

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2018 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Opnieuw sterke vrachttarieven tijdens kwartaal – hoogste in twee jaar
- Sterke start van 2019
- Negatieve groei van VLCC-sector in 2018
- Verdere vlootverjonging dankzij verkoop van de Suezmax *Felicity* voor offshore-project
- Inkoop eigen aandelen creëert waarde op lange termijn voor aandeelhouders

ANTWERPEN, België, 24 januari 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal van 2018, eindigend op 31 december 2018.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "De resultaten van de VLCC-markt in het vierde kwartaal van 2018 geven een belangrijk signaal omtrent de structuur van de olietankermarkt. De vrachttarieven die in het vierde kwartaal verhandelen aan ongeziene tarieven in de voorbije twee jaar, getuigen van een goed evenwicht tussen de vraag naar en het aanbod van tankers. Invloeden in de olietankermarkt zijn zeer dynamisch en naar verwachting zal dit zo in de nabije toekomst blijven. Fundamentele factoren zoals de vraag naar olie, de uitbreiding van de tonmijlen en het tankeraanbod kennen een positieve trend, wat zich zou moeten vertalen in gunstige marktvoorwaarden voor de tarieven."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Omzet	236.107	117.978	600.024	513.368
Andere bedrijfsopbrengsten	1.237	1.020	4.775	4.902
Reiskosten en commissies	(44.492)	(14.257)	(141.416)	(62.035)
Operationele kosten schepen	(53.812)	(33.952)	(185.792)	(150.427)
Kosten vrachthuur	(7.844)	(7.844)	(31.114)	(31.173)
Algemene en administratieve kosten	(16.008)	(13.736)	(66.263)	(46.868)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	(237)	36.518	18.865	15.511
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	(2.995)	-	(2.995)	-
Afschrijvingen	(78.483)	(56.427)	(270.693)	(229.872)
Financieel resultaat	(23.828)	(12.059)	(74.389)	(43.463)
Winst op voordelige koop	(13.202)	-	23.059	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.563	2.053	15.856	30.082
Resultaat vóór belasting	6	19.294	(110.083)	25
Belastingen	91	61	(169)	1.358
Resultaat van de periode	97	19.355	(110.252)	1.383
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	97	19.355	(110.252)	1.383

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Tankers	(3.466)	17.499	(126.112)	(28.485)
FSO	3.563	1.856	15.860	29.868
Resultaat na belastingen	97	19.355	(110.252)	1.383

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	218.999.367	158.166.534	191.994.398	158.166.534
Resultaat na belastingen	0,00	0,12	(0,57)	0,01

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2018 bedraagt 220,024,713.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Resultaat van de periode	97	19.355	(110.252)	1.383
+ Afschrijvingen	78.483	56.427	270.693	229.872
+ Financieel resultaat	23.828	12.059	74.389	43.463
+ Belastingen	(91)	(61)	169	(1.358)
EBITDA	102.317	87.780	234.999	273.360
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.555	4.555	18.071	18.071
+ Financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.318	(14)	3.635	829
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	354	3.365	1.598	1.488
Proportionele EBITDA	108.544	95.686	258.303	293.748

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	218.999.367	158.166.534	191.994.398	158.166.534
Proportionele EBITDA	0,50	0,60	1,35	1,86

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2018 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 0,1 miljoen USD of 0,00 USD per aandeel (vierde kwartaal 2017: een nettowinst van 19,4 miljoen USD of 0,12 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 108,5 miljoen USD (vierde kwartaal 2017: 95,7 miljoen USD).

