



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

## EURONAV MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2019 BEKEND

### HOOGTEPUNTEN

- Vrachttarieven stabiel ondanks OPEC-productievermindering en groei van de wereldwijde vloot
- Fundamenten van de tankermarkt positief
- Raad van Bestuur benoemt Hugo De Stoop tot nieuwe CEO met ingang op de Algemene Aandeelhoudersvergadering van 9 mei
- 20 miljoen USD aan eigen aandelen ingekocht, equivalent van 0,09 USD per aandeel
- Voorstel dividend van 0,06 USD in mei 2019 voor de periode tweede helft 2018

ANTWERPEN, België, 30 april 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste kwartaal van 2019, eindigend op 31 maart 2019.

*Hugo De Stoop, CFO van Euronav: "We stellen vandaag een positieve tendens vast in de tankermarkt. Ten eerste behaalde Euronav VLCC-tarieven van 35.000 USD per dag (zelfde niveau als in het vierde kwartaal van 2018), ondanks OPEC-productieverminderingen ten belope van 1,2 miljoen vaten per dag en de groei van de wereldvloot met 28 nieuwe VLCC-equivalenten in het eerste kwartaal. Ten tweede is de export van ruwe olie uit de Verenigde Staten met ongeveer 30% gestegen ten opzichte van een jaar geleden. Ten derde blijven de waarden van zowel nieuwe als tweedehandse schepen stijgen. Deze prijzen zijn sinds oudsher een belangrijke waarderingsindicator voor investeerders.*

*De geplande onderhoudsprogramma's van raffinaderijen lijken grondiger te zullen zijn dan gewoonlijk en meer tijd in beslag te zullen nemen dan verwacht, en zullen de seizoensgebonden druk op de vrachttarieven wellicht vervroegen naar het tweede kwartaal. De vooruitzichten voor de tweede helft van het jaar blijven echter positief dankzij de verwachting van extra bevrachtingen in de tweede helft van het jaar in combinatie met een door IMO gedreven beperking van de beschikbare tankercapaciteit als gevolg van het installeren van scrubbers op bestaande schepen. Tot slot zullen mogelijks ook meer Iraanse schepen de handelsvloot verlaten."*

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

### De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2019	Eerste kwartaal 2018
Omzet	232.589	98.136
Andere bedrijfsopbrengsten	2.039	1.178
Reiskosten en commissies	(37.625)	(19.809)
Operationele kosten schepen	(54.401)	(36.895)
Kosten vrachthuur	-	(7.673)
Algemene en administratieve kosten	(19.675)	(13.750)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	(74)	-
Afschrijvingen	(83.856)	(53.509)
Financieel resultaat	(23.836)	(11.328)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.914	4.574
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>19.075</b>	<b>(39.076)</b>
Belastingen	451	(15)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>19.526</b>	<b>(39.091)</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	19.526	(39.091)

### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2019	Eerste kwartaal 2018
Tankers	15.611	(43.671)
FSO	3.915	4.580
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>19.526</b>	<b>(39.091)</b>

### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2019	Eerste kwartaal 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	217.447.311	158.166.534
Resultaat na belastingen	0,09	(0,25)

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2019 bedraagt 220.024.713.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>		
<i>(in duizenden USD)</i>		
	<b>Eerste kwartaal 2019</b>	<b>Eerste kwartaal 2018</b>
Resultaat van de periode	19.526	(39.091)
+ Afschrijvingen	83.856	53.509
+ Netto interest uitgaven	21.033	11.314
+ Belastingen	(451)	15
<b>EBITDA</b>	<b>123.964</b>	<b>25.747</b>
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.456	4.456
+ Netto interest uitgaven investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.191	(20)
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	436	469
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>130.047</b>	<b>30.652</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>		
<i>(in USD per aandeel)</i>		
	<b>Eerste kwartaal 2019</b>	<b>Eerste kwartaal 2018</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	217.447.311	158.166.534
Proportionele EBITDA	0,61	0,19

*Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.*

Tijdens het eerste kwartaal van 2019 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 19,5 miljoen USD of 0,09 USD per aandeel (eerste kwartaal 2018: een nettoverlies van (39,1) miljoen USD of (0,25) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 132,9 miljoen USD (eerste kwartaal 2018: 30,7 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Eerste kwartaal 2019</b>	<b>Eerste kwartaal 2018</b>
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI pool)*	<b>35.195</b>	18.725
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>27.630</b>	34.000
<b>SUEZMAX</b>		
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief op de spotmarkt***	<b>27.380</b>	14.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>32.680</b>	23.850

\*Schepen in de TI Pool in eigendom van Euronav

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\* Technische offhire dagen niet inbegrepen

## **EURONAV TANKERVLOOT, INVESTERINGEN & IMPACT VAN IFRS 16**

Op 9 januari 2019 leverde Euronav de Suezmax *Felicity* (2009 – 157.667 dwt) aan een globale speler in de offshoresector overeenkomstig een verkoopsovereenkomst van 31 oktober 2018. Op de verkoop werd een minderwaarde gerealiseerd van ongeveer 3,0 miljoen USD, die in het vierde kwartaal werd geboekt. De liquide middelen uit de transactie na schuldaflossing bedroegen 34,7 miljoen USD. Het schip zou in 2019 worden omgebouwd tot een FPSO en aldus de wereldvloot verlaten.

Op 11 februari 2019 sloot Euronav een verkoopsovereenkomst met betrekking tot de LR1 *Genmar Compatriot* (2004 – 72.768 dwt) ten bedrage van 6,75 miljoen USD. Een meerwaarde van ongeveer 0,4 miljoen USD zal worden gerealiseerd en geboekt in het tweede kwartaal van 2019. De LR1 *Genmar Compatriot* vervoegde de Euronav-vloot in juni 2018 als onderdeel van de fusie met Gener8. Het schip werd steeds als een niet-kernactiva beschouwd. Het schip zal aan haar nieuwe eigenaren worden geleverd in de loop van mei 2019.

Ingevolge de toepassing van de nieuwe IFRS 16 boekhoudnorm (van toepassing sinds 1 januari 2019) wijzigden de afschrijvingslasten in het eerste kwartaal van 2019. Het verschil ligt voornamelijk bij de vier VLCC's die deel uitmaakten van een sale and leaseback-overeenkomst die werd gesloten in december 2016. De overeenkomst die toen werd beschouwd als een eenmalige buiten-balans transactie, is nu opnieuw opgenomen

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

in de balans van Euronav en brengt bijkomende afschrijvingen per kwartaal met zich mee ten belope van 7,2 miljoen USD.

### KAPITAALAANWENDING

Als onderdeel van haar strategie inzake aanwending van kapitaal, behoudt Euronav de mogelijkheid om eigen aandelen in te kopen in geval de Raad van Bestuur en het Management van oordeel zijn dat er een belangrijk waardeverschil is tussen de prijs van het aandeel en de werkelijke vermogenswaarde van de Vennootschap. Dit rendement komt dan bovenop het vaste jaarlijkse dividend van 0,12 USD per aandeel. De Vennootschap startte met het inkopen van eigen aandelen op Euronext Brussels op 19 december 2018. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de inkopen van eigen aandeel van de Vennootschap in het eerste kwartaal van 2019.

De mogelijkheid blijft bestaan dat Euronav eigen aandelen opportunistisch zou inkopen. De mate waarin Euronav in voorkomend geval eigen aandelen zou inkopen, en de timing daarvan, zal afhangen van verschillende factoren waaronder marktomstandigheden, wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

Datum bekendmaking van de inkoop	Aantal ingekochte aandelen	Totaalbedrag	Totaal aantal eigen aandelen na de transactie	Percentage totaal aantal uitstaande aandelen
2 januari 2019	545.486	3.471.506,67 EUR	1.237.901	0,56%
10 januari 2019	430.000	2.842.804,00 EUR	1.667.901	0,76%
21 januari 2019	444.143	2.990.493,32 EUR	2.112.044	0,96%
13 februari 2019	532.829	3.648.561,70 EUR	2.644.873	1,20%
22 februari 2019	139.299	973.631,50 EUR	2.784.172	1,27%
6 maart 2019	360.000	2.500.614,20 EUR	3.144.172	1,43%
18 maart 2019	226.372	1.569.993,62 EUR	3.370.544	1,53%

