



# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

## EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2018 AAN

### HOOGTEPUNTEN

- Anti-cyclische fusie met Gener8 Maritime met succes afgerond
- Uitdagende vrachtmarkt voor de ruwe olietanker industrie met OPEC productiebeperkingen en overaanbod aan grote tankers
- Hoogste recyclageniveau verouderde tonnage sinds 1985, met VLCC-tarieven die in het vierde kwartaal terugkeren naar langetermijngemiddelden
- Verre bestemmingen alsmaar dominant, met positief effect op de tankermarkt in de tweede helft van 2019
- Inkoop eigen aandelen bovenop beleid inzake aandeelhoudersrendement met een minimum dividend van 0,12 USD per aandeel,
- Balans blijft sterk met substantiële liquiditeit om cyclus door te komen

ANTWERPEN, België, 20 maart 2018 – Euronav NV (NYSE: **EURN** & Euronext: **EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag de finale financiële resultaten aan voor het volledige jaar eindigend op 31 december 2018.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: *"Voor het grootste deel van 2018 stond Euronav oog in oog met de moeilijkste en meest uitdagende vrachtmarkt in de tankersector in recente jaren. De combinatie van een vermindering van het aanbod van cargo als gevolg van de zelf-opgelegde productieverminderingen door OPEC en een overaanbod van grote tankers heeft tot in het laatste kwartaal geleid tot een constante druk op de vrachttarieven. Anderzijds heeft het moeilijke handelsklimaat bijgedragen tot het herstel van het evenwicht tussen aanbod van en vraag naar schepen, met een positieve invloed op de maturiteit van de vloot die nu naar onze mening weer aansluit bij langetermijngemiddelden. Het herstel van de vrachttarieven in Q4 en in 2019 geeft volgens ons aan dat vraag en aanbod opnieuw op elkaar zijn afgestemd."*

Volgens de IEA zal de wereldwijde vraag naar olie in 2019 op een relatief hoog peil blijven, met voor het eerst een stijging van de vraag tot meer dan 100 miljoen vaten per dag. De toename zal voornamelijk afkomstig zijn van China en Indië, maar ook van de Verenigde Staten. Een andere belangrijke speler in het grotere olieaanbod in 2019 is Brazilië, waar uitstel van een aantal productieprojecten in het voorbije jaar zullen zorgen voor de oplevering van extra vaten in 2019. De wijde geografische span van het productieaanbod en de vraag naar olie tekent een positieve trend af voor de ruwe olietankermarkt: de reizen naar verre bestemmingen zullen de capaciteit op de markt beperken en de markt doen aantrekken.

Wat de groei van de vloot betreft, wordt er in de eerste helft van 2019 een grote instroom van nieuwbouw VLCC's verwacht. In het segment van de Suezmax-schepen wordt een meer bescheiden instroom verwacht. We zijn van mening dat een aantal marktfactoren de absorptie van deze nieuwe schepen positief zullen beïnvloeden,

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

waaronder een toename van de vraag naar grote tankers door de uitbreiding van de export vanuit de Verenigde Staten en het vooruitzicht van schepen die anti-cyclisch in droogdok zullen staan om uitgerust te worden met 'scrubbers'. Daarnaast zullen potentieel meer schepen in opslag gaan terwijl de markt zich voorbereidt op de inwerkingtreding van IMO 2020. De ingezette trend van scheepsrecyclage zal zich in 2019 vermoedelijk verder ontwikkelen nu de leeftijd van de wereldwijde vloot zich opnieuw op langetermijngemiddelden bevindt.

Alles in beschouwing genomen, wordt er in 2019 een ommekeer in de vrachtmarkt verwacht. Fundamenteel lijkt de markt een nieuw evenwicht te zullen vinden waarbij tankereigenaren de vruchten zullen plukken van de betere vrachttarieven die kenmerkend zijn voor een markt in evenwicht.

