

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

## EURONAV MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2024 BEKEND

### HOOGTEPUNTEN

- Winst van 495 miljoen USD in Q1 2024
- Overname van CMB.TECH afgerond
- Verplicht openbaar bod CMB afgerond
- Euronav & Anglo-Eastern bundelen krachten
- Verkoop van 3 oudere VLCC's
- Nieuwbouw bestelling van 2 Newcastlemaxen, 2 Bitumentankers en 1 containerschip
- Eerste waterstofproductie en -tankstation in Afrika
- Eerste door waterstof aangedreven schip in Afrika
- Uitkering van 4,57 USD per aandeel voor het volledige jaar 2023 voorgesteld tijdens de Algemene Vergadering in mei
- Distributie van 1,15 USD voor Q1 2024 zal voorgesteld worden tijdens een BAV in juli
- Inkoop eigen aandelen

ANTWERPEN, België, 8 mei 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft haar niet-geauditeerde financiële cijfers gerapporteerd voor het eerste kwartaal eindigend op 31 maart 2024.

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Kerncijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2024	Eerste kwartaal 2023
Omzet	240.377	339.955
Andere bedrijfsopbrengsten	7.596	4.694
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(1.243)	—
Reiskosten en commissies	(36.917)	(34.815)
Operationele kosten schepen	(49.472)	(56.076)
Kosten vrachthuur	(18)	(778)
Algemene en administratieve kosten	(17.706)	(16.524)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	407.562	22.064
Afschrijvingen	(40.238)	(56.284)
Financieel resultaat	(15.441)	(30.462)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	541	(6)
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>495.041</b>	<b>171.768</b>
Belastingen	208	3.278
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>495.249</b>	<b>175.046</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	495.249	175.046

Gegevens per aandeel:		
(in USD per aandeel)	Eerste kwartaal 2024	Eerste kwartaal 2023
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.521.800	201.783.532
Resultaat na belastingen	2.46	0.87

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2024 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 194.893.532.

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2024	Eerste kwartaal 2023
Resultaat van de periode	495.249	175.046
+ Netto rentelasten	15.260	30.475
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	40.238	56.284
+ Winstbelastingen	(208)	(3.278)
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>550.539</b>	<b>258.527</b>

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

<b>EBITDA per aandeel:</b>	<b>Eerste kwartaal 2024</b>	<b>Eerste kwartaal 2023</b>
<i>(in USD per aandeel)</i>		
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.521.800	201.783.532
EBITDA	2,73	1,28

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het eerste kwartaal van 2024 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 495,2 miljoen USD of 2,46 USD per aandeel (eerste kwartaal 2023: een nettowinst van 175,0 miljoen USD of 0,87 USD per aandeel). De EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 550,5 miljoen USD (eerste kwartaal 2023: 258,5 miljoen USD).

## TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Q1 2024</b>	<b>Q1 2023</b>
<b>TANKERS</b>		
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	<b>41,700</b>	51,400
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>46,300</b>	48,500
<b>SUEZMAX</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	<b>58,000</b>	70,600
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>30,700</b>	31,700
<b>DROGE BULK SCHEPEN</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt***	<b>23.924</b>	
<b>CONTAINERSCHEPEN</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief	<b>29.378</b>	
<b>CHEMICALIEN TANKERS</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt	<b>25.545</b>	
<b>OFF-SHORE WIND</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief	<b>2.889</b>	

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

*\*Schepen in de TI Pool die eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)*

*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing*

*\*\*\*Rapporteren van belasting naar ontlading, in lijn met IFRS 15*

## **ONTWIKKELINGEN VLOOT EURONAV & CMB.TECH**

### **Nieuwbouw bestellingen**

#### Bitumentankers

Op 26 februari 2024 kondigde de Vennootschap aan dat ze een bestelling voor twee bitumentankers heeft afgesloten met China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. (Yangzhou, China). De schepen worden naar verwachting in het vierde kwartaal van 2026 opgeleverd en zijn bij oplevering voor 10 jaar gecharterd aan een sterke tegenpartij. De schepen zullen dual fuel groene methanol-motoren hebben die klaar zijn om te worden omgebouwd voor toekomstige werking op ammoniak.

