



PRESS RELEASE

Vrijdag 29 April 2022 – 8.00 a.m. CET

EURONAV VERJONGT VLCC-VLOOT

ANTWERPEN, België, 29 April 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft twee eco-schepen aangekocht, de *Chelsea* (2020 – 299,995 dwt) en de *Ghillie* (2019 – 297,750 dwt), voor een totaalprijs van 179 miljoen USD. Deze schepen zijn zusterschepen van onze D-klasse schepen VLCC *Delos* (2021 – 300.200 dwt), *Diodorus* (2021 – 300.200 dwt), *Doris* (2021 – 300.200 dwt) en *Dickens* (2021 – 299.550 dwt). Al deze schepen werden gebouwd in Korea bij DSME, zijn uitgerust met scrubbers en zijn van de laatste generatie eco-type VLCC's.

Parallel met deze transactie, heeft Euronav vier oudere S-klasse VLCC's verkocht voor een totale prijs van 198 miljoen USD. Een meerwaarde van 1,2 miljoen USD zal geboekt worden op de verkoop van deze schepen. De vier schepen zijn de *Sandra* (2011 – 323.527 dwt), *Sara* (2011 – 322.000 dwt), *Simone* (2012 – 315.988 dwt) en de *Sonia* (2012 – 314.000 dwt). De vier schepen zijn niet-eco VLCC's met een significant hoger verbruik en koolstofvoetafdruk dan moderne eco-VLCC's.

Vlootverjonging

De combinatie van deze twee transacties toont de focus van de Vennootschap op de modernisering van haar vloot en op de verbetering van zowel de consumptie als het emissieprofiel, wat Euronav in staat stelt het totale rendement van de onderneming te maximaliseren.

Deze transacties verlagen de gemiddelde leeftijd van de VLCC-vloot in volledige eigendom van 7,3 jaar tot 6,6 jaar, wat de vloot tot één van de jongste ter wereld maakt.

Euronav beschouwt een regelmatige vlootverjonging als een belangrijk onderdeel van haar scheepsbeheer met het oog op het leveren van kwaliteitsdiensten aan haar klanten. Deze hoog kwalitatieve eco-schepen zullen bij oplevering later dit kwartaal bijdragen aan de verbetering van onze operationele prestaties. De aankoopprijs vertegenwoordigt een goede waarde in een omgeving gekenmerkt door hoge nieuwbouwprijzen en lange leveringstermijnen voor nieuwe tonnage, maar ook in de ruil van oudere voor nieuwere tonnage.



PRESS RELEASE

Vrijdag 29 April 2022 – 8.00 a.m. CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Presentatie Euronav's duurzaamheidstraject : donderdag 5 mei 2022
Bekendmaking resultaten eerste kwartaal: donderdag 12 mei 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 39 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan twee schepen onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

PRESS RELEASE

Vrijdag 29 April 2022 – 8.00 a.m. CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.