### Kerncijfers voor 2018

<b>De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Vierde kwartaal 2018</b>	<b>Vierde kwartaal 2017</b>	<b>Volledig jaar 2018</b>	<b>Volledig jaar 2017</b>
Omzet	236.107	117.978	600.024	513.368
Andere bedrijfsopbrengsten	1.237	1.020	4.775	4.902
Reiskosten en commissies	(44.492)	(14.257)	(141.416)	(62.035)
Operationele kosten schepen	(53.812)	(33.952)	(185.792)	(150.427)
Kosten vrachthuur	(7.844)	(7.844)	(31.114)	(31.173)
Algemene en administratieve kosten	(15.977)	(13.736)	(66.232)	(46.868)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	(237)	36.518	18.865	15.511
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	(2.995)	-	(2.995)	-
Afschrijvingen	(78.483)	(56.427)	(270.693)	(229.872)
Financieel resultaat	(23.828)	(12.059)	(74.389)	(43.463)
Winst op voordelige koop	(13.202)	-	23.059	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.783	2.053	16.076	30.082
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>257</b>	<b>19.294</b>	<b>(109.832)</b>	<b>25</b>
Belastingen	22	61	(238)	1.358
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>279</b>	<b>19.355</b>	<b>(110.070)</b>	<b>1.383</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	279	19.355	(110.070)	1.383

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Tankers	(3.284)	17.499	(125.930)	(28.485)
FSO	3.563	1.856	15.860	29.868
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>279</b>	<b>19.355</b>	<b>(110.070)</b>	<b>1.383</b>

### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	218.999.367	158.166.534	191.994.398	158.166.534
Resultaat na belastingen	0,00	0,12	(0,57)	0,01

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2018 bedraagt 220,024,713.

### EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Resultaat van de periode	279	19.355	(110.070)	1.383
+ Afschrijvingen	78.483	56.427	270.693	229.872
+ Financieel resultaat	23.828	12.059	74.389	43.463
+ Belastingen	(22)	(61)	238	(1.358)
<b>EBITDA</b>	<b>102.568</b>	<b>87.780</b>	<b>235.250</b>	<b>273.360</b>
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.555	4.555	18.071	18.071
+ Financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.318	(14)	3.635	829
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	354	3.365	1.598	1.488
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>108.795</b>	<b>95.686</b>	<b>258.554</b>	<b>293.748</b>

### Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Volledig jaar 2018	Volledig jaar 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	218.999.367	158.166.534	191.994.398	158.166.534
Proportionele EBITDA	0,50	0,60	1,35	1,86



# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

*Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards).*

*The Group has initially applied IFRS 15 and IFRS 9 at January 1, 2018. Under the transition methods chosen, comparative*

### Procedures van de commissaris:

De commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren, vertegenwoordigd door Patricia Leleu, heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen afwijkingen van materieel belang aan het licht hebben gebracht in de boekhoudkundige gegevens, opgenomen in huidig communiqué.

### Dividend over 2018

De Raad van Bestuur en het Management zullen een totaal brutodividend van 0,06 USD per aandeel ter goedkeuring voorstellen aan de Algemene Aandeelhoudersvergadering van 9 mei 2019. De uitkering betreft de tweede helft van financieel jaar tot en met december 2018 en maakt deel uit van het vaste dividendbeleid van 0,12 USD per jaar op basis van vaste inkomstenstromen uit langetermijntijdsbevrachtingsovereenkomsten en FSO-activiteiten.

De Vennootschap zal 17,1 miljoen USD uitkeren in de vorm van een cash dividend van 13,2 miljoen USD (0,06 USD per aandeel) en 3,9 miljoen USD (0,015 USD per aandeel) in de vorm van een inkoop eigen aandelen in de tweede helft van 2018.

Euronav heeft tot op vandaag bijkomend 16.4 miljoen USD (het equivalent van 0,07 USD per aandeel) uitgekeerd aan aandeelhouders in kalenderjaar 2019 via inkopen van eigen aandelen, een rendement dat dient te worden beschouwd als onderdeel van de totale uitkering aan aandeelhouders, naast het vaste dividend in cash. Het vast dividendbeleid waarbij een cash dividend van 0,12 USD per aandeel per jaar wordt uitgekeerd, blijft van kracht. Bijkomende rendementen via inkopen eigen aandelen of bijkomende dividenden in cash zijn onderhevig aan het oordeel van de Raad van Bestuur en het Management in lijn met de vooruitzichten op de tankermarkt en de resultaten.