De Vennootschap hield ongeveer 785 miljoen USD liquide middelen aan op datum van einde maart 2019.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

### **SECTOR-NEUTRALE BLOOMBERG INTERNATIONAL GENDER EQUALITY INDEX**

In januari 2019 werd Euronav voor de tweede keer op rij geselecteerd om deel uit te maken van de Bloomberg International Gender-Equality Index ("GEI"). De referentie-index meet gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, ondersteuning en betrokkenheid bij de externe gemeenschap en een genderbewust productaanbod. De GEI is vrijwillig en deelname is kostenloos. De index is geen rangschikking.

### **FINAAL DIVIDEND 2018**

De Raad van Bestuur en het Management van Euronav zullen een totaal brutodividend van 0,06 USD voorstellen aan de Algemene Aandeelhoudersvergadering van 9 mei 2019. De uitkering betreft de tweede helft van het financieel jaar tot en met december 2018 en maakt deel uit van het vaste minimum dividendbeleid van 0,12 USD per jaar.

De Vennootschap zal voor de tweede helft van het jaar 2018 een totaal hebben uitgekeerd van 17,1 miljoen USD in de vorm van een cash dividend van 13,2 miljoen USD (0,06 USD per aandeel) en 3,9 miljoen (0,015 USD per aandeel) in de vorm van een inkoop van eigen aandelen in december 2018.

Euronav heeft bovendien tot op vandaag bijkomend 16,4 miljoen USD (het equivalent van 0,07 USD per aandeel) uitgekeerd aan aandeelhouders in kalenderjaar 2019 via inkopen van eigen aandelen. Dit rendement dient te worden beschouwd als onderdeel van de totale uitkering aan aandeelhouders, naast het vaste dividend in cash. Het dividendbeleid waaronder een vast cash dividend van 0,12 USD per aandeel per jaar wordt uitgekeerd, blijft van kracht. Bijkomende rendementen via inkopen van eigen aandelen of bijkomende dividenden in cash zijn onderhevig aan het oordeel van de Raad van Bestuur en het Management in lijn met de vooruitzichten op de tankermarkt en de resultaten van de Vennootschap.

Rekening houdende met het bruto dividend van 0,06 USD per aandeel dat reeds werd uitgekeerd in oktober 2018, zal het bruto saldo van 0,06 USD per aandeel worden uitgekeerd vanaf 24 mei 2019. De notering ex-dividend begint op 15 mei 2019 (registratiedatum 16 mei 2019). Het dividend aan houders van Euronav-aandelen die genoteerd zijn en verhandeld worden op Euronext Brussels zal worden uitgekeerd in EUR tegen de USD/EUR wisselkoers geldig op de registratiedatum.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

### **NIEUWE CEO – STRATEGIE WIJZIGT NIET**

Op 4 februari 2019 maakte Paddy Rodgers, CEO van Euronav, zijn beslissing bekend in 2019 af te treden als CEO van de Vennootschap. Volgend op een aanwervingsproces geleid door een internationaal executive search recruiteringsbureau, werd CFO Hugo De Stoop gekozen als opvolger van Paddy Rodgers, met ingang van 9 mei 2019. De Vennootschap heeft een aanwervingsproces opgestart voor een nieuwe CFO en zal hierover te gepasten tijde communiceren.

Hugo De Stoop (Belg, 1973) werkt sinds september 2004 bij Euronav en werd benoemd tot Deputy CFO en Head of Investor Relations. Hij werd in januari 2008 benoemd tot CFO. Sindsdien is hij sterk betrokken in strategische beslissingen bij Euronav. Zo stond hij mee aan de wieg van verscheidene overnames, waaronder de anti-cyclische fusie met Gener8 Maritime in 2018, en heeft hij in 2015 met succes de beursintroductie van Euronav op de NYSE geleid. Hugo kan in zijn nieuwe rol bogen op een uitgebreide ervaring met financiële markten, investeerders en Raden van Bestuur, in een internationale context.