De resultaten van het vierde kwartaal werden beïnvloed door enkele uitzonderlijke niet-financiële gebeurtenissen:

- De Vennootschap boekte een minderwaarde van 3 miljoen USD op de verkoop van de Suezmax *Felicity*, ondanks het feit dat deze boven marktwaarde werd verhandeld.
- De Vennootschap paste haar evaluatie van de winst op voordelige koop aan op basis van informatie die beschikbaar kwam tijdens het vierde kwartaal van 2018

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

en gaf bijkomende toelichtingen bij bepaalde elementen op 12 juni 2018, de dag waarop Euronav Gener8Maritime heeft overgenomen:

- o Het New Yorkse Gener8 kantoor werd onderverhuurd aan lagere tarieven dan het bestaande contract, en dit tot aan het einde van het leasecontract in september 2025. Dat verschaft bijkomende informatie met betrekking tot de reële waarde van het leasecontract op 12 juni 2018 en resulteerde in een minderwaarde van 5,3 miljoen USD op de initieel erkende winst op voordelige koop.
 - o Na technische inspectie van bepaalde schepen besloot het management tot een vermindering van de reële waarde van de twee LR1s, de *Companion* (72,749 dwt – 2004) en de *Compatriot* (72,678 dwt – 2004) voor een totaal van 6 miljoen USD voor beide schepen.
 - o De vervollediging van de analyse en het ter beschikking komen van bijkomende informatie met betrekking tot bepaalde oude claims resulteerde in de afschrijving van gerelateerde vorderingen voor een totaal van 1,9 miljoen USD.
- Wegens groter dan verwachte wijzigingen in de rentecurven, boekte de Vennootschap een onkost van 0,5 miljoen USD voor mark-to-market waarderingen op swapverrichtingen afkomstig van Gener8 Maritime.

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Full Year 2018	Full Year 2017
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	34.959	25.889	23.035	2.119
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	31.797	35.399	33.338	39.629
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	20.553	15.891	15.783	18.085
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	40.256	21.417	30.481	22.131

*Schepen in de TI Pool die in eigendom van Euronav zijn

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Technische offhire dagen niet inbegrepen



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

VOORBEREIDING VOOR IMO 2020

Euronav omarmt vol overtuiging de IMO 2020-regelgeving: we willen de richtlijn goed, universeel en onverwijld toepassen. Euronav blijft nauw samenwerken met leveranciers en producenten om alternatieve mechanismen uit te werken die de volatiliteit in de prijzen en de prijsverschillen tussen HFO en LSFO kunnen opvangen en behoudt een zeer sterke balans die flexibiliteit biedt om de uitdagingen van IMO 2020 aan te gaan. De Vennootschap stelt ook vast dat een toenemend aantal rechtstaten hebben besloten tot een ban van 'Open-Loop scrubbers' met als doel het milieu te beschermen daar waar regulering makkelijk kan worden opgelegd. Voor meer informatie over ons standpunt en de voorbereidingen kan u terecht op onze website www.euronav.com – sectie [Investeerders](#).

INKOPEN EIGEN AANDEEL

Als onderdeel van onze strategie inzake kapitaalallocatie, behoudt Euronav de mogelijkheid om eigen aandelen in te kopen in geval het management en de Raad van Bestuur van oordeel zijn dat er een significant waardeverschil is tussen de prijs van het aandeel en de werkelijke vermogenswaarde van de Vennootschap. Deze kapitaalopbrengst wordt toegevoegd aan het vaste jaarlijkse dividend van 0.12 USD per aandeel.

De Vennootschap startte met het inkopen van eigen aandelen op 19 december 2018 en kondigde op 2 januari 2019, 10 januari 2019 en 21 januari 2019 inkopen van eigen aandeel aan, met een totaal van 1.419.629 aandelen.

De mogelijkheid blijft bestaan dat Euronav verder eigen aandelen opportunistisch zou inkopen. De mate waarin Euronav in voorkomend geval eigen aandelen zou inkopen, en de timing daarvan, zal afhangen van verschillende factoren waaronder marktomstandigheden, wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

EURONAV TANKERVLOOT & KAPITAALUITGAVEN

Euronav heeft geen andere uitstaande kapitaalverplichtingen dan de gebruikelijke onderhoudsuitgaven die verband houden met ons droogdokschema en de installatie van systemen voor de behandeling van het ballastwater over de volgende vijf jaar op de schepen die deze systemen nog niet aan boord hebben.