In lijn met het dividendbeleid van de Vennootschap, zal aan de jaarlijkse Aandeelhoudersvergadering van 9 mei 2019 worden voorgesteld een bruto dividend uit te keren aan alle aandeelhouders ten bedrage van 0,06 USD per aandeel. Onder voorbehoud van goedkeuring door de aandeelhouders, brengt dit het totaal uitgekeerde bruto dividend voor het jaar 2018 op het bedrag van 0,12 USD. Rekening houdende met het bruto dividend van 0,06 USD per aandeel dat reeds werd uitgekeerd in oktober 2018, zal het bruto saldo van 0,06 USD per aandeel worden uitgekeerd vanaf 24 mei 2019. De notering ex-dividend begint op 15 mei 2019 (registratiedatum 16 mei 2019). Het dividend aan houders van Euronav-aandelen die genoteerd zijn en verhandeld worden op

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

Euronext Brussels zal worden uitgekeerd in EUR tegen de USD/EUR wisselkoers geldig op de registratiedatum.

### **Inkopen eigen aandeel**

Als onderdeel van haar strategie inzake aanwending van kapitaal, behoudt Euronav de mogelijkheid om eigen aandelen in te kopen in geval de Raad van Bestuur en het Management van oordeel zijn dat er een belangrijk waardeverschil is tussen de prijs van het aandeel en de werkelijke vermogenswaarde van de Vennootschap. Dit rendement komt dan bovenop het vaste jaarlijkse dividend van 0,12 USD per aandeel. Op 31 december 2018 had de Vennootschap 545.486 eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels. Ingevolge deze transacties hield de Vennootschap tegen jaareinde 1.237.901 eigen aandelen aan (0,56% van het totale aantal uitstaande aandelen).

De Vennootschap startte met het inkopen van eigen aandelen op 19 december 2018 en kondigde sinds 2 januari 2019 verscheidene verdere inkopen aan. De mogelijkheid blijft bestaan dat Euronav eigen aandelen opportunistisch zou inkopen. De mate waarin Euronav in voorkomend geval eigen aandelen zou inkopen, en de timing daarvan, zal afhangen van verschillende factoren waaronder marktomstandigheden, wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

### **Voorbereiding voor IMO 2020**

Euronav omarmt vol overtuiging de IMO 2020-regelgeving: we willen de richtlijn goed, universeel en onverwijd toepassen. Euronav blijft nauw samenwerken met leveranciers en producenten om alternatieve mechanismen uit te werken die de volatiliteit in de prijzen en de prijsverschillen tussen HFO en LSFO kunnen opvangen en behoudt een zeer sterke balans die flexibiliteit biedt om de uitdagingen van IMO 2020 aan te gaan. De Vennootschap stelt ook vast dat een toenemend aantal landen hebben besloten tot een ban van 'open-loop scrubbers' met als doel het milieu te beschermen daar waar regulering makkelijk kan worden opgelegd. Voor meer informatie over ons standpunt en de voorbereidingen kan u terecht op onze website [www.euronav.com](http://www.euronav.com) – sectie [Investeerders](#).

### **2018, het jaar waarin de fusie tussen Euronav NV en Gener8 Maritime, Inc. werd voltrokken**

Op 12 juni 2018 heeft de fusie van Euronav met Gener8 Maritime, Inc. zich met succes voltrokken, na goedkeuring op de aandeelhoudersvergadering van 11 juni 2018. Op 13 juni kondigde Euronav aan dat het de fusie met Gener8 Maritime met succes had afgerond. Voor de fusie ontving Euronav de prijs voor 'Deal of the Year 2018' tijdens de Lloyds List Global Awards in Londen. De fusie met Gener8 Maritime was een uitdagende transactie op operationeel, financieel en juridisch vlak. Enkele sleuteldata:

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

### Mei

Op 16 mei 2018 kondigde Gener8 Maritime, Inc. de bijzondere aandeelhoudersvergadering aan waarbij gestemd zou worden over de voorgestelde fusie met Euronav.

### Juni

Op 11 juni 2018 kondigden Euronav NV en Gener8 Maritime, Inc. aan dat de aandeelhouders van Gener8 de fusie tussen beide bedrijven hadden goedgekeurd. Bij het voltrekken van de fusie zou Gener8 een volle dochteronderneming worden van Euronav. 81% van Gener8's aandeelhouders hebben gestemd; 98% daarvan keurde de fusie goed.

