



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN TWEEDE KWARTAAL EN EERSTE SEMESTER 2018 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Fusie Gener8 gefinaliseerd midden juni 2018 en integratie van de vloot lopende
- Toename van scheepsrecyclage tijdens het tweede kwartaal
- Geconcentreerde levering van nieuwe schepen blijft voor uitdagingen zorgen
- VLCC-tarieven: verbetering bij het begin van het derde kwartaal
- Vast minimumdividend van 0,06 USD per aandeel bevestigd voor eerste jaarhelft

ANTWERPEN, België, 9 augustus 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste semester en het tweede kwartaal van 2018, eindigend op 30 juni 2018.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Het voltooiën van de fusie met Gener8 tijdens het tweede kwartaal van 2018 betekende voor Euronav enorm veel werk en maakte van de Vennootschap een toonaangevend tankerplatform met meer dan 70 schepen. De vraag naar en het aanbod van ruwe olie blijven sterk en werden onlangs gestimuleerd door een koerswijziging van enkele belangrijke OPEC-leden in combinatie met een toename van tonmijlen, toegenomen scheepsrecyclage en nakende wijzigingen in de regelgeving.

Het opnieuw in evenwicht brengen van de tankermarkt vereist echter verdere inspanningen om voornamelijk oudere tonnage te verminderen, terughoudendheid bij het plaatsen van bestellingen en een ondersteunende olieprijs. Euronav blijft geloven in een verbetering van de tankermarkt op middellange termijn. Vandaag ziet de Vennootschap enkele verbeteringen op korte termijn inzake het aanbod van zowel olie als tankers."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2018	Tweede kwartaal 2018	Eerste semester 2018	Eerste semester 2017
Omzet	98.136	104.612	202.748	290.591
Andere bedrijfsopbrengsten	1.178	955	2.133	2.775
Reiskosten en commissies	(19.809)	(26.468)	(46.277)	(32.283)
Operationele kosten schepen	(36.895)	(41.975)	(78.870)	(78.488)
Kosten vrachthuur	(7.673)	(7.759)	(15.432)	(15.485)
Algemene en administratieve kosten	(13.750)	(17.400)	(31.150)	(22.351)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	-	10.175	10.175	(21.007)
Afschrijvingen	(53.509)	(59.468)	(112.977)	(115.573)
Financieel resultaat	(11.328)	(15.465)	(26.793)	(19.641)
Winst op voordelige koop	-	36.280	36.280	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.574	3.846	8.420	21.024
Resultaat vóór belasting	(39.076)	(12.667)	(51.743)	9.562
Belastingen	(15)	156	141	526
Winst (verlies) van de periode	(39.091)	(12.511)	(51.602)	10.088
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(39.091)	(12.511)	(51.602)	10.088

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2018	Tweede kwartaal 2018	Eerste semester 2018	Eerste semester 2017
Tankers	(43.671)	(16.356)	(60.026)	(10.921)
FSO	4.580	3.845	8.424	21.009
Resultaat na belastingen	(39.091)	(12.511)	(51.602)	10.088

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2018	Tweede kwartaal 2018	Eerste semester 2018	Eerste semester 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	170.864.331	164.550.509	158.166.534
Resultaat na belastingen	(0,25)	(0,07)	(0,31)	0,06

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 juni 2018 bedraagt 220,024,713.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2018	Tweede kwartaal 2018	Eerste semester 2018	Eerste semester 2017
Resultaat van de periode	(39.091)	(12.511)	(51.602)	10.088
+ Afschrijvingen	53.509	59.468	112.977	115.573
+ Financieel resultaat	11.328	15.465	26.793	19.641
+ Belastingen	15	(156)	(141)	(526)
EBITDA	25.761	62.266	88.027	144.776
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.456	4.505	8.961	8.961
+ Financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(15)	990	975	643
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	469	386	855	(2.564)
Proportionele EBITDA	30.671	68.147	98.818	151.816

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2018	Tweede kwartaal 2018	Eerste semester 2018	Eerste semester 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	170.864.331	164.550.509	158.166.534
Proportionele EBITDA	0,19	0,40	0,60	0,96

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens de eerste jaarthelft van 2018 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van -51,6 miljoen USD of -0,31 USD per aandeel (eerste jaarthelft 2017: nettowinst van 10,1 miljoen USD hetzij 0,06 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 98,8 miljoen USD (eerste jaarthelft 2017: 151,8 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Tweede kwartaal 2018	Tweede kwartaal 2017	Eerste semester 2018	Eerste semester 2017
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	16.751	28.351	17.467	34.843
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	34.976	41.480	34.410	41.300
Suezmax				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	12.883	17.341	13.334	20.508
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	20.882	21.651	23.218	22.830