Zoals aangekondigd op 15 januari 2019, verkocht de Vennootschap de Suezmax *Felicity* (2009 – 157.667 dwt). Op de verkoop werd een minderwaarde van ongeveer 3,0 miljoen USD gerealiseerd, die in het vierde kwartaal van 2018 werd geboekt. De liquide middelen uit de transactie na schuldaflossing bedragen 21,1 miljoen USD. Het schip werd aan haar



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

nieuwe eigenaars overgedragen en zal worden omgebouwd tot een FPSO en aldus de wereldwijde vloot verlaten. Het werd gepresenteerd als activa aangehouden voor verkoop per jaareinde.

De LR1 *Companion* (2004 – 72.749 dwt) werd tijdens het vierde kwartaal verkocht aan een andere rederij. Het schip vervoegde de vloot als onderdeel van de Gener8 transactie en was een niet-kernactiva. Op de verkoop werd een minderwaarde van ongeveer 0,2 miljoen USD gerealiseerd, die in het vierde kwartaal van 2018 werd geboekt.

TANKERMARKT

De gebruikelijke seizoensgebonden opleving van de markt in het vierde kwartaal werd verder gestimuleerd door OPEC, stijgende export uit de VS en recordhoogten voor Chinese import, gedreven door de 35% prijsval voor ruwe olie in het vierde kwartaal. Voor het eerst sinds november en december bedraagt de Chinese import 10 miljoen vaten per dag. De export van ruwe olie van de VS naar China werd vervangen door bestemmingen met een gelijkaardig aantal tonmijlen zoals Zuid-Korea, Japan en Taiwan. Dat toont aan dat de handelsspanningen tussen de VS en China grotendeels aan de oliemarkten voorbij is gegaan. Recent werd ook de directe export van ruwe olie van de VS naar China heropgestart.

Doorheen het kwartaal bleven de activaprijzen stevig in het zadel, terwijl enkele tweedehands activa stegen (10-jaar oude VLCC's). Recyclageactiviteiten vertraagden logischerwijs tijdens het kwartaal door hogere vrachttarieven, maar twee VLCC's verlieten alsnog de wereldwijde vloot waardoor een kleine negatieve vlootgroei ontstond voor het volledige kalenderjaar 2018. De grote olietankervloot is sinds 2014 verder gerijpt met een gemiddelde stijging in leeftijd van VLCC's met 24%, tot 9,5 jaar. Samen met de beperkte toegang tot kapitaal voor veel spelers in de markt, zullen oudere schepen een constante zijn, met continue recyclageactiviteit tot gevolg. Deze tendens zal de vlootgroei beperken.

De absorptie van een meer dan trendmatig orderboek blijft in 2019, en meerbepaald in de eerste helft van het jaar, de voornaamste uitdaging voor reders. Ondanks een uitdagend leveringsschema (79 VLCC-equivalenten), wordt verwacht dat 14 Iraanse VLCC's de wereldwijde vloot zullen verlaten. Voorbereidingen voor IMO 2020 zullen een verdere vermindering van capaciteit (equivalenten van VLCC's) met zich meebrengen door de vrijwillige droogdok van schepen voor de installatie van 'scrubbers' (20) en de toenemende capaciteit van de ruwe olie-export vanuit de VS nu beperkingen in de pijpleiding in de helft van het jaar zullen worden opgeheven (10). Deze factoren, ondersteund door een genormaliseerde vraag (voorspelling van het IEA: 1,4m bpd) en recyclagepatronen, impliceren een omvangrijk maar beheersbaar orderboek.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

VERWACHTINGEN

De dynamiek in de olietankermarkt blijft wellicht hoog in 2019, en zal zowel uitdagingen als opportuniteiten met zich meebrengen voor tankerredereijen.

In de eerste helft van het jaar wordt verwacht dat de absorptie van een omvangrijk orderboek en door de OPEC opgelegde beperkingen inzake het aanbod van ruwe olie de voornaamste uitdagingen zullen vormen. Seizoensgebonden handelspatronen zullen wellicht ook een positieve invloed ondervinden nu raffinaderijen en oliemaatschappijen zich voorbereiden op en aanpassen aan de nieuwe brandstofregulering opgelegd door de IMO.