Op 13 juni 2018 kondigde Euronav aan dat het de fusie met Gener8 Maritime met succes had afgerond. De 60,9 miljoen nieuwe aandelen die aan de Gener8 aandeelhouders werden uitgegeven als vergoeding voor de transactie noteerden op de NYSE. Dit markeerde een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van Euronav. Dankzij deze transactie werd de markt van de ruwe olietankers een sterke speler van aanzienlijke omvang rijker. Euronav kon vanaf nu meer dan ooit tegemoet komen aan de vereisten van klanten op het gebied van flexibiliteit en een voldoende grote vloot om aan hun transportbehoeften te voldoen.

Als onderdeel van de Gener8 Maritime, Inc. transactie, verkocht Euronav zes VLCC's aan International Seaways voor een totaalbedrag van 434 miljoen USD. Daarvan werd 123 miljoen USD cash betaald en 311 miljoen USD had betrekking op een overname van de openstaande schulden op schepen. De zes schepen die werden verkocht zijn de *Gener8 Miltiades* (2016 – 301.038 dwt), *Gener8 Chiotis* (2016 – 300.973 dwt), *Gener8 Success* (2016 – 300.932 dwt), *Gener8 Andriotis* (2016 – 301.014 dwt), *Gener8 Strength* (2015 – 300.960 dwt) en *Gener8 Supreme* (2016 – 300.933 dwt).

## Andere hoogtepunten voor Euronav in 2018

### Januari

Op 23 januari 2018 werd Euronav als enige Belgische beursgenoteerde vennootschap binnen tien sectoren geselecteerd om deel uit te maken van de gloednieuwe 2018 Bloomberg International Gender-Equality Index. Deze referentieindex meet gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, externe ondersteuning en betrokkenheid, en een genderbewust productaanbod.

### Maart

Op 26 maart 2018 werd de de Suezmax *Cap Quebec* (2018 – 156.600 dwt) toegevoegd aan de Euronav-vloot. Het schip was het eerste in een reeks van vier Ice Class Suezmax-schepen die progressief vanaf hun oplevering in 2018 deel uitmaakten van een overeenkomst met een duur van zeven jaar met een toonaangevende wereldwijde raffinaderij. Bij oplevering van de *Cap Quebec*, betaalde de Vennootschap 45,5 miljoen USD (inclusief de laatste afbetalingstermijn).

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

### April

Op 25 april 2018 nam Euronav de *Cap Pembroke* (2018 – 156.600 dwt) in gebruik na betaling van de openstaande afbetalingstermijn ten belope van 43,5 miljoen USD. Het was het tweede schip in de reeks van vier Ice Class Suezmax-schepen die progressief vanaf hun oplevering in 2018 deel uitmaakten van een overeenkomst met een duur van zeven jaar met een toonaangevende wereldwijde raffinaderij.

### Juni

Op 8 juni 2018 verkocht Euronav de Suezmax *Cap Jean* (1998 – 146.643 dwt) voor 10,6 miljoen USD. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde van om en bij 10,6 miljoen USD. De verkoop van de *Cap Jean* maakte deel uit van een verjongingsprogramma van de vloot.

Op 29 juni 2018 kocht Euronav Tankers NV de V-Plus *Seaways Laura Lynn* (2003 – 441.561 dwt) van Oceania Tanker Corporation, een dochteronderneming van International Seaways, voor 32,5 miljoen USD. Euronav gaf de V-plus de nieuwe naam *Oceania* en registreerde het schip onder Belgische vlag. De *Seaways Laura Lynn* was, naast de *Europe* (2002 – 442.470 dwt) de enige V-Plus in the globale tankervloot. De *Europe* maakte reeds deel uit van de vloot van Euronav, wat een belangrijk strategisch voordeel kan opleveren voor de Vennootschap.

### Augustus

Op 8 augustus 2018 nam Euronav het derde Suezmax-schip, de *Cap Port Arthur* (2018 – 156.600 dwt) van Hyundai Heavy Industries in ontvangst tegen betaling van 43,5 miljoen USD. Deze bestelling maakte deel uit van een overeenkomst ten belope van zeven jaar met een toonaangevende wereldwijde raffinaderij.