*Schepen in de TI Pool die in eigendom van Euronav zijn

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Technische offhire dagen niet inbegrepen

INTERIM DIVIDEND 2018

In overeenstemming met het beleid van de Vennootschap inzake een vast minimumdividend, zal Euronav een interim dividend betalen van 0,06 USD per aandeel over de eerste jaarhelft van 2018. Het aandeel zal naar verwachting vanaf 26 september 2018 ex-dividend noteren met als registratiedatum 27 september 2018. Het dividend zal in dat geval betaalbaar zijn vanaf 8 oktober 2018. Dat komt neer op een betaling van 13,1 miljoen USD aan aandeelhouders op het toegenomen aantal aandelen volgend op de voltooiing van de fusie met Gener8 Maritime in juni.

EURONAV TANKERVLOOT & KAPITAALUITGAVEN

Op 8 augustus 2018 werd de derde Suezmax *Cap Port Arthur* (2018 – 156.600 dwt) geleverd aan Euronav. Het vierde en laatste schip van Hyundai Heavy Industries zal naar verwachting geleverd worden eind augustus. Tijdens het tweede kwartaal voldeed Euronav een totaal van 43,5 miljoen USD aan betalingschijven voor de bouw van de twee overblijvende Suezmax-schepen bij Hyundai Heavy Industries met een uitstaande balans van 86,6 miljoen USD op het einde van het tweede kwartaal. Deze bestellingen van nieuwe schepen gaan gepaard met vier langetermijnbevrachtingsovereenkomsten met een looptijd van zeven jaar.

De Vennootschap verkocht de Suezmax *Cap Jean* (1998 – 146.643 dwt) voor 10,6 miljoen USD. Het schip werd geleverd aan haar nieuwe eigenaars op 8 juni 2018. De Vennootschap boekte een meerwaarde op deze verkoop van ongeveer 10,6 miljoen USD.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

In het kader van de fusie met Gener8 Maritime, Inc. ("Gener8") verkocht Euronav op 14 juni 2018 zes VLCC's aan International Seaways voor 434 miljoen USD. 123 miljoen USD daarvan werd cash betaald, de overige 311 miljoen USD betreft een overname van de openstaande schulden op de schepen. De zes schepen die werden verkocht zijn de *Gener8 Miltiades* (2016 – 301.038 dwt), *Gener8 Chiotis* (2016 – 300.973 dwt), *Gener8 Success* (2016 – 300.932 dwt), *Gener8 Andriotis* (2016 – 301.014 dwt), *Gener8 Strength* (2015 – 300.960 dwt) en *Gener8 Supreme* (2016 – 300.933 dwt).

Op 27 juni 2018 kocht Euronav de ULCC *Seaways Laura Lynn* (2003 – 441.561 dwt) van Oceania Tanker Corporation, een dochtervennootschap van International Seaways. Euronav gaf de ULCC de nieuwe naam *Oceania* en registreerde haar onder Belgische vlag. Euronav Tankers kocht de *Seaways Laura Lynn* voor de prijs van 32,5 miljoen USD. Naast de *TI Europe* (2002 – 441.561 dwt) die reeds tot de Euronav-vloot behoort, is de *Seaways Laura Lynn* de enige andere ULCC in de wereldvloot.

FUSIE TUSSEN EURONAV EN GENER8 MARITIME

Op 11 juni 2018 keurden de aandeelhouders van Gener8 de fusie goed tussen beide bedrijven. Na het voltooien van de fusie werd Gener8 een dochteronderneming in volle eigendom van Euronav. 81% van Gener8's aandeelhouders was aanwezig of vertegenwoordigd op de aandeelhoudersvergadering en 98% daarvan keurde de fusie goed.

Het gecombineerd balanstotaal van meer dan 4 miljard USD heeft een marked-to-market schuldgraad van minder dan 50% en de Vennootschap beschikte over ongeveer 758 USD miljoen aan liquiditeit eind juni 2018. Deze succesvolle transactie werd bekroond met de 'Seatrade Deal of the Year 2018 Award' in juni.



WINST UIT VOORDELIGE KOOP

De overname van Gener8 resulteerde in de erkenning van een winst uit voordelige koop van 36,3 miljoen USD die werd geboekt in de Geconsolideerde Resultatenrekening in het tweede kwartaal van 2018. De Vennootschap boekte een winst uit voordelige koop doordat de waarde van de overgenomen nettoactiva hoger was dan de betaalde vergoeding.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

TANKERMARKT

Recyclage van voornamelijk oudere tonnage tijdens de eerste helft van 2018 zorgde voor een bescheiden afname van de wereldvloot over deze periode. De 41 VLCC-equivalenten (33 VLCC's en 16 Suezmax-schepen) die werden verwijderd uit de wereldvloot in de eerste zes maanden van dit jaar (bron: Pareto) neigen naar de 69 VLCC-equivalenten die werden verwijderd in de loop van 1985 – het recordjaar voor scheepsrecyclage. Deze trend gaat gepaard met stijgende prijzen voor nieuwe schepen in zowel de VLCC- als de Suezmax-sector, respectievelijk 9% en 7% voor het eerste semester (bron: Clarkson's).