#### Drogebulkschepen

Euronav heeft een bestelling afgerond voor twee bijkomende Newcastlemaxen voor oplevering in de eerste helft van 2027. Dit brengt de totale Newcastlemax vloot op 4 schepen in het water en 24 in bestelling voor oplevering in 2024-2027.

#### Containerschepen

Op 12 februari 2024 kondigde CMB.TECH, in samenwerking met Yara Clean Ammonia, North Sea Container Line en Yara International, de ingebruikname aan van 's werelds eerste door ammoniak aangedreven containerschip, Yara Eyde. Dit baanbrekende schip, gebouwd in Qingdao Yangfan Shipbuilding, is een belangrijke mijlpaal in het koolstofvrij maken van de scheepvaart en zal op ammoniak varen tussen Noorwegen en Duitsland. Dit schip is eigendom van Delphis, een divisie van CMB.TECH, en wordt geëxploiteerd door NCL Oslofjord AS. Deze samenwerking zet een nieuwe standaard voor duurzaam maritiem transport.

### **Verkopen**

#### Ruwe olietankers

3 N-klasse-schepen verkocht: Euronav heeft de VLCC Nectar (2008 – 307,284 DWT), VLCC Newton (2009 – 307,208 DWT), en VLCC Noble (2008 – 307,284 DWT) verkocht. De oplevering van de schepen wordt verwacht in het tweede kwartaal van 2024. Deze transactie zal een meerwaarde opleveren van ongeveer 82,7 miljoen USD

De 13 resterende VLCC's werden opgeleverd aan Frontline. De totale meerwaarde bedroeg 372,7 miljoen USD in het eerste kwartaal.

### **Oplevering nieuwbouwschepen**

#### Ruwe olietankers

Op 6 februari 2024 heeft de Vennootschap de Suezmax Bristol (2024 – 156,851 DWT) in ontvangst genomen.

#### Drogebulkschepen

Op 18 maart namen Euronav & CMB.TECH de vierde super-eco Newcastlemax, Mineral France (2024 – 210,000 DWT), in ontvangst.

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

## Update - Leveringsschema nieuwbouwschepen

Aan het einde van het eerste kwartaal van 2024 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de 57 schepen in aanbouw 2,908 miljard USD, waarvan: USD 924,2 miljoen USD in 2024, 910,0 miljoen USD in 2025, 913,0 miljoen USD in 2026 en 233,7 miljoen USD in 2027.

## **TANKERMARKT & VOORUITZICHTEN**

### **Euronav - Tankermarkt**

De wereldwijde vraag naar olie bleef veerkrachtig in de eerste paar maanden van 2024. Het Internationaal Energieagentschap (IEA) heeft onlangs de wereldwijde olievraag voor 2024 naar boven bijgesteld met +110 kb/d, waarbij een aanzienlijk groeitrajec wordt voorspeld. Verwachte cijfers wijzen op een stijging van +1,3 mb/d in 2024 en + 1,1 mb/d in 2025. Bovendien wordt er een aanhoudende groei verwacht in de ton-mijl ruwe oliehandel, met schattingen die wijzen op een toename van 4,3% in 2024 en een toename van 2,5% in 2025 – voornamelijk gedreven door Amerikaanse olie-exporten die midden april 2024 een recordhoogte bereikten.

Het aanbod van ruwe olietankers blijft zelfs na de recente toename van bestellingen voor zowel VLCC- als Suezmax-schepen positief.. Het orderboek blijft onder de historische gemiddelden, met 5,1% VLCC- en 13,8% Suezmax-schepen in bestelling. De aanbodzijde wordt verder ondersteund door de veroudering van de wereldwijde vloot. Tegen 2026 zal ongeveer 25% van de vloot naar verwachting ouder zijn dan 20 jaar, wat operationele en efficiëntie-uitdagingen met zich meebrengt.

