



PERSMEDEDELING

Dinsdag, 6 augustus 2019 – 8u CET

EURONAV VERKOOPT OUDSTE VLCC VOOR OFFSHOREPROJECT

ANTWERPEN, België, 6 augustus 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat Euronav Luxembourg, een dochtervennootschap van Euronav NV, de VLCC *VK Eddie* (2005 – 305.261 dwt) heeft verkocht aan een globale speler in de offshoresector. Op de verkoop wordt een meerwaarde van ongeveer 14,4 miljoen USD gerealiseerd, die in het huidige kwartaal zal worden geboekt. Het schip werd geleverd aan haar nieuwe eigenaar en zal worden omgebouwd tot een FPSO en aldus de wereldwijde vloot verlaten.

Euronav's reputatie om operationele activa van hoogstaande kwaliteit te kunnen leveren aan de offshoresector wordt nogmaals bevestigd met de verkoop van de *VK Eddie*, het inmiddels negende schip dat in het voorbije decennium met succes door Euronav werd aangeboden voor een offshoreproject.

Voor het leveren van kwaliteitsdiensten aan klanten beschouwt Euronav een regelmatige vlootvernieuwing als een belangrijk onderdeel van haar vlootbeheer. Met deze transactie verkocht Euronav haar oudste VLCC en brengt het de balans van haar VLCC-vloot op 42 schepen met een gemiddelde leeftijd van 6,7 jaar.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR & ExCo member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking halfjaarresultaten 2019: donderdag 8 augustus 2019

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).



PERSMEDEDELING

Dinsdag, 6 augustus 2019 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.