### **TANKERMARKT**

Het eerste kwartaal van 2019 bleek een ongewoon maar veerkrachtig kwartaal voor de markt van grote tankerscheperen. De OPEC-productieverminderingen ten belope van 1,2 miljoen vaten per dag, het equivalent van ongeveer 3% van het zeetransport van ruwe olie, die werden aangekondigd in het vierde kwartaal van 2018 impacteerden de handel in het eerste kwartaal. Om en bij 30 VLCC-equivalenten, of een stijging met 3% van het vlootaanbod, werden in diezelfde periode toegevoegd aan de wereldwijde vloot. Ondanks de daling van de olieproductie en de toename van het aanbod aan schepen, hield het "niveau" van de vrachttarieven voor VLCC niettemin stand rond 35.000 USD per dag – in lijn met het vierde kwartaal van 2018. Vooral de VLCC-tarieven kenden een niet-seizoensgebonden stijging in februari en maart.

De voortdurende groei van export uit de Verenigde Staten heeft gezorgd voor meerdere nieuwe, positieve ontwikkelingen in de tankersector. Het overgrote deel van deze export wordt getransporteerd naar verre bestemmingen (Azië, Europa) en slokt een grote hoeveelheid van de beschikbare tonnage op. De schepen varen vaak in ballast (i.e. leeg) naar het Atlantisch Bekken en zorgen zodanig voor spanning aan de aanbodzijde. Onder invloed van de expansie ontstaat een ontdubbelde structuur voor de vrachttarieven, vooral in het segment van de VLCC, in de tonnage die wordt ingezet tussen de vrachtmarkten in het Atlantische gebied en in het Midden-Oosten.

De waarde van de schepen blijft stijgen in de belangrijkste scheepstypes van zowel nieuwbouw als schepen met een leeftijd van 5, 10 en 15 jaar oud in vergelijking met het vorige kwartaal (bron: Clarksons). De stijging werd voornamelijk gedreven door de tweedehandsmarkt. Dit is een belangrijk gegeven aangezien er sinds oudsher een



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

belangrijker verband is tussen de aandelenprijs en de waarde van de schepen, dan met inkomsten die ermee gerealiseerd worden.

Na 2018, een jaar waarin de recyclage een recordhoogte bereikte, werd verwacht dat de recyclageactiviteit zou afnemen. Dit bleek daadwerkelijk het geval, met slechts 1 VLCC en 1 Suezmax die de wereldvloot verlieten tijdens het eerste kwartaal van 2019. De vertraging op de recyclagemarkt op korte termijn werd geanticipeerd op basis van de vrachttarieven die jaar na jaar stijgen en de sterkere markt voor oudere tonnage. Die laatste wordt gedreven door potentiële opportuniteiten op het vlak van brandstofopslag naar aanleiding van de mogelijke disruptie ingevolge IMO 2020. Desondanks zal de druk bij eigenaren voor recyclage van oudere tonnage blijven bestaan, gelet op een gemiddelde huidige leeftijd van zowel de VLCC-vloot als de Suezmax-vloot van ongeveer 10 jaar en een aanzienlijk deel van de vloot ouder dan 17 jaar (13% VLCC, 11% Suezmax).

### **VERWACHTINGEN**

De veerkracht van de vrachttarieven in het eerste kwartaal is een bemoedigend signaal. Er wordt op de tankemarkt een seizoensgebonden zwakte van de vrachttarieven verwacht tijdens de lente/zomer periode naar aanleiding van onderhoudsactiviteiten in raffinaderijen en bijgevolg een daling in het aantal getransporteerde vaten. De seizoensgebonden druk zal dit jaar vermoedelijk van kortere duur zijn dan gewoonlijk nu naar verwachting tegenwinden plaats zullen ruimen voor rugwinden in de tweede helft van het jaar.

De onderliggende vraag blijft robuust: de IEA houdt vast aan haar voorspelling van een langetermijngroei van 1,4 miljoen vaten per dag voor 2019. Het olieaanbod zal wellicht toenemen nu verhoogde export uit de Verenigde Staten en Brazilië de verloren OPEC-vaten vervangen. Voor wat de wereldwijde raffinagesector betreft, luiden de vooruitzichten dat onderhoudsprogramma's in de tweede helft van 2019 zullen worden beperkt in het licht van de opgelegde IMO 2020-regelgeving die van kracht wordt in januari en de daaraan gekoppelde verhoogde vraag naar ruwe olie in de tweede helft van dit jaar.