De geopolitieke spanningen kunnen mogelijks de vaarroutes voor olie verstoren. Dit heeft geleid tot een toename van geopolitieke risicopremies en een buy and fix first-houding, waarbij de macht enigszins verschuift naar de reders. Het positieve sentiment op lange termijn wordt voornamelijk gedreven door de dynamiek van de aanbodzijde terwijl elke vermindering van de productiebeperkingen van OPEC+ de tarieven verder kan verhogen.

De spottarieven in Q2 2024 tot op heden: 63% verhuurd aan 49.465 USD per dag voor VLCC's; en 54% verhuurd aan 41.841 USD voor Suezmaxen.

### **Bocimar - Drogebulkmarkt**

De vraagzijde van de droge bulk wordt gekenmerkt door aanhoudende groei in ton-mijl, met een verwachte stijging van 2,1% in 2024 en 1,3% in 2025. Met name de groei van het BBP van China zal naar verwachting 5,0% bedragen in 2024 en 4,1% in 2025, wat de vraag in de regio zal stimuleren.

De aanbodzijde wordt gekenmerkt door een historisch laag orderboek, met een orderboek-vlootverhouding van slechts 5,9% voor de Capesize-vloot. Bovendien wordt de aanbodzijde verder ondersteund door verouderende schepen. Tegen 2027 zal naar verwachting 70% van de Capesize-schepen ouder zijn dan 15 jaar.

In het eerste kwartaal van 2024 zijn historisch hoge winsten waargenomen voor Capesizes, gestimuleerd door verhoogde activiteit in de Atlantische Oceaan en stijgende Chinese import. Het positieve sentiment blijft aanhouden, gedreven door de dynamiek aan de aanbodzijde en optimisme ten opzichte van vrachttarieven in toekomstige markten. De curve blijft in de toekomst steil, waarbij het contract voor mei nu ongeveer 30% boven de spotprijs wordt verhandeld, wat de verwachting dat de tarieven voor de rest van het jaar en daarna zullen blijven herstellen ondersteunt. Recente Newcastlemax-bestellingen in China worden afgesloten rond USD 80 miljoen met levering in 2028 – wat de positieve

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

waarde van de nieuwe Newcastlemax-vloot van Bocimar bevestigt (totaal aantal schepen: 10 schepen eind Q4 2024, 19 schepeneind 2025, 28 schepen Q1 2027).

Spottarieven in Q2 2024 tot op heden: 55% verhuurd aan 37.063 USD per dag.

## Delphis - Containermarkten

De containermarkt verwacht een groei in TEU-tonmijlen van 5,5% in 2024 en 0,9% in 2025. De groei van het containerhandelsvolume wordt voorspeld op 3,6% in 2024 en 3,9% in 2025. De containermarkten zijn aanzienlijk verbeterd ten opzichte van eind 2023, dankzij de (tijdelijke) effecten als gevolg van de omleiding van schepen weg van de Rode Zee. De groeiende vraag wordt grotendeels gecompenseerd door de historisch hoge verwachte vlootgroei. De containervloot zal met 11,0% groeien in 2024 en met 4,9% in 2025. De orderboek-vlootverhouding staat in 2024 op 25%.

6.000 en 1.400 TEU containerschepen zijn allen operationeel onder tijdbevrachtingscontracten van 10 tot 15 jaar.

## Bochem - Chemicaliënmarkten

De fundamentele vraagfactoren op de markt voor chemicaliëntankers worden voornamelijk gedreven door de wereldwijde groei van het BBP (3,1% in 2024 en 3,2% in 2025). Daarnaast wordt een groei van de ton-mijl van 4,2% verwacht in 2024, gedreven door een gezonde groei van de vraag ondersteund door een toename van de hoeveelheid producten die over langere afstanden worden vervoerd. De toename van de ton-mijlen wordt verder ondersteund door (tijdelijke) verstoringen van het Panama- en Suezkanaal, maar ook verstoringen in de toeleveringsketen hebben invloed op de getransporteerde volumes.