Het door IMO gedreven onevenwicht in capaciteit zal vele opportuniteiten bieden. Maar tegelijk zal de verdere uitbreiding van export uit de VS, een aanzienlijk lagere olieprijs op de spotmarkt en bijgevolg stijgende vraag, en het tot stand brengen van een (kleine) contango prijsstructuur, de markt verder ondersteunen.

Euronav behoudt haar flexibiliteit dankzij een sterke balans, grote aanwezigheid in de tankermarkt in 2019 met slechts een beperkt aantal schepen in droogdok en verwacht een verder herstel van de vrachttarieven in 2019.

Tot op vandaag heeft de VLCC-vloot van Euronav in de Tankers International Pool ongeveer 41.000 USD verdiend en is 43% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die op de spotmarkt handelt, heeft gemiddeld ongeveer 32.700 USD per dag verdiend met 36% van de beschikbare dagen vastgelegd.

BENOEMINGEN TOT EURONAV DIRECTIECOMITÉ

De Raad van Bestuur van Euronav heeft Stamatis Bourboulis en Brian Gallagher officieel benoemd tot lid van het Directiecomité (ExCo). Deze benoemingen gingen in op 1 januari 2019.

In zijn nieuwe rol neemt Stamatis Bourboulis de functie op van General Manager, Euronav Ship Management (Hellas) Ltd. (ESMH), en lid van het Directiecomité.

Brian Gallagher neemt de functie op van Head of Investor Relations and Communications, en lid van het Directiecomité. Beiden rapporteren als lid van het Directiecomité aan de CEO.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert vandaag 8u EST / 14u CET een conference call om de resultaten van het vierde kwartaal te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	24 januari 2019
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14u CET
Titel Evenement:	"Q4 2018 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav190124BklVM7TE.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10127923>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 24 januari 2019 9u EST/ 15u CET, tot en met 31 januari 2019 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10127923.

*
* *



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 24 januari 2019 – 8u CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking Jaarresultaten 2018: woensdag 20 maart 2019

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 25 Suezmax-schepen, 1 LR1-schip en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Regulated information within the meaning of the Royal Decree of 14 November 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	31 december 2018	31 december 2017 *
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.520.067	2.271.500
Activa in aanbouw	-	63.668
Overige materiële activa	1.943	1.663
Immateriële vaste activa	105	72
Vorderingen	34.765	160.352
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	42.962	30.595
Uitgestelde belastingvorderingen	2.324	2.487
Totaal vaste activa	3.602.166	2.530.337
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	309.619	136.797
Actuele belastingvorderingen	282	191
Geldmiddelen en kasequivalenten	173.133	143.648
Activa aangehouden voor verkoop	42.000	-
Totaal vlottende activa	525.034	280.636
TOTAAL ACTIVA	4.127.200	2.810.973
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	173.046
Uitgiftepremies	1.702.549	1.215.227
Omrekeningsverschillen	411	568
Hedging reserve	(2.698)	-
Eigen aandelen	(14.651)	(16.102)
Overgedragen resultaten	335.581	473.622
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Venootschap	2.260.340	1.846.361
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.425.874	653.730
Overige obligaties	148.166	147.619
Overige schulden	1.288	539
Personeelsbeloningen	4.368	3.984
Provisies	4.288	-
Totaal langlopende schulden	1.583.984	805.872
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	87.389	61.355
Actuele belastingverplichtingen	41	11
Bankleningen	134.127	47.361
Overige leningen	60.342	50.010
Provisies	977	3
Totaal kortlopende schulden	282.876	158.740
TOTAAL PASSIVA	4.127.200	2.810.973

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2018	2017
	jan. 1 - dec. 31, 2018	jan. 1 - dec. 31, 2017 *
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	600.024	513.368
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	19.138	36.538
Andere bedrijfsopbrengsten	4.775	4.902
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	623.937	554.808
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(141.416)	(62.035)
Operationele kosten schepen	(185.792)	(150.427)
Kosten vrachthuur	(31.114)	(31.173)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(273)	(21.027)
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	(2.995)	-
Afschrijvingen materiële vaste activa	(270.582)	(229.777)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(111)	(95)
Algemene en administratieve kosten	(66.263)	(46.868)
Totale operationele uitgaven	(698.546)	(541.402)
Bedrijfsresultaat	(74.609)	13.406
Financieringsopbrengsten	14.929	7.266
Financieringskosten	(89.318)	(50.729)
Netto financieringskosten	(74.389)	(43.463)
Winst op voordelige koop	23.059	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	15.856	30.082
Winst (verlies) vóór belastingen	(110.083)	25
Winstbelastingen	(169)	1.358
Winst (verlies) van de periode	(110.252)	1.383
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Venootschap	(110.252)	1.383
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,57)	0,01
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,57)	0,01
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	191.994.398	158.166.534
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd) **	191.994.398	158.297.057

