



PERSMEDEDELING

Donderdag, 9 januari 2020 – 8u00 CET

RICHTLIJNEN BIJ BELEID INZAKE AANDEELHOUDERSRENDEMENT

HOOGTEPUNTEN

- Beleid inzake aandeelhoudersrendement beoogt 80% uitkering van netto inkomsten
- Dividenden uitgekeerd op kwartaalbasis vanaf de eerste kwartaal resultaten 2020
- 80% doelstelling zal reeds van toepassing zijn op het finale 2019 resultaat

ANTWERPEN, België, 9 januari 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt richtlijnen aan bij haar beleid inzake aandeelhoudersrendement. Het nieuwe beleid is reeds van toepassing op de finale bedrijfsresultaten voor 2019 en op de kwartaalresultaten vanaf 2020.

Richtlijnen bij de toepassing van het huidige beleid

Onderstaande richtlijnen op het huidige beleid zijn van toepassing vanaf de bekendmaking van de financiële resultaten voor het eerste kwartaal 2020:

- Elk kwartaal beoogt Euronav 80% van haar netto inkomsten uit te keren aan haar aandeelhouders (inclusief het vaste element van 0,03 USD per kwartaal)
- De uitkering aan aandeelhouders zal voornamelijk plaatsvinden in de vorm van een cash dividend en de Vennootschap zal steeds overwegen om als alternatief eigen aandelen in te kopen indien zij van mening is op die manier meer waarde te kunnen creëren voor haar aandeelhouders
- De Vennootschap behoudt zich het recht voor om meer dan 80% van haar netto inkomsten uit te keren indien de omstandigheden zich daar toe lenen

Conform het bestaande beleid zal er bij de berekening geen rekening worden gehouden met meerwaarden op verkopen (deze zijn voorbehouden voor vlootvernieuwing). Wel zal er rekening worden gehouden met minderwaarden op verkopen. Daarnaast blijft het beleid steeds rekening houden met de vooruitzichten op de vrachtmarkt, de financiële toestand van de Vennootschap en de conjunctuurgevoeligheid van de vrachtsector, alsook andere sectorgebonden factoren en toepasselijke wet- en regelgeving.



PERSMEDEDELING

Donderdag, 9 januari 2020 – 8u00 CET

Euronav meent dat deze aanpak de nodige flexibiliteit biedt om de Vennootschap met behoud van voldoende kapitaal voor vlootvernieuwing door de typische marktcyclus te loodsen, en tegelijk haar aandeelhouders te belonen.

Indicatief tijdschema voor de financiële resultaten in 2020 en bijhorende dividenden*

Dankzij uitkeringen op kwartaalbasis kunnen de dividenduitkeringen aan aandeelhouders beter afgestemd worden op de operationele bedrijfsresultaten.

	<u>Bekendmaking</u>
Dividend Q1	Eerste week van mei
Dividend Q2	Midden augustus
Dividend Q3	Eerste week van november
Dividend Q4	Eerste week van februari

*data zijn onderhevig aan mogelijke wijzigingen; XD en betalingsdata blijven zoals voorheen

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2019: Donderdag, 30 januari 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 27 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

PERSMEDEDELING

Donderdag, 9 januari 2020 – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.