Een toegenomen recyclageprijs, aanhoudende negatieve financiële druk op oudere tonnage door lage vrachttarieven en verminderde inzetbaarheid en een toenemende druk door wijzigingen in de wetgeving zouden verdere recyclage moeten ondersteunen in de tweede helft van het jaar maar ook daarna. Het in evenwicht brengen van de vloot blijft wel een vereiste voor een verbetering van de vrachttarieven aangezien de levering van nieuwe schepen erg geconcentreerd is tot ver in 2019 en dan vooral in de VLCC-sector.

Hoewel de recente voorstellen van de OPEC om de productie te verhogen positief zijn voor de tankermarkt, blijft er onzekerheid door het volatiele aanbod vanuit Venezuela, Libië en Iran, voornamelijk tegen de achtergrond van de sancties die daar worden opgelegd. In geval van strenge uitvoering van de sancties, kan het zijn dat er 20 tot 30 Iraanse tankers worden verwijderd uit de wereldvloot om te worden gebruikt voor binnenlandse drijvende opslag wat een positieve impuls zou geven aan de tankermarkt in de tweede helft van het jaar.

VERWACHTINGEN

De IEA hield de groeiverwachtingen grotendeels stabiel op 1,4 mbpd voor kalenderjaar 2018 en heeft recent dezelfde schatting voor 2019 gepubliceerd. Deze robuuste cijfers blijven ver boven het groeivolume op lange termijn (1,1 mbpd) ondanks de olieprijs die sinds het begin van het tweede kwartaal van 2018 meer dan 70 USD bedraagt.

Deze sterke vraag werd verder ondersteund door stijgende tonmijlen met een export van ruwe olie uit de Verenigde Staten die einde juni voor de eerste keer de grens van 3 mbpd oversteeg. De laatste 30 maanden, sinds het exportverbod werd opgeheven, is de export uit de Verenigde Staten met 600% gestegen met een mogelijke verdere uitbreiding in 2019/2020 aangezien de pijplijn- en haveninfrastructuur werden verbeterd.

Het opnieuw in evenwicht brengen van de vloot blijft echter een vereiste opdat deze positieve fundamenten kunnen vertaald worden in verbeterde vrachttarieven op lange termijn. Een terughoudendheid bij het bestellen van nieuwe schepen en een ondersteunende olieprijs zouden daarnaast tegenstand kunnen bieden tegen de recente volatilititeit van de oliemarkt.

Tot dusver in het derde kwartaal van 2018 heeft de VLCC-vloot van Euronav, beheerd binnen de Tankers International Pool, tarieven behaald van 17.100 USD per dag met

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

60% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt uitgebaat worden, haalden gemiddelde tarieven van 12.725 USD per dag met 60% van de beschikbare dagen vastgelegd.

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert een conference call vandaag om 8u EDT / 14u CET om de resultaten van het tweede kwartaal van 2018 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: www.euronav.com.

Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	9 augustus 2018
Tijdstip Evenement:	8u EDT / 14u CET
Titel Evenement:	"Q2 2018 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav180809i5DaLRGm.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10122254>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 9 augustus 2018 9u EDT / 15u CET, tot en met 14 augustus 2018 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10122254.

*
* *



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 9 augustus 2018 – 8u CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Halfjaarverslag 2018 beschikbaar op website: donderdag 23 augustus 2018

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 76 dubbelwandige schepen: twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 27 Suezmax-schepen (waarvan twee in aanbouw), 2 LR1-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse, Franse en Liberiaanse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	30 juni 2018	31 december 2017 *
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.605.611	2.271.500
Activa in aanbouw	39.248	63.668
Overige materiële activa	2.012	1.663
Immateriële vaste activa	173	72
Vorderingen	54.022	160.352
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	35.824	30.595
Uitgestelde belastingvorderingen	2.601	2.487
Totaal vaste activa	3.739.491	2.530.337
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	239.819	136.797
Actuele belastingvorderingen	201	191
Geldmiddelen en kasequivalenten	206.279	143.648
Activa aangehouden voor verkoop	1.319	-
Totaal vlottende activa	447.618	280.636
TOTAAL ACTIVA	4.187.109	2.810.973
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	173.046
Uitgiftepremies	1.702.549	1.215.227
Omrekeningsverschillen	524	568
Afdekkingsreserve	(201)	-
Eigen aandelen	(16.102)	(16.102)
Overgedragen resultaten	410.662	473.622
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.336.580	1.846.361
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.275.712	653.730
Overige obligaties	147.890	147.619
Overige schulden	413	539
Personeelsbeloningen	4.297	3.984
Totaal langlopende schulden	1.428.312	805.872
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	87.067	61.355
Actuele belastingverplichtingen	11	11
Bankleningen	276.849	47.361
Overige leningen	58.290	50.010
Provisies	-	3
Totaal kortlopende schulden	422.217	158.740
TOTAAL PASSIVA	4.187.109	2.810.973

