



# PERSMEDEDELING

Vrijdag, 6 maart 2020 – 8u00 CET

---

## AANKOOP VLCC IN AANBOUW

ANTWERPEN, België, 6 maart 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt de aankoop aan van één VLCC in aanbouw door overname van het nieuwbouwcontract.

Deze VLCC is momenteel in aanbouw op de DSME scheepswerf in Zuid-Korea. Het overnamebedrag voor deze moderne eco-VLCC bedraagt 93 miljoen USD. Het schip zal worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('scrubber'-technologie) en een ballastwaterbehandelingsstelsel. De levering van het schip is gepland voor het begin van het eerste kwartaal van 2021. Het betreft een identiek zusterschip van de drie VLCC's die vorige maand werden aangekocht.

Hugo de Stoop, CEO: *"De Directieraad alsook de Raad van Toezicht blijven de mening toegedaan dat de markt van de grote olietankers fundamenteel constructief blijft, ondanks de aanzienlijke tegenwind die de economische activiteit thans ervaart ten gevolge van het Corona virus. Wij geloven en hopen dat deze tegenwind van tijdelijke aard zal zijn, al vermoeden wij dat de tankermarkten de impact zullen voelen tot aan het einde van het zomerseizoen van 2020."*

### **Aankoop en financiering van de VLCC in aanbouw door overname nieuwbouwcontract**

De transactie ligt volledig in lijn met de kerndoelstellingen van de Vennootschap aangezien het schip reeds in aanbouw is, waardoor het totale vlootaanbod niet wordt uitgebreid. Euronav zal de aankoop van de VLCC financieren met beschikbare liquiditeit en kredietfaciliteiten. Het betalingsprofiel bestaat voor het grootste deel uit aanbetalingen op datum van levering van het schip. De schuldratio zal hierdoor toenemen, maar blijft verhoudingsgewijs voldoende ruimte bieden aan de Vennootschap op het vlak van slagkracht en flexibiliteit.

\*  
\* \*

#### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Lid van de Directieraad

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**



# PERSMEDEDELING

Vrijdag, 6 maart 2020 – 8u00 CET

---

## **Bekendmaking jaarresultaten 2019: dinsdag, 31 maart 2020**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's (met 4 wederverkopen gepland voor levering 2020/21), 26 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de



# PERSMEDEDELING

Vrijdag, 6 maart 2020 – 8u00 CET

---

mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.