De orderboek-vlootverhouding bedraagt 5,5% van de huidige kernvloot van chemicaliëntankers en ongeveer 20% van de vloot is momenteel 20 jaar of ouder. De markt voor standaard product tankers blijft sterk, wat ervoor zorgt dat zij de chemicaliënmarkt niet verstoren en de tarieven hoog blijven.

De Bochem 25.000 DWT chemicaliëntankers zijn operationeel onder tijdbevrachtingscontracten van 10 jaar (4 schepen) en de spotmarkt (2 schepen).

## Windcat - Offshore windmarkten

Op de korte termijn, stellen sommige ontwikkelaars en exploitanten van windparken projecten uit door de hogere intrestvoeten en lagere energieprijzen. Deze projectvertragingen hebben op korte termijn geleid tot een daling van de installaties met vaste bodem die voorspeld worden voor 2024 en 2025, maar potentiële energietariefverhogingen – en tegemoetkomingen die door overheidsinstanties worden aangeboden, zouden in de komende jaren moeten leiden tot een sterke groei in installaties naarmate projecten hun FID bereiken. Bovendien dragen verbeteringen in de investeringsomgeving voor offshore olie- en gas bij aan de vraag. De CTV's en CSOV's van Windcat zijn flexibel inzetbaar in zowel de offshore wind- als de offshore olie- en gasindustrie.

De vraag in het eerste kwartaal naar lage-emissie offshore windvaartuigen ter ondersteuning van de bouw en operaties in de Europese offshore markt was positief – en dreef de bezettingsgraad van de CTV-vloot naar 80,1% voor het eerste kwartaal en 85,4% voor de rest van het jaar.

# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie**

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

Beperkingen in het vlootaanbod blijven de marktomstandigheden ondersteunen, met beperkte beschikbaarheid van geschikte (toekomstbestendige) bemanningstransport- en bouwondersteuningsvaartuigen.

De CTV contracten bestaan uit een mix van spotcontracten en langetermijn tijdbevrachtingscontracten.

## **UITKERING AAN AANDEELHOUDERS**

De Raad van Toezicht heeft besloten om het dividendbeleid te wijzigen naar een volledig discretionair dividendbeleid.

### Dividend voor volledig jaar 2023

De Raad van Toezicht heeft voorgesteld aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 16 mei 2024 om 4,57 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Deze uitbetaling in contanten wordt voorgesteld als een combinatie van een dividend (0,27 USD per aandeel) en een terugbetaling uit de uitgiftepremie (4,30 per aandeel). Deze uitkeringsbenadering zal optimaal zijn voor aandeelhouders aangezien het deel van de uitkering dat betrekking heeft op de uitgiftepremie meer dan 90% van de uitkering zal vertegenwoordigen.

De voorgestelde timing voor het dividend, dat onderhevig is aan de goedkeuring van de Algemene Vergadering op 16 mei, is als volgt:

- Ex-dividend datum : 22/05/2024
- Registratiedatum : 23/05/2024
- Betalingsdatum: 31/05/2024

### Q1 2024 Dividend

De Raad van Toezicht heeft besloten een voorstel te doen aan de Bijzondere Algemene Vergadering van juli om 1,15 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Deze uitbetaling in contanten wordt voorgesteld als een combinatie van een dividend en een terugbetaling uit de uitgiftepremie. Deze uitkeringsbenadering zal optimaal zijn voor aandeelhouders zoals hierboven beschreven.

## **DUURZAAMHEIDSUPDATE**

### Eerste waterstofproductie en tankstation in Afrika

Op 2 mei 2024 verwelkomde Cleanergy Solutions Namibia (een joint venture tussen CMB.TECH en de Ohlthaver & List Group) Zijne Majesteit de Koning der Belgen en zijne Excellentie dr. Nangolo Mbumba, President van de Republiek Namibië, in het waterstofproductie- en tankstation van Cleanergy in Walvis Bay, Namibië. Het station zal naar verwachting operationeel zijn in het vierde kwartaal van 2024 en is de eerste in Afrika.

### Eerste schip op waterstof in Afrika

In samenwerking met CMB.TECH, Port of Antwerp-Bruges en Nampont, zal Cleanery het eerste schip aangedreven door waterstof in Afrika bouwen. Voortbouwend op de succesvolle samenwerking tussen CMB.TECH en Port of Antwerp-Bruges, zoals aangetoond met de lancering van de Hydrotug en 's werelds eerste multimodale waterstoftankstation in de haven van Antwerpen, ligt de focus nu op de ontwikkeling van een Multifunctional Port Utility Vessel (MPHUV), aangedreven door dual-fuel waterstofmotoren. Het veelzijdige ontwerp van de MPHUV zal de integratie van verschillende apparatuur mogelijk maken die

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

nodig is voor diverse havenoperaties, wat resulteert in aanzienlijke verminderingen van de uitstoot van broeikasgassen tijdens de operaties.

## **BEDRIJFSUPDATE**

Op 7 februari 2024 hield Euronav een Bijzondere Algemene Vergadering van Aandeelhouders om de aankoop van 100% van de aandelen van CMB.TECH NV goed te keuren voor een totale aankoopprijs van USD 1,150 miljard in contanten. CMB.TECH is een gediversifieerde cleantech-maritieme groep. CMB.TECH bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt grote maritieme en industriële toepassingen die draaien op dual-fuel diesel-waterstof- en diesel-ammoniakmotoren en monofuel waterstofmotoren. CMB.TECH biedt waterstof- en ammoniakbrandstof aan die het zelf produceert of afneemt van externe producenten aan haar klanten.

CMB.TECH is actief in de gehele waterstofwaardeketen via vier verschillende divisies: Marine, Technologie & Ontwikkeling, H2-Infra en Industrie. De waardecreatie van de nieuwe strategie wordt gedreven door de 'toekomstbestendige' (koolstofarme) vloot van 106 schepen van CMB.TECH, waarvan er 46 in aanbouw zijn. De transactie paste in de vernieuwde strategie van het bedrijf. In de vernieuwde strategie staan diversificatie, vergroening en versnelde optimalisatie van de vloot van het bedrijf centraal.

## Opening en sluiting van verplicht overnamebod

Op 14 februari 2024 kondigde het bedrijf de lancering aan van het verplichte overnamebod door CMB op alle aandelen in Euronav. De acceptatieperiode met betrekking tot het bod werd geopend op 14 februari 2024 en sloot op 15 maart 2024. De biedprijs bedroeg USD 17,86 per aandeel in contanten, dat wil zeggen USD 18,43 per aandeel minus USD 0,57 dividend per aandeel.

Op 18 maart 2024 bevestigde het bedrijf dat de acceptatieperiode van het verplichte overnamebod, gelanceerd door CMB NV (de "Bieder") voor alle uitgegeven aandelen van Euronav NV ("Euronav") die nog niet in eigendom zijn van CMB of haar dochterondernemingen (het "Bod"), afliep op 15 maart 2024. Tijdens de acceptatieperiode werden 69.241.955 aandelen in Euronav aangeboden in het Bod, wat neerkomt op 31,47% van de uitstaande aandelen in Euronav. Als gevolg hiervan bezat de Bieder in totaal 177.147.299 aandelen in Euronav, wat overeenkomt met 80,51% van de uitstaande aandelen in Euronav.

## Inkoop eigen aandelen

Het bedrijf heeft tijdens het eerste kwartaal van 2024 een reeks eigen aandelen ingekocht. In totaal heeft Euronav op de NYSE en op Euronext Brussels 8.017.162 eigen aandelen ingekocht. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 25.807.878 aandelen (11,73% van het totale uitstaande aandelenbestand).