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2018	2017 *
	jan. 1 - juni 30, 2018	jan. 1 - juni 30, 2017
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	202.748	290.591
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	10.175	20
Andere bedrijfsopbrengsten	2.133	2.775
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	215.056	293.386
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(46.277)	(32.283)
Operationele kosten schepen	(78.870)	(78.488)
Kosten vrachthuur	(15.432)	(15.485)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(112.926)	(115.525)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(51)	(48)
Algemene en administratieve kosten	(31.150)	(22.351)
Totale operationele uitgaven	(284.706)	(285.207)
Bedrijfsresultaat	(69.650)	8.179
Financieringsopbrengsten	7.185	2.393
Financieringskosten	(33.978)	(22.034)
Netto financieringskosten	(26.793)	(19.641)
Winst op voordelige koop	36.280	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	8.420	21.024
Winst (verlies) vóór belastingen	(51.743)	9.562
Winstbelastingen	141	526
Winst (verlies) van de periode	(51.602)	10.088
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Venootschap	(51.602)	10.088
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,31)	0,06
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,31)	0,06
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	164.550.509	158.166.534
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	164.634.673	158.304.525

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - juni 30, 2018	2017 * jan. 1 - juni 30, 2017
Winst (verlies) van de periode	(51.602)	10.088
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(44)	296
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(201)	-
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(160)	484
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(405)	780
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(52.007)	10.868
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(52.007)	10.868

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2017	173.046	1.215.227	120	-	(16.102)	515.665	1.887.956
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	10.088	10.088
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	296	-	-	484	780
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	296	-	-	10.572	10.868
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	-	-	-	-	-	(34.797)	(34.797)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	161	161
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	-	(34.636)	(34.636)
Per 30 juni 2017	173.046	1.215.227	416	-	(16.102)	491.601	1.864.188

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.621	1.846.360
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	471.876	1.844.615
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(51.602)	(51.602)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(44)	(201)	-	(160)	(405)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(44)	(201)	-	(51.762)	(52.007)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	553.424
Dividenden	-	-	-	-	-	(9.489)	(9.489)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	66.102	487.322	-	-	-	(9.452)	543.972
Per 30 juni 2018	239.148	1.702.549	524	(201)	(16.102)	410.662	2.336.580

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - juni 30, 2018	2017 * jan. 1 - juni 30, 2017
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(51.602)	10.088
Aanpassingen voor:	84.292	134.269
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	112.926	115.525
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	51	48
<i>Provisies</i>	(3)	(58)
<i>Winstbelastingen</i>	(141)	(526)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(8.420)	(21.024)
<i>Netto financieringskosten</i>	26.793	19.641
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(10.175)	21.007
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	37	161
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(496)	(505)
<i>Winst op voordelige koop</i>	(36.280)	-
Mutaties in	(23.136)	4.765
<i>Kaswaarborgen</i>	31	(29)
<i>Handelsvorderingen</i>	(325)	2.467
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(2.796)	5.518
<i>Over te dragen kosten</i>	(13.186)	(1.412)
<i>Overige vorderingen</i>	(3.760)	2.543
<i>Handelsschulden</i>	(838)	723
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(13.037)	(838)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	13.380	(2.260)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(5.109)	(2.300)
<i>Overige schulden</i>	2.185	43
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	319	310
Betaalde winstbelastingen	18	167
Betaalde rente	(21.394)	(17.569)
Ontvangen rente	547	266
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	1.250
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	(11.275)	133.236
Aankoop van schepen	(147.426)	(141.684)
Aankoop van overige materiële vaste activa	(272)	(73)
Aankoop van immateriële vaste activa	(1)	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	28
Leningen van (aan) verbonden partijen	118.700	18.500
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	126.288	-
Verkoop van dochterondernemingen	120.025	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	227.489	(102.440)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	480.056	533.074
Aflossing van opgenomen leningen	(621.890)	(495.012)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(1.649)	(5.874)
Betaalde dividenden	(9.501)	(34.651)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(152.984)	(2.463)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	63.230	28.333
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	143.648	206.689
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(599)	677
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	206.279	235.699
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	96.689	115

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.