Op 23 augustus 2018 verkocht Euronav de Suezmax *Cap Romuald* (1998 – 146.640 dwt) voor 10,6 miljoen USD. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde op deze verkoop ten bedrage van 9 miljoen USD. De verkoop van de *Cap Romuald* kaderde binnen het beleid van de Vennootschap om haar vloot te verjongen.

Op 29 augustus 2018 nam Euronav de *Cap Corpus Christi* (2018 – 156.600 dwt) in ontvangst tegen betaling van de laatste schijf ten bedrage van 43,5 miljoen USD.

### Oktober

Op 31 oktober 2018 verkocht Euronav de Suezmax *Felicity* (2009 – 157.667 dwt) aan een globale speler in de offshoresector. Op de verkoop werd een minderwaarde van ongeveer 3,0 miljoen USD gerealiseerd, die in het vierde kwartaal werd geboekt. De liquide middelen uit de transactie na schuldaflossing bedroegen 21,1 miljoen USD. Het schip werd aan haar nieuwe eigenaren overgedragen en zou in 2019 worden omgebouwd tot een FPSO en aldus de wereldwijde vloot verlaten. De verkoop betrof het achtste schip dat met succes werd verkocht voor een offshore project. Het bevestigde nogmaals de reputatie van Euronav om operationele activa van hoogstaande kwaliteit te kunnen leveren aan de offshoresector.

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

### November

Op 1 november 2018 verkocht Euronav de LR1 *Genmar Companion* (2004 – 72.768 dwt). Een minderwaarde van ongeveer 0,2 miljoen USD werd gerealiseerd en geboekt in het vierde kwartaal van 2018. De liquide middelen uit de transactie na schuldaflossing bedroegen 6,3 miljoen USD. Het schip werd overgedragen aan haar nieuwe eigenaren op 29 november 2018. De LR1 *Genmar Companion* vervoegde de Euronav-vloot in juni 2018 als onderdeel van de fusie met Gener8. Het schip werd steeds als niet-kernactiva beschouwd.

### December

Op 19 december startte de Vennootschap met het opportunistisch inkopen van eigen aandelen, als onderdeel van haar strategie inzake aanwending van kapitaal. De mate waarin Euronav eigen aandelen inkoopt, en de timing daarvan, is afhankelijk van verschillende factoren waaronder marktomstandigheden, wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

## Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2018

Op 17 januari 2019 werd Euronav opnieuw geselecteerd om deel uit te maken van de Bloomberg International Gender-Equality Index. De referentieindex meet gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, ondersteuning en betrokkenheid bij de externe gemeenschap en een genderbewust productaanbod. De erkenning door Bloomberg is een belangrijke maatstaf voor de voortdurende vooruitgang in het ondersteunen en behouden van gendergelijkheid binnen Euronav.

Op 4 februari 2019 maakte CEO Paddy Rodgers zijn beslissing bekend om in de loop van 2019 af te treden als CEO van Euronav. Euronav heeft een aanwervingsproces opgestart voor een nieuwe CEO. Paddy blijft in zijn functie als CEO tot aan de benoeming van zijn opvolger zodat een vlotte en efficiënte overdracht verzekerd is. Paddy laat Euronav achter met een lage schuldratio, aanzienlijke liquiditeitsreserve en operationele flexibiliteit, en de Vennootschap bevindt zich hierdoor in een sterke positie om de uitdagingen in de tankersector verder het hoofd te bieden. De strategie van Euronav zal ongewijzigd worden verder gezet en de Raad van Bestuur en het Management Team kijken er naar uit om verder te bouwen op de nalatenschap van Paddy.

Op 20 februari 2019 verkocht Euronav de LR1 *Genmar Compatriot* (2004 – 72,768 dwt) voor 6,75 miljoen USD. Een meerwaarde van ongeveer 0,4 miljoen USD zal worden gerealiseerd en geboekt in het tweede kwartaal. De LR1 *Genmar Compatriot* vervoegde de Euronav-vloot in juni 2018 als onderdeel van de fusie met Gener8. Het schip werd steeds als een niet-kernactiva beschouwd. Het schip zal aan haar nieuwe eigenaren worden overgedragen in de loop van april 2019, waarna de Euronav-vloot, in eigendom en in beheer, zal bestaan uit 72 schepen.



# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

Sinds begin 2019 kocht Euronav verder eigen aandelen in en houdt vandaag in totaal 3.144.172 eigen aandelen aan (1,43% van het totale aantal uitstaande aandelen).

### Financiële kalender 2019

#### Dinsdag 2 april 2019

Jaarverslag 2018 beschikbaar op website

#### Woensdag 24 april 2019

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2019

#### Donderdag 9 mei 2019

Aandeelhoudersvergadering 2019

#### Donderdag 8 augustus 2019

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2019

#### Dinsdag 13 augustus 2019

Halfjaarverslag beschikbaar op website

#### Dinsdag 29 oktober 2019

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2019

#### Donderdag 23 januari 2020

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2019

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Carl Steen, de Voorzitter, en het Directiecomité, vertegenwoordigd door Paddy Rodgers, Chief Executive Officer, en Hugo De Stoop, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2018 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Bestuur:

Paddy Rodgers  
Chief Executive Officer

Carl Steen  
Voorzitter van de Raad van Bestuur

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 – 22u CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

Woensdag 20 maart 2019 - 22u CET

---

Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

\*  
\* \*

Contact:

Brian Gallagher – Head of IRC

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

**Publicatie jaarverslag op website: Dinsdag 2 april 2019**

**Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

## Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2018	31 december 2017 *
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	3.520.067	2.271.500
Activa in aanbouw	-	63.668
Overige materiële activa	1.943	1.663
Immateriële vaste activa	105	72
Vorderingen	38.658	160.352
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	43.182	30.595
Uitgestelde belastingvorderingen	2.255	2.487
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.606.210</b>	<b>2.530.337</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Handels- en overige vorderingen	305.726	136.797
Actuele belastingvorderingen	282	191
Geldmiddelen en kasequivalenten	173.133	143.648
Activa aangehouden voor verkoop	42.000	-
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>521.141</b>	<b>280.636</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>4.127.351</b>	<b>2.810.973</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	173.046
Uitgiftepremies	1.702.549	1.215.227
Omrekeningsverschillen	411	568
Hedging reserve	(2.698)	-
Eigen aandelen	(14.651)	(16.102)
Overgedragen resultaten	335.764	473.622
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.260.523</b>	<b>1.846.361</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	1.421.465	653.730
Overige obligaties	148.166	147.619
Overige schulden	1.451	539
Personeelsbeloningen	4.336	3.984
Provisies	4.288	-
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.579.706</b>	<b>805.872</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	87.225	61.355
Actuele belastingverplichtingen	41	11
Bankleningen	138.537	47.361
Overige leningen	60.342	50.010
Provisies	977	3
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>287.122</b>	<b>158.740</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>4.127.351</b>	<b>2.810.973</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

## Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2018	jan. 1 - dec. 31, 2017 *
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	600.024	513.368
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	19.138	36.538
Andere bedrijfsopbrengsten	4.775	4.902
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>623.937</b>	<b>554.808</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(141.416)	(62.035)
Operationele kosten schepen	(185.792)	(150.427)
Kosten vrachthuur	(31.114)	(31.173)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(273)	(21.027)
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	(2.995)	-
Afschrijvingen materiële vaste activa	(270.582)	(229.777)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(111)	(95)
Algemene en administratieve kosten	(66.232)	(46.868)
<b>Totale operationele uitgaven</b>	<b>(698.515)</b>	<b>(541.402)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>(74.578)</b>	<b>13.406</b>
Financieringsopbrengsten	15.023	7.266
Financieringskosten	(89.412)	(50.729)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(74.389)</b>	<b>(43.463)</b>
Winst op voordelige koop	23.059	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	16.076	30.082
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>(109.832)</b>	<b>25</b>
Winstbelastingen	(238)	1.358
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(110.070)</b>	<b>1.383</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Venootschap	(110.070)	1.383
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,57)	0,01
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,57)	0,01
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	191.994.398	158.166.534
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd) **	191.994.398	158.297.057

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

\*\* Op 31 december 2018 waren er 236.590 opties die niet werden meegerekend bij het gewogen gemiddelde van het verwaterd aantal aandelen omdat hun effect anti-dilutief zou worden beschouwd.