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

** Op 31 december 2018 werden 236.590 opties uitgesloten in de berekening van het verwaterd gewogen gemiddeld aantal gewone aandelen omwille van hun anti-verwaterend effect.

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten
(niet-geauditeerd)**
(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - dec. 31, 2018	2017 jan. 1 - dec. 31, 2017 *
Winst (verlies) van de periode	(110.252)	1.383
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	120	64
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(157)	448
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.698)	-
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(459)	483
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(3.194)	995
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(113.446)	2.378
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(113.446)	2.378

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



EURONAV

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2017	173.046	1.215.227	120	-	(16.102)	515.665	1.887.956
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	1.383	1.383
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	448	-	-	547	995
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	448	-	-	1.930	2.378
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	-	-	-	-	-	(44.286)	(44.286)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	313	313
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	-	(43.973)	(43.973)
Per 31 december 2017	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.622	1.846.361

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.621	1.846.360
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	471.876	1.844.615
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(110.252)	(110.252)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(157)	(2.698)	-	(339)	(3.194)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(157)	(2.698)	-	(110.591)	(113.446)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							

Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	553.424
Dividenden	-	-	-	-	-	(22.629)	(22.629)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(3.955)	-	(3.955)
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	-	5.406	(3.112)	2.294
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	66.102	487.322	-	-	1.451	(25.704)	529.171
Per 31 december 2018	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.581	2.260.340

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - dec. 31, 2018	2017 jan. 1 - dec. 31, 2017 *
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(110.252)	1.383
Aanpassingen voor:	289.461	225.527
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	270.582	229.777
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	111	95
<i>Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop</i>	2.995	-
<i>Provisies</i>	(42)	(160)
<i>Winstbelastingen</i>	169	(1.358)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(15.856)	(30.082)
<i>Netto financieringskosten</i>	74.389	43.463
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(18.865)	(15.511)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	37	313
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(1.000)	(1.010)
<i>Winst op voordelige koop</i>	(23.059)	-
Mutaties in	166.818	22.083
<i>Kaswaarborgen</i>	33	(52)
<i>Handelsvorderingen</i>	(23.589)	5.938
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(6.393)	(1.499)
<i>Over te dragen kosten</i>	(3.413)	(3.648)
<i>Overige vorderingen</i>	203.444	28.773
<i>Handelsschulden</i>	(8.181)	1.165
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(11.000)	1.014
<i>Toe te rekenen kosten</i>	18.839	(6.727)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(2.265)	(3.726)
<i>Overige schulden</i>	(1.304)	18
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	647	827
Betaalde winstbelastingen	(67)	11
Betaalde rente	(67.209)	(39.595)
Ontvangen rente	3.409	636
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	1.250
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	282.160	211.295
Aankoop van schepen	(237.476)	(176.687)
Verkoop van schepen	26.762	96.880
Aankoop van overige materiële vaste activa	(588)	(1.203)
Aankoop van immateriële vaste activa	(1)	(11)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	29
Leningen van (aan) verbonden partijen	134.097	40.750
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	126.288	-
Verkoop van dochterondernemingen	(140.360)	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(91.278)	(40.242)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(1.661)	-
Opbrengsten uit nieuwe leningen	983.882	526.024
Aflossing van opgenomen leningen	(1.115.894)	(710.993)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(3.849)	(5.874)
Betaalde dividenden	(22.643)	(44.133)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(160.165)	(234.976)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	30.717	(63.923)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	143.648	206.689
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.232)	882
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	173.133	143.648
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	79	115

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.