijven, ondersteund door de aanhoudende vraag naar offshore-diensten. Ook de aanbodzijde blijft gunstig. In 2026 zal slechts een beperkt aantal nieuwe schepen in de vaart komen, met een focus op moderne ontwerpen met grotere capaciteit. Tegelijkertijd heeft de voortschrijdende consolidatie in de sector het risico op overcapaciteit verder verkleind.

Windcat beschikt over 3 (+4NB) CSOV's en 59 (+4NB) CTV's (gemiddelde leeftijd 10,4 jaar).

Hoogtepunten van de prestaties van Windcat (in USD):

	TCE Q1 2026	QTD Q2 2026
CSOV	64.837	62.301 (100% <i>vastgelegd</i>)
CTV	2.609	3.414 (91% <i>vastgelegd</i>)

⁶ Bron: Clarksons Offshore

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

CONFERENCE CALL

De call wordt uitgezonden via een webcast met een bijbehorende diapresentatie. De details van deze conference call vindt u hieronder en op de [pagina „Investor Relations“](#) van de website. De presentatie, de opname en het transcript zullen ook op deze pagina beschikbaar zijn.

Informatie over de webcast	
Type evenement:	Videoconferentie met diapresentatie
Datum evenement:	19 mei 2026
Tijdstip evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel evenement:	"Q1 2026 Earnings Conference Call"
Locatie/URL:	https://events.teams.microsoft.com/event/9600de65-6747-468b-bb10-eb435b6a1780@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4

Om deel te nemen aan deze conference call, kunt u zich registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die zich niet vooraf kunnen registreren, kunnen inbellen via het nummer dat geldt voor hun locatie (te vinden hier). De ID voor de conference call is: 266 848 625#

Jaarlijkse algemene aandeelhoudersvergadering – 21 mei 2026**Over CMB.TECH**

CMB.TECH is één van de grootste beursgenoteerde, gediversifieerde en future-proof maritieme groepen ter wereld met een vloot van ongeveer 250 zeeschepen: drogebulkschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen en offshore energieschepen. CMB.TECH biedt ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

CMB.TECH heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool "CMBT" en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool "CMBTO".

Meer informatie via <https://cmb.tech>

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten potentiële besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties, potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Deze informatie is gepubliceerd in overeenstemming met de vereisten van de doorlopende verplichtingen van Euronext Oslo Børs.

CMB.TECH Contact

**Head of Marketing &
Communications**
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor
Relations**
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 maart 2026	31 december 2025
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	6.441.456	6.323.773
Schepen in aanbouw	759.807	738.298
Gebruiksrecht op activa	5.563	4.847
Overige materiële vaste activa	35.266	23.981
Vooruitbetalingen	—	1.075
Immateriële vaste activa	13.956	12.710
Goodwill	190.689	177.022
Vorderingen en overige financiële activa	97.794	97.116
Investeringsen	132.308	111.346
Uitgestelde belastingvorderingen	2.705	2.850
Totaal vaste activa	7.679.544	7.493.018
Vlottende activa		
Voorraad	82.820	77.175
Handels- en overige vorderingen	350.513	320.843
Actuele belastingvorderingen	3.417	4.912
Korte termijn investeringen	8.271	—
Geldmiddelen en kasequivalenten	194.600	146.529
	639.621	549.459
Activa aangehouden voor verkoop	137.513	363.097
Totaal vlottende activa	777.134	912.556
TOTAAL ACTIVA	8.456.678	8.405.574
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	343.440	343.440
Uitgiftepremies	1.817.557	1.817.557
Omrekeningsverschillen	4.662	9.502
Afdekkingsreserve	499	90
Eigen aandelen	(284.508)	(284.508)
Overgedragen resultaten	1.059.646	737.239
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.941.296	2.623.320