Het aanbod aan schepen zal vermoedelijk dalen ten gevolge van de door IMO gedreven installatie van scrubbers op bestaande VLCC's en Suezmax-schepen. Elke betreffende tanker wordt verwacht tijdelijk de markt te verlaten waardoor er een vlootbeperking ontstaat ten belope van mogelijk 2% (bron: Pareto). Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat nog meer Iraanse VLCC's de vloot zullen verlaten. Dit zal echter afhankelijk zijn van de houding van de Verenigde Staten ten aanzien van vrijstellingen van sancties en hun eventuele vernieuwing vanaf mei 2019.

Tot op vandaag heeft de VLCC-vloot van Euronav in de Tankers International Pool ongeveer 26.450 USD per dag verdiend en is 53,5% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die op de spotmarkt handelt, heeft



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

gemiddeld ongeveer 18.000 USD per dag verdiend met 49,3% van de beschikbare dagen vastgelegd.

### **CONFERENCE CALL**

Euronav organiseert vandaag om 8u EDT / 14u CET een conference call om de resultaten van het eerste kwartaal van 2019 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	30 april 2019
Tijdstip Evenement:	8u EDT / 14u CET
Titel Evenement:	"Q1 2019 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	<a href="https://services.choruscall.com/links/euronav1904302rVXw1fZ.html">https://services.choruscall.com/links/euronav1904302rVXw1fZ.html</a>

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10130450>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 30 april 2019 9u EDT/ 15u CET, tot en met 7 mei 2019 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10130450.

\*  
\* \*

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

**Tel: +44 20 7870 0436**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 april 2019 – 8u CET

---

### **Jaarlijkse Algemene en Bijzondere Aandeelhoudersvergadering 2019: Donderdag 9 mei 2019** **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

**Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)**  
(in duizenden USD)

	31 maart 2019	31 december 2018
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	3.440.315	3.520.067
Overige materiële activa	82.209	1.943
Immateriële vaste activa	64	105
Vorderingen	45.344	38.658
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	39.247	43.182
Uitgestelde belastingvorderingen	2.711	2.255
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.609.890</b>	<b>3.606.210</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	41.575	-
Activa aangehouden voor verkoop	6.173	42.000
Handels- en overige vorderingen	312.053	305.726
Actuele belastingvorderingen	267	282
Geldmiddelen en kasequivalenten	178.461	173.133
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>538.529</b>	<b>521.141</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>4.148.419</b>	<b>4.127.351</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	270	411
Hedging reserve	(5.173)	(2.698)
Eigen aandelen	(31.287)	(14.651)
Overgedragen resultaten	354.942	335.764
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Venootschap</b>	<b>2.260.449</b>	<b>2.260.523</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Financiële lease schulden	66.646	-
Bankleningen	1.247.989	1.421.465
Overige obligaties	148.301	148.166
Overige schulden	2.390	1.451
Personeelsbeloningen	3.945	4.336
Provisies	2.014	4.288
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.471.285</b>	<b>1.579.706</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	108.644	87.225
Actuele belastingverplichtingen	282	41
Financiële lease schulden	30.684	-
Bankleningen	111.442	138.537
Overige leningen	165.335	60.342
Provisies	298	977
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>416.685</b>	<b>287.122</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>4.148.419</b>	<b>4.127.351</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
	jan. 1 - mar. 31, 2019	jan. 1 - mar. 31, 2018
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	232.589	98.136
Andere bedrijfsopbrengsten	2.039	1.178
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>234.628</b>	<b>99.314</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(37.625)	(19.809)
Operationele kosten schepen	(54.401)	(36.895)
Kosten vrachthuur	-	(7.673)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(74)	-
Afschrijvingen materiële vaste activa	(83.839)	(53.486)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(17)	(23)
Algemene en administratieve kosten	(19.675)	(13.750)
<b>Totale operationele uitgaven</b>	<b>(195.631)</b>	<b>(131.636)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>38.997</b>	<b>(32.322)</b>
Financieringsopbrengsten	7.180	3.245
Financieringskosten	(31.016)	(14.573)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(23.836)</b>	<b>(11.328)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	3.914	4.574
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>19.075</b>	<b>(39.076)</b>
Winstbelastingen	451	(15)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>19.526</b>	<b>(39.091)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	19.526	(39.091)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,09	(0,25)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,09	(0,25)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	217.447.311	158.166.534
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd) *	217.674.955	158.227.662

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten  
(niet-geauditeerd)**  
(in duizenden USD)

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
	jan. 1 - mar. 31, 2019	jan. 1 - mar. 31, 2018
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>19.526</b>	<b>(39.091)</b>
<b><i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i></b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(141)	16
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.475)	-
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(348)	-
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(2.964)</b>	<b>16</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>16.562</b>	<b>(39.075)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	16.562	(39.075)



**Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)**  
(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2018</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>473.622</b>	<b>1.846.361</b>
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
<b>Per 1 januari 2018 herzien *</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>471.877</b>	<b>1.844.616</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(39.091)	(39.091)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	16	-	-	-	16
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(39.091)</b>	<b>(39.075)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>37</b>
<b>Per 31 maart 2018</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>584</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>432.823</b>	<b>1.805.578</b>
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2019</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>411</b>	<b>(2.698)</b>	<b>(14.651)</b>	<b>335.764</b>	<b>2.260.523</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	19.526	19.526
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(141)	(2.475)	-	(348)	(2.964)
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(141)</b>	<b>(2.475)</b>	<b>-</b>	<b>19.178</b>	<b>16.562</b>

<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(16.636)	-	<b>(16.636)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(16.636)</b>	<b>-</b>	<b>(16.636)</b>
<b>Per 31 maart 2019</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>270</b>	<b>(5.173)</b>	<b>(31.287)</b>	<b>354.942</b>	<b>2.260.449</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast. Het beginsaldo voor 2018 werd aangepast ingevolge de toepassing van IFRS 15 over opbrengsterkenning.





## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2019 jan. 1 - mar. 31, 2019	2018 jan. 1 - mar. 31, 2018
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>19.526</b>	<b>(39.091)</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>103.399</b>	<b>60.064</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	83.839	53.486
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	17	23
<i>Provisies</i>	-	(3)
<i>Winstbelastingen</i>	(451)	15
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(3.914)	(4.574)
<i>Netto financieringskosten</i>	23.837	11.327
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	71	-
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	-	37
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	-	(247)
<b>Mutaties in</b>	<b>(23.074)</b>	<b>(783)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(17)	(24)
<i>Voorraden</i>	(41.575)	-
<i>Handelsvorderingen</i>	(713)	(468)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	6.130	(3.065)
<i>Over te dragen kosten</i>	(10.836)	(9.010)
<i>Overige vorderingen</i>	941	7.711
<i>Handelsschulden</i>	16.645	2.693
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(3.860)	(1.419)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	5.584	6.810
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	4.078	(4.276)
<i>Overige schulden</i>	937	(89)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(388)	354
Betaalde winstbelastingen	252	188
Betaalde rente	(22.308)	(7.442)
Ontvangen rente	1.505	286
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	7.500	-
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>86.800</b>	<b>13.222</b>
Aankoop van schepen	(2.924)	(62.799)
Verkoop van schepen	42.000	-
Aankoop van overige materiële vaste activa	(339)	(70)
Aankoop van immateriële vaste activa	-	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	3	-
Leningen van (aan) verbonden partijen	-	8.700
Opbrengsten uit financiële leasing	309	-
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>39.049</b>	<b>(54.170)</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(16.636)	-
Opbrengsten uit nieuwe leningen	174.994	154.982
Aflossing van opgenomen leningen	(271.485)	(128.126)
Aflossing van financiële lease verplichtingen	(7.235)	-
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	-	(1.649)
Betaalde dividenden	(19)	(3)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(120.381)</b>	<b>25.204</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>5.468</b>	<b>(15.744)</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	173.133	143.648
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(140)	(7)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>178.461</b>	<b>127.897</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	16