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(in duizenden USD)

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2018	jan. 1 - dec. 31, 2017 *
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(110.070)</b>	<b>1.383</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	120	64
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(157)	448
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.698)	-
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(459)	483
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(3.194)</b>	<b>995</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>(113.264)</b>	<b>2.378</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(113.264)	2.378

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



**EURONAV**

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2017</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>515.665</b>	<b>1.887.956</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	1.383	<b>1.383</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	448	-	-	547	<b>995</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>448</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.930</b>	<b>2.378</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	-	-	-	-	-	(44.286)	<b>(44.286)</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	313	<b>313</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(43.973)</b>	<b>(43.973)</b>
<b>Per 31 december 2017</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>473.622</b>	<b>1.846.361</b>

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen
<b>Per 1 januari 2018</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>473.622</b>	<b>1.846.361</b>
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	<b>(1.729)</b>
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	<b>(16)</b>
<b>Per 1 januari 2018 herzien *</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>471.877</b>	<b>1.844.616</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(110.070)	<b>(110.070)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(157)	(2.698)	-	(339)	<b>(3.194)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(157)</b>	<b>(2.698)</b>	<b>-</b>	<b>(110.409)</b>	<b>(113.264)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							

Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	<b>553.424</b>
Dividenden	-	-	-	-	-	(22.629)	<b>(22.629)</b>
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(3.955)	-	<b>(3.955)</b>
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	-	5.406	(3.112)	<b>2.294</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	<b>37</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>66.102</b>	<b>487.322</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.451</b>	<b>(25.704)</b>	<b>529.171</b>
<b>Per 31 december 2018</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>411</b>	<b>(2.698)</b>	<b>(14.651)</b>	<b>335.764</b>	<b>2.260.523</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.





## Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - dec. 31, 2018	2017 jan. 1 - dec. 31, 2017 *
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>(110.070)</b>	<b>1.383</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>289.311</b>	<b>225.527</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	270.582	229.777
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	111	95
<i>Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop</i>	2.995	-
<i>Provisies</i>	(42)	(160)
<i>Winstbelastingen</i>	239	(1.358)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(16.076)	(30.082)
<i>Netto financieringskosten</i>	74.389	43.463
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(18.865)	(15.511)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	37	313
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(1.000)	(1.010)
<i>Winst op voordelige koop</i>	(23.059)	-
<b>Mutaties in</b>	<b>(114.533)</b>	<b>22.083</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	33	(52)
<i>Handelsvorderingen</i>	(23.589)	5.938
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(6.393)	(1.499)
<i>Over te dragen kosten</i>	(3.413)	(3.648)
<i>Overige vorderingen</i>	(77.876)	28.773
<i>Handelsschulden</i>	(8.181)	1.165
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(11.000)	1.014
<i>Toe te rekenen kosten</i>	18.839	(6.727)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(2.265)	(3.726)
<i>Overige schulden</i>	(1.304)	18
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	616	827
Betaalde winstbelastingen	(67)	11
Betaalde rente	(67.209)	(39.595)
Ontvangen rente	3.409	636
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	1.250
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>841</b>	<b>211.295</b>
Aankoop van schepen	(237.476)	(176.687)
Verkoop van schepen	26.762	96.880
Aankoop van overige materiële vaste activa	(588)	(1.203)
Aankoop van immateriële vaste activa	(1)	(11)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	29
Leningen van (aan) verbonden partijen	134.097	40.750
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	126.288	-
Verkoop van dochterondernemingen	140.960	-
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>190.042</b>	<b>(40.242)</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(1.661)	-
Opbrengsten uit nieuwe leningen	983.882	526.024
Aflossing van opgenomen leningen	(1.115.894)	(710.993)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(3.849)	(5.874)
Betaalde dividenden	(22.643)	(44.133)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(160.165)</b>	<b>(234.976)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>30.718</b>	<b>(63.923)</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	143.648	206.689
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.233)	882
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>173.133</b>	<b>143.648</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	79	115

\* The Group has initially applied IFRS 15 and IFRS 9 at January 1, 2018. Under the transition methods chosen, comparative information is not restated.