

PERSMEDEDELING

Donderdag, 2 januari 2020 – 8u00 CET

SALE & LEASEBACK VAN DRIE VLCC'S

Antwerpen, België, 2 januari 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan een sale & leaseback-overeenkomst te hebben gesloten met Taiping & Sinopec Financial Leasing Ltd Co, met betrekking tot drie VLCC's. De drie VLCC's zijn de *Nautica* (2008 – 307.284), de *Nectar* (2008 – 307.284) en de *Noble* (2008 – 307.284), allen gebouwd op de Dalian scheepswerf. Euronav heeft de schepen 'en-bloc' verkocht voor 126 miljoen USD.

De transactie leverde een meerwaarde op de verkoop van ongeveer 23 miljoen USD. De transactie zal worden geboekt als een operationele lease onder IFRS. De vrij beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de terugbetaling van de bestaande lening bedraagt 66,6 miljoen USD. De schepen werden op 30 december 2019 geleverd aan hun nieuwe eigenaars. Arctic trad in deze transactie op als enige financiële adviseur.

Euronav heeft de drie schepen na verkoop terug opgenomen in haar vloot onder naaktrompbevrachtingscontract¹ van 54 maanden aan een gemiddeld tarief van 20.681 USD per dag per schip. Aan het einde van het naaktrompbevrachtingscontract zullen de schepen aan hun eigenaars worden terug geleverd. Euronav beschikt over aankoopopties die uitvoerbaar zijn na afloop van het eerste contractjaar.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "Euronav is erg tevreden dat het deze transactie heeft kunnen sluiten met een vooraanstaande Chinese tegenpartij. In lijn met ons beleid op het vlak van vlootvernieuwing zijn we erin geslaagd een uitstekende prijs te verzekeren voor deze schepen en behouden we de mogelijkheid de vrijgekomen geldmiddelen te herinvesteren in jongere tonnage. Ondertussen blijven we optimaal aanwezig in de momenteel sterke vrachtmarkt die zich naar onze mening slechts in het beginstadium bevindt van een aangehouden cyclus met hoge cashflows."

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

¹ Een bevrachting waarbij de klant dagelijks of maandelijks een vast tarief betaalt voor het gebruik van een schip gedurende een bepaalde periode. De klant betaalt alle uitbatingskosten van het schip, inclusief reis- en scheepskosten.



PERSMEDEDELING

Donderdag, 2 januari 2020 – 8u00 CET

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2019: Donderdag, 30 januari 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 27 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage,



PERSMEDEDELING

Donderdag, 2 januari 2020 – 8u00 CET

wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.