## Euronav & Anglo-Eastern bundelden krachten

Euronav NV ("Euronav") en de Anglo-Eastern Univan Group ("Anglo-Eastern") hebben een Heads of Agreement ("HoA") aangekondigd voor de verkoop en aankoop van Euronav Ship Management Hellas ("ESMH"), de scheepsbeheerdivisie van Euronav. Euronav en Anglo-Eastern hebben de intentie om door deze verkoop samen te werken, waarbij laatstgenoemde de verantwoordelijkheid voor het scheepsbeheer van de schepen die



# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

momenteel onder ESMH vallen, op zich neemt op basis van "zoals het is". Deze transactie zal Anglo-Eastern een sterke lokale aanwezigheid op de Griekse markt bieden en tegelijkertijd haar aanwezigheid op grote ruwe olietankers aanzienlijk versterken.

## Aankomende AV

Op 16 mei 2024 zal Euronav haar jaarlijkse Algemene aandeelhoudersvergadering houden.

Agenda van de Algemene Vergadering:

1. Jaarverslag van de Raad van Toezicht en de commissaris over het boekjaar gesloten op 31 december 2023
2. Kennisname en goedkeuring van het remuneratieverslag
3. Goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar afgesloten op 31 december 2023
4. Bestemming van het resultaat van het boekjaar afgesloten op 31 december 2023
5. Uitkering aan aandeelhouders van 4,30 USD per aandeel uit de beschikbare uitgiftepremie<sup>1</sup>
6. Kwijting (onthefing van aansprakelijkheid), bij aparte stemming, aan de leden van de Raad van Toezicht en de commissaris voor de uitoefening van hun mandaat tijdens het boekjaar 2023
7. Bezoldiging van de leden van de Raad van Toezicht
8. Bezoldiging van de commissaris
9. Volmacht Kruispuntrechtbank voor Ondernemingen, ondernemingsloket, griffies van de Ondernemingsrechtbank, administraties en fiscale diensten
10. Varia

De oproepingsbrief en de andere documenten met betrekking tot deze vergadering zijn beschikbaar op de website van het bedrijf via de volgende [link](#).

De praktische formaliteiten voor deelname aan deze vergadering worden beschreven in de oproepingsbrief.

---

<sup>1</sup> De terugbetaling uit de uitgiftepremie van 4,30 USD is onderdeel van de totale uitkering van 4,57 USD per aandeel dat door de Raad van Toezicht werd voorgesteld. De overige 0.27 USD per aandeel zal betaald worden als dividend

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Wijzigingen in de financiële kalender 2024

De publicatie van de resultaten voor het tweede kwartaal en de bijhorende conference call zullen plaatsvinden op **donderdag 8 augustus 2024**.

Het halfjaarverslag 2024 zal vanaf **vrijdag 9 augustus 2024** beschikbaar zijn op de website.

## CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website in de presentatie sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/presentaties/2024/>

Webcast Informatie	
<b>Type Evenement:</b>	Audiowebrtc met presentatieve bediend door gebruiker
<b>Datum evenement:</b>	8 mei 2024
<b>Tijd evenement:</b>	8u EST / 2u CET
<b>Titel evenement::</b>	"Q1 2024 Earnings Conference Call"
<b>URL evenement :</b>	<a href="https://events.teams.microsoft.com/event/39533602-5fe3-4eb7-9105-1f474d34ba01@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4">https://events.teams.microsoft.com/event/39533602-5fe3-4eb7-9105-1f474d34ba01@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4</a>

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen via het nummer verbonden aan hun locatie (dat [hier](#) terug te vinden is). De ID-nummer om de conferentie telefonisch te volgen is de volgende: 245 317 979#

De opname & het transcript zullen opgeladen worden op onze website in de [investeerders sectie](#).

\*  
\* \*

### Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: [communications@euronav.com](mailto:communications@euronav.com)

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

**Algemene Vergadering: 16 mei 2024**

---

## Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en ruwe olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de ruwe olietanker divisie binnen de groep.

## Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen



# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie**

8 mei 2024 – 08.00 am CET

---

in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 maart 2024	31 december 2023
<strong>ACTIVA</strong>		
<strong>Vaste activa</strong>		
Schepen	2.107.656	1.629.570
Activa in aanbouw	582.345	106.513
Gebruiksrecht op activa	3.735	32.936
Overige materiële vaste activa	22.298	644
Vooruitbetalingen	1.878	—
Immateriële vaste activa	17.240	14194
Vorderingen	65.216	2.888
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	13.275	518
Uitgestelde belastingvorderingen	5.756	280
<strong>Totaal vaste activa</strong>	<strong>2.819.399</strong>	<strong>1.787.543</strong>
<strong>Vlottende activa</strong>		
Voorraad	30.345	22.511
Handels- en overige vorderingen	302.471	307.111
Actuele belastingvorderingen	3.301	869
Geldmiddelen en kasequivalenten	508.852	429.370
	<strong>844.969</strong>	<strong>759.861</strong>
Activa aangehouden voor verkoop	80.246	871.876
<strong>Totaal vlottende activa</strong>	<strong>925.215</strong>	<strong>1.631.737</strong>
<strong>TOTAAL ACTIVA</strong>	<strong>3.744.614</strong>	<strong>3.419.280</strong>
<strong>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</strong>		
<strong>Eigen vermogen</strong>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.466.529	1.466.529
Omrekeningsverschillen	(142)	235
Afdekkingsreserve	2.296	1.140
Eigen aandelen	(273.160)	(157.595)
Overgedragen resultaten	506.195	807.916
<strong>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</strong>	<strong>1.940.866</strong>	<strong>2.357.373</strong>
<strong>Langlopende schulden</strong>		
Bankleningen	726.697	362.235
Overige obligaties	198.385	198.219
Overige leningen	238.956	71.248
Lease schulden	3.753	3.363
Overige schulden	—	146
Personeelsbeloningen	1.667	1.669

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

Provisies	191	274
Uitgestelde belastingverplichtingen	110	–
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.169.759</b>	<b>637.154</b>
<b><i>Kortlopende schulden</i></b>		
Handels- en overige schulden	211.539	124.013
Actuele belastingverplichtingen	5.870	4.768
Bankleningen	315.069	166.124
Overige leningen	97.238	92.298
Lease schulden	3.347	33.493
Provisies	318	324
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>633.989</b>	<b>424.753</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.744.614</b>	<b>3.419.280</b>

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2024	2023
	jan. 1 - maart 31, 2024	jan. 1 - maart 31, 2023
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	240.377	339.955
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	407.562	22.064
Andere bedrijfsopbrengsten	7.596	4.694
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>655.535</b>	<b>366.713</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(1.243)	—
Reiskosten en commissies	(36.917)	(34.815)
Operationele kosten schepen	(49.472)	(56.076)
Kosten vrachthuur	(18)	(778)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(39.616)	(55.888)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(622)	(396)
Algemene en administratieve kosten	(17.706)	(16.524)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(145.594)</b>	<b>(164.477)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>509.941</b>	<b>202.236</b>
Financieringsopbrengsten	15.326	6.689
Financieringskosten	(30.767)	(37.151)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(15.441)</b>	<b>(30.462)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	541	(6)
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>495.041</b>	<b>171.768</b>
Winstbelastingen	208	3.278
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>495.249</b>	<b>175.046</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	495.249	175.046
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,46	0,87
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,46	0,87
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.521.800	201.783.532
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.521.800	201.965.893

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2024	2023
	jan. 1 - maart 31, 2024	jan. 1 - maart 31, 2023
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>495.249</b>	<b>175.046</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(377)	145
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	1.156	(6.939)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	0
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>779</b>	<b>(6.794)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>496.028</b>	<b>168.252</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	496.028	168.252



# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedrage n resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.678.336</b>	<b>(24)</b>	<b>33.053</b>	<b>(163.024)</b>	<b>385.976</b>	<b>2.173.465</b>
Winst (verlies) van de periode						175.046	<b>175.046</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	–	–	145	(6.939)	–	–	<b>(6.794)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>145</b>	<b>(6.939)</b>	<b>–</b>	<b>175.046</b>	<b>168.252</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	–	–	–	–	–	(6.053)	<b>(6.053)</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	–	–	–	–	–	1.564	<b>1.564</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(4.489)</b>	<b>(4.489)</b>
<b>Per 31 maart 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.678.336</b>	<b>121</b>	<b>26.114</b>	<b>(163.024)</b>	<b>556.533</b>	<b>2.337.228</b>
<b>Per 1 januari 2024</b>							
	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>235</b>	<b>1.140</b>	<b>(157.595)</b>	<b>807.916</b>	<b>2.357.373</b>
Winst (verlies) van de periode						495.249	<b>495.249</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	–	–	(377)	1.156	–	–	<b>779</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(377)</b>	<b>1.156</b>	<b>–</b>	<b>495.249</b>	<b>496.028</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Bedrijfscombinatie	–	–	–	–	–	(796.970)	<b>(796.970)</b>
Aankoop eigen aandelen	–	–	–	–	(115.565)	–	<b>(115.565)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(115.565)</b>	<b>(796.970)</b>	<b>(912.535)</b>
<b>Per 31 maart 2024</b>	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>(142)</b>	<b>2.296</b>	<b>(273.160)</b>	<b>506.195</b>	<b>1.940.866</b>

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2024 jan. 1 - maart 31, 2024	2023 jan. 1 - maart 31, 2023
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>495.249</b>	<b>175.046</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>(352.720)</b>	<b>61.328</b>
Afschrijvingen materiële vaste activa	39.616	55.888
Afschrijvingen immateriële vaste activa	622	396
Provisies	(88)	(82)
Winstbelastingen	(208)	(3.278)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(541)	6
Netto financieringskosten	15.441	30.462
Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa	(407.562)	(22.064)
<b>Mutaties in</b>	<b>91.545</b>	<b>(3.151)</b>
Kaswaarborgen	(45.689)	—
Voorraden	3.199	(3.046)
Handelsvorderingen	49.926	4.102
Toe te rekenen opbrengsten	1.353	(14.855)
Over te dragen kosten	(2.884)	(11.544)
Overige vorderingen	2.195	1.275
Handelsschulden	(2.556)	20.606
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	111	212
Toe te rekenen kosten	78.809	(232)
Over te dragen opbrengsten	5.294	(492)
Overige schulden	1.787	(741)
Provisie personeelsbeloningen	—	1.564
Betaalde winstbelastingen	(1.008)	74
Betaalde rente	(16.987)	(33.406)
Ontvangen rente	10.075	3.190
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	—	—
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>226.154</b>	<b>203.081</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(138.502)	(131.208)
Verkoop van schepen	1.278.401	40.523
Aankoop van overige materiële vaste activa	(1.426)	(399)
Aankoop van immateriële vaste activa	(138)	(23)
Leningen van (aan) verbonden partijen	—	—
Opbrengsten uit financiële leasing	389	519
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(10.047)</b>	<b>(90.588)</b>
Opbrengsten uit nieuwe leningen	278.333	270.754
Aflossingen van opgenomen leningen	(41.971)	(218.436)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(31.373)	(6.534)
Aflossingen van commercial paper	(116.886)	(89.930)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(88.627)	(34.194)

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

8 mei 2024 – 08.00 am CET

Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(3.361)	(700)
Betaalde dividenden	(15.758)	(5.699)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(135.208)</b>	<b>(84.739)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>80.899</b>	<b>27.754</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	429.370	179.929
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.417)	1.566
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>508.852</b>	<b>209.249</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—