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Langlopende schulden		
Bankleningen	2.783.764	2.839.590
Overige leningen	1.902.228	1.876.815
Lease schulden	4.565	3.368
Overige schulden	1.983	—
Personeelsbeloningen	1.177	1.180
Provisies	450	—
Uitgestelde belastingverplichtingen	27	485
Totaal langlopende schulden	4.694.194	4.721.438
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	258.000	222.492
Actuele belastingverplichtingen	9.351	8.288
Bankleningen	180.717	351.170
Overige uitgiftes	200.327	203.287
Overige leningen	171.124	273.898
Lease schulden	1.667	1.681
Provisies	2	—
Totaal kortlopende schulden	821.188	1.060.816
TOTAAL PASSIVA	8.456.678	8.405.574

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkorte geconsolideerde tussentijdse resultatenrekening (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2026	2025
	jan. 1 - maart 31, 2026	jan. 1 - maart 31, 2025
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	519.630	235.044
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	267.354	46.451
Andere bedrijfsopbrengsten	20.331	7.134
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	807.315	288.629
Operationele kosten		
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(1.409)	(2.809)
Reiskosten en commissies	(104.819)	(42.404)
Operationele kosten schepen	(127.487)	(61.829)
Kosten vrachthuur	(218)	(313)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(105.860)	(54.854)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(711)	(817)
Terugneming bijzondere waardeverminderv verliezen	589	—
Algemene en administratieve kosten	(27.787)	(22.847)
Totaal operationele uitgaven	(367.702)	(185.873)
Bedrijfsresultaat	439.613	102.756
Financieringsopbrengsten	12.174	6.237
Financieringskosten	(93.871)	(70.452)
Netto financieringskosten	(81.697)	(64.215)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	12.096	(51)
Winst (verlies) vóór belastingen	370.012	38.490
Winstbelastingen	(1.178)	1.883
Winst (verlies) van de periode	368.834	40.373
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	368.834	43.998
Minderheidsbelangen	—	(3.625)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,27	0,23
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,27	0,23
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	290.169.769	194.216.835
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	290.169.769	194.216.835

CMB.TECH Contact
Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkort geconsolideerd tussentijds overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2026	2025
	jan. 1 - maart 31, 2026	jan. 1 - maart 31, 2025
Winst (verlies) van de periode	368.834	40.373
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(4.840)	4.182
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	409	(1.184)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(4.431)	2.998
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	364.403	43.371
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	364.403	46.996
Minderheidsbelangen	—	(3.625)

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkort geconsolideerd tussentijds mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- reserve	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	Minderheids- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2025	239.148	460.486	(2.045)	2.145	(284.508)	777.098	1.192.324	—	1.192.324
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	43.998	43.998	(3.625)	40.373
Overige gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	4.182	(1.184)	—	—	2.998	—	2.998
Totaal van gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	4.182	(1.184)	—	43.998	46.996	(3.625)	43.371
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Bedrijfscombinatie	—	—	—	—	—	41.041	41.041	1.346.199	1.387.240
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	41.041	41.041	1.346.199	1.387.240
Per 31 maart 2025	239.148	460.486	2.137	961	(284.508)	862.137	1.280.361	1.342.574	2.622.935

CMB.TECH Contact
**Head of Marketing &
Communications**
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor
Relations**
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	Minderheids- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2026	343.440	1.817.557	9.502	90	(284.508)	737.239	2.623.320	—	2.623.320
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	368.834	368.834	—	368.834
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(4.840)	409	—	—	(4.431)	—	(4.431)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(4.840)	409	—	368.834	364.403	—	364.403
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Dividenden aan eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(46.427)	(46.427)	—	(46.427)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(46.427)	(46.427)	—	(46.427)
Per 31 maart 2026	343.440	1.817.557	4.662	499	(284.508)	1.059.646	2.941.296	—	2.941.296

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

Deze persmededeling bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende marktmisbruik (marktmisbruikverordening).

Verkort geconsolideerd tussentijds kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)*(in duizenden USD)*

	2026 jan. 1 - maart 31, 2026	2025 jan. 1 - maart 31, 2025
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	167.351	33.444
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	204.408	(1.243.591)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(324.547)	1.341.620
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	47.212	131.473
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	146.529	38.869
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	859	(7.457)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	194.600	162.886

CMB.TECH Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech