



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Maandag 4 februari 2019 – 8u CET

---

## PADDY RODGERS TREEDT IN 2019 AF ALS CEO VAN EURONAV

ANTWERPEN, België, 4 februari 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat Paddy Rodgers heeft beslist in 2019 af te treden als CEO van Euronav na een periode van 18 jaar dienst. Euronav start een aanwervingsproces op voor een nieuwe CEO. Paddy blijft in zijn functie als CEO tot aan de benoeming van zijn opvolger zodat een vlotte en efficiënte overdracht verzekerd is.

*Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Het was een eer en voorrecht om Euronav als CEO te mogen leiden. De vennootschap is van een familiebedrijf met 17 schepen uitgegroeid tot de grootste ruwe olietankerreedery ter wereld, met maar liefst 73 schepen en een notering op de beurzen van Euronext en NYSE. Nu de fusie met Gener8 is voltooid, wens ik mij op andere opportuniteiten te richten. Ik ben ervan overtuigd dat er geen beter moment is om het leiderschap over deze sterke en 'best-in-class' grote olietankervenootschap over te dragen. Ik wens iedereen bij Euronav van harte te danken voor de toewijding, ongeëvenaarde steun en professionalisme gedurende mijn tijd bij de vennootschap."*

*Carl Steen, Voorzitter van Euronav: "Wij respecteren de beslissing van Paddy om af te treden nadat hij onder zijn beheer Euronav succesvol heeft getransformeerd. Euronav staat binnen de sector bekend om haar lage schuldratio, aanzienlijke liquiditeitsreserve en operationale flexibiliteit en bevindt zich hierdoor in een sterke positie om de uitdagingen in de tankersector verder het hoofd te bieden. De strategie van Euronav zal ongewijzigd worden verder gezet en de Raad van Bestuur en het Management Team kijken er naar uit om verder te bouwen op de nalatenschap van Paddy."*

\*  
\* \*

Contact:

Brian Gallagher – Head of IRC

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Maandag 4 februari 2019 – 8u CET

---

### Bekendmaking Jaarresultaten 2018: woensdag 20 maart 2019

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 25 Suezmax-schepen, 1 LR1-schip en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

#### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Maandag 4 februari 2019 – 8u